



**CONSORZIO**  
PER LA RICERCA E LO SVILUPPO  
DI TECNOLOGIE  
PER IL **TRASPORTO INNOVATIVO**

C. F. – P. IVA 00673630778

**PROGRAMMA ANNUALE DELLE ATTIVITA' E DEL  
BILANCIO PREVENTIVO DELL'ESERCIZIO 2024**

Signori Consorziati,

oggi viene sottoposto alla Vs. attenzione ed approvazione il programma annuale delle attività consortili per l'esercizio 2024, accompagnato da un prospetto di previsione dei relativi costi e spese e dalla relazione tecnico-scientifica sugli obiettivi da conseguire, predisposta dal Comitato Tecnico Scientifico.

Il programma si propone, come obiettivo, lo sviluppo di un'azione progettuale soprattutto in ambito nazionale e regionale, oltre che in ambito europeo.

Nel dettaglio, il programma delle attività previsto per il 2024 vede impegnato TRAIN - al momento - sui seguenti progetti di ricerca, che costituiscono solo una parte di quanto il Consorzio si prefigge di realizzare:

- **Progetto MOBAS 4.0** "*MO*bilità sostenibile in *BAS*ilicata 4.0": obiettivo generale del progetto, presentato nell'ambito del Cluster Lucano dell'Automotive - Fabbrica Intelligente, in risposta all'Avviso Pubblico "Sostegno alla creazione e sviluppo dei cluster tecnologici della regione Basilicata e alla realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo" - ASSE I – RICERCA, INNOVAZIONE E SVILUPPO TECNOLOGICO del PO FESR 2014-2020 - Azione 1B.1.2.1, è stato lo sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche connesse al settore Automotive volte a migliorare i servizi della mobilità sostenibile pubblica e privata, creando così i presupposti di una più rafforzata competitività del sistema produttivo della Regione Basilicata.

Tale obiettivo è stato perseguito attraverso un'azione sinergica tra PMI locali (COM, COING, DIGIMAT, LUXANT e PLASTICFORM), enti di ricerca pubblici (ENEA) e privati (appunto il ns. Consorzio TRAIN) operanti sul territorio lucano e l'Università di Basilicata.

Il progetto - che tra le altre cose ha visto anche la realizzazione, nell'ambito delle attività di sviluppo sperimentale, di un prototipo di carrozzina elettrica e di un bus elettrico -, dovrà essere concluso tecnicamente entro il 31/12/2023, mentre i primi 6 mesi del 2024 vedranno TRAIN impegnato nella rendicontazione del SAL finale di progetto nonché nella procedura di valutazione – sia tecnica che amministrativa –, che seguirà, da parte dell'Autorità di Gestione. Si rammenta che il budget totale del progetto è pari

complessivamente a euro 2.136.349,10 e il Consorzio svilupperà attività per euro 499.778,75 per un contributo totale pari a 296.508,06 euro;

- **Progetto SI-FA “Società&energIa: il Futuro della bAsilicata”**: il progetto, con capofila TRAIN e in partenariato con pubbliche amministrazioni, imprese e società del terzo settore, è stato presentato alla cosiddetta fase 2, nell’ambito del finanziamento previsto dal PNRR sull’avviso Manifestazione di interesse ecosistemi dell’innovazione nel Mezzogiorno, in data 25/03/2022.

L’idea progettuale SIFA si prefigge di raggiungere due importanti obiettivi: 1) riqualificare l’ex zuccherificio Eridania di Policoro (MT); 2) rifunzionalizzare l’attuale edificio in un Centro di riferimento tecnologico e sociale per mitigare il fenomeno della Povertà Energetica (PE) delle famiglie.

Il budget complessivo del progetto ammonta a circa 31.000.000 di euro e vede l’impegno diretto di TRAIN per ca. 200.000,00 euro e quello dei soci ENEA, ETT e UNISA, coinvolti nell’attività progettuale, per ca. 3,3 milioni di euro.

Sono partner del progetto, oltre al Consorzio TRAIN che è anche capofila, il Comune di Policoro, l’Amministrazione Provinciale di Matera, l’ISS Pitagora di Policoro, l’ATER di Matera, la SEL “Società Energetica Lucana” di Potenza, La Cascina Costruzioni srl, l’ENFOR, Presidi Educativi e l’INTENT spa.

Ad oggi la procedura negoziale del progetto è la seguente:

- nella graduatoria pubblicata il 27 giugno 2022, con decreto n. 214, il progetto SI-FA veniva collocato al 31° posto;
- con decreto n. 215, di pari data, veniva assegnato il contributo di finanziamento ai primi 27 classificati;
- in data 5 agosto 2022, con decreto 265/2022, venivano revocati alcuni contributi concessi con il decreto n. 215/2022, con conseguente scorrimento della graduatoria;
- in data 19/09/2022, con nota dell’Agenzia per la Coesione Territoriale, il Consorzio TRAIN, in qualità di capofila, veniva invitato ad esprimere il proprio assenso ad essere inserito nell’elenco definitivo dei beneficiari per la successiva sottoscrizione della relativa convenzione di finanziamento che sarebbe avvenuta non appena approvata la nuova graduatoria dei progetti finanziati;

- in data 20/09/2022, il Consorzio TRAIN comunicava all’Agenzia, a nome di tutto il partenariato, l’assenso ad essere inserito nell’elenco definitivo dei beneficiari;
- ad oggi, tale graduatoria definitiva, non è stata ancora pubblicata per effetto di alcuni ricorsi presentati dai soggetti beneficiari a cui era stato revocato il finanziamento;
- sui suddetti ricorsi il TAR si è già espresso nei mesi scorsi, accettando la richiesta delle ricorrenti di ottenere il finanziamento così come da progetto presentato (e non con il taglio operato dall’Agenzia in fase di valutazione), e si è in attesa di conoscere le sentenze del TAR relative alle udienze in calendario lo scorso 07/11/2023.

Nel frattempo, è stata fissata una nuova udienza, a seguito di un ulteriore ricorso presentato, in data 07/02/2024.

Solo successivamente a tale ultima pronuncia l’Agenzia per la Coesione dovrebbe essere in grado di pubblicare la graduatoria definitiva degli aventi diritto.

- **Contratto di Sviluppo:** trattasi di un bando di Invitalia a sportello che sostiene gli investimenti di grandi dimensioni nel settore industriale, agro-industriale, turistico e di tutela ambientale.

L’investimento minimo richiesto è di 20 milioni di euro, che si riduce a 7,5 milioni di euro per i progetti di trasformazione di prodotti agricoli e per i progetti turistici localizzati nelle aree interne del Paese, ovvero che prevedano il recupero di strutture dismesse.

Capofila dell’idea progettuale è la società MY PART Meccanica srl, con sede legale in Montoro (AV), che intende rafforzare, con il progetto, la propria produzione attraverso l’installazione di nuove apparecchiature in un capannone industriale di nuova realizzazione.

Le attività a carico di TRAIN, ENEA e UNISA si possono sintetizzare in tre macroattività:

- Prima fase del progetto: Progetto preliminare della rete energetica della *Smart Grid Multienergy MyPart*  
*Output:* specifiche impiantistiche dei sistemi di generazione (es. layout preliminare di impianto, FER, sistemi di recupero termico, accumulo acqua,

cogeneratore a biomasse, *chiller* ad assorbimento, etc.), del sistema SCADA e delle relative interfacce (SCADA – EMS)

- Seconda fase del progetto: Progetto del sistema EMS della *Smart Grid Multienergy MyPart*  
*Output:* specifiche EMS
- Terza fase del progetto: Realizzazione, integrazione e test del sistema EMS nella *Smart Grid Multienergy MyPart*  
*Output:* EMS

I tempi di presentazione della domanda scadranno nel giugno 2024.

Il progetto sottomesso avrà la durata di 3 anni, più una eventuale proroga di 18 mesi.

Il budget sarà definito in funzione delle attività che TRAIN dovrà sviluppare.

In data 02/08/2023 TRAIN ha firmato con la capofila un accordo di riservatezza.

- **Progetto CREART** “Creare RottE e Attività per la Riscoperta Turistica”: finalità del progetto è la realizzazione di un'*app mobile* concepita come uno strumento digitale ed interattivo, un servizio alla comunità turistica presente sul territorio regionale della Basilicata, con cui agevolare una visione turistica/culturale *smart* della Regione, del visitatore/utente/fruttore che può acquisire informazioni ma anche proporre in base alla sua esperienza e suggestione del momento. Il ruolo attivo dell'utente è supportato, nel progetto, da un ambiente sicuro e affidabile, grazie all'implementazione di procedure avanzate di autenticazione, elemento cruciale per garantire che le informazioni condivise siano autentiche, a tutela della fiducia degli utenti nel servizio.

Il progetto, se finanziato, sarà realizzato in collaborazione con una microimpresa del territorio regionale, IDEAMA srl, le cui attività saranno finalizzate alla costruzione e alla cura dei contenuti di primo popolamento dell'*app* proposta nonché alla messa a punto della strategia di comunicazione e promozione sottesa alla presentazione al pubblico per l'utilizzo dell'*app* stessa. Il budget totale del progetto è di ca. 140.000 euro, finanziato al 100% per TRAIN in qualità di OdR privato;

- Nei primi giorni di settembre sono state trasmesse all'Assessorato all'Ambiente della Regione Basilicata 2 proposte progettuali, elaborate dal ns coordinatore di R&S ing. Piero De Fazio.

Una prima proposta, denominata **ACT Basilicata** “mitigare la povertà energetica delle famiglie in Basilicata” - in partenariato con ENEA, I.I.S. Pitagora Policoro, ENFOR, Presidi Educativi srl, SEL “Società Energetica Lucana” e TRAIN come capofila –, ha come obiettivo la riduzione della vulnerabilità energetica delle famiglie lucane aumentandone la consapevolezza e la conoscenza energetica, riducendone i consumi anche attraverso semplici soluzioni tecnologiche. Il costo stimato del progetto è di circa 2.000.000 di euro.

Una seconda proposta, denominata **ENER-BAS** “sistema integrato per la gestione energetica smart negli Edifici pubblici della Regione Basilicata” – in partenariato con ENEA, SEL “Società Energetica Lucana”, INTENT, ENFOR, TRAIN (capofila) e la Regione Basilicata come *end user* -, ha come obiettivo lo studio, lo sviluppo e l’applicazione di soluzioni tecnologiche ed informatiche atte a realizzare un sistema integrato innovativo intelligente ed efficiente di gestione energetica degli edifici del settore pubblico della regione Basilicata, in grado di ridurre i consumi energetici ed incrementare l’efficienza energetica degli edifici, operando in modo autonomo e proattivo sugli impianti tecnologici già presenti. Il costo stimato del progetto è di circa 3.000.000 di euro.

Le proposte progettuali, entrambe molto apprezzate, dovrebbero essere inserite nella programmazione regionale del dipartimento Ambiente del prossimo anno.

Nel corso del 2024 continuerà, da parte di TRAIN, l’attività di *scouting* di nuove proposte progettuali a favore dei Soci che saranno puntualmente informati anche attraverso richieste di manifestazioni di interesse sui vari bandi selezionati.

Le spese di funzionamento previste per il 2024 ammontano a euro 265.000,00, imposte e tasse escluse. Si vuole qui evidenziare che il budget di spesa per l’anno 2024 è invariato rispetto agli anni precedenti, nonostante i forti rincari avuti negli ultimi anni, soprattutto dopo la pandemia, ed una previsione in aumento del caro vita per il prossimo anno.

Sono previsti nei suddetti costi anche quelli relativi alle attività tecniche, per eventuali incarichi da affidare a professionisti e necessari per l’attività di presentazione di nuove proposte progettuali che, se finanziate, assorbiranno per intero tali spese con ulteriore riduzione, quindi, dei costi di funzionamento.

Quanto sopra descritto trova riscontro nel prospetto di dettaglio delle spese di funzionamento del 2024, allegato alla relazione del **“Programma annuale delle attività e del bilancio preventivo 2024”**.

**ALLEGATO:**

1. PROSPETTO SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2024



<b>SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>Previsione Costi Esercizio 2024</b>
<b>TOTALE SPESE ORGANI CONSORTILI</b>	<b>77.000,00</b>
<b><u>SPESE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</u></b>	
Rimborso spese Consiglieri	12.000,00
Compenso Consigliere delegato per attività tecniche	8.000,00
Compenso Presidente	10.000,00
Compenso Amministratore Delegato	10.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>40.000,00</b>
<b><u>SPESE PER IL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO</u></b>	
Rimborso spese Componenti CTS	2.000,00
Compenso Presidente CTS	8.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>10.000,00</b>
<b><u>SPESE PER IL COLLEGIO SINDACALE</u></b>	
Rimborso spese per riunioni e verifiche	6.000,00
Compensi per attività collegiali	21.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>27.000,00</b>
<b>TOTALE SPESE PER SERVIZI E PRESTAZIONI</b>	
<b>133.000,00</b>	
<b><u>SPESE PER SERVIZI TECNICO PROFESSIONALI</u></b>	
Servizi di consulenza amministrativa	20.000,00
Servizi di consulenza legale	5.000,00
Servizi per attività tecnica	20.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>45.000,00</b>
<b><u>SPESE PER ALTRE PRESTAZIONI DI SERVIZI</u></b>	
Servizi di segreteria e amministrazione	80.000,00
Compenso organo di vigilanza	3.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>83.000,00</b>
<b><u>SPESE PER SERVIZI LOGISTICI</u></b>	
Uffici Trisaia	5.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>5.000,00</b>

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2024
<b>TOTALE ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>55.000,00</b>
<b><u>ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</u></b>	
Beni di consumo, postali, telegrafiche, corriere, ecc.	3.000,00
Pubblicità e informativa, rappresentanza, promozione e ricevimenti	2.000,00
Organizzazione convegni e partecipazione a seminari	3.000,00
Telefoniche e utenze diverse	2.000,00
Coordinamento attività amministrativa	30.000,00
Premi di assicurazione (Polizza RC, Infortuni ecc.)	5.000,00
Varie (Notaio, Brevetti, Imposte varie, ecc.)	10.000,00
	<b>55.000,00</b>
<b>TOTALE RIEPILOGATIVO SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>265.000,00</b>