



**CONSORZIO**  
PER LA RICERCA E LO SVILUPPO  
DI TECNOLOGIE  
PER IL **TRASPORTO INNOVATIVO**

C. F. – P. IVA 00673630778

**PROGRAMMA ANNUALE DELLE ATTIVITA' E DEL  
BILANCIO PREVENTIVO DELL'ESERCIZIO 2023**

Signori Consorziati,

quello che oggi viene sottoposto alla Vs. attenzione ed approvazione è il programma annuale delle attività per il 2023 che si propone come obiettivo lo sviluppo di un'azione progettuale soprattutto in ambito nazionale e regionale, oltre che in ambito europeo.

Nel dettaglio, il programma delle attività previsto per il 2023 vede impegnato TRAIN - al momento - sui seguenti progetti di ricerca, che costituiscono solo una parte di quanto il Consorzio si prefigge di realizzare nel prossimo esercizio:

- **Progetto MOBAS 4.0 “MObilità sostenibile in BASilicata 4.0”**: il progetto, presentato nell'ambito del Cluster Lucano dell'Automotive - Fabbrica Intelligente, in risposta all'Avviso Pubblico “Sostegno alla creazione e sviluppo dei cluster tecnologici della regione Basilicata e alla realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo” - ASSE I – RICERCA, INNOVAZIONE E SVILUPPO TECNOLOGICO del PO FESR 2014-2020 - Azione 1B.1.2.1, prevede di sviluppare nuove soluzioni tecnologiche connesse al settore *Automotive* volte a migliorare i servizi della mobilità sostenibile pubblica e privata, creando così i presupposti di una più rafforzata competitività del sistema produttivo Lucano.

Oltre TRAIN, i partner del progetto sono: COM scpa (capofila), COING scarl, DIGIMAT spa, LUXSANT srl, PLASTICFORM srl, ENEA e UNIBAS.

Le attività progettuali hanno avuto inizio a gennaio 2022 e si dovranno concludere perentoriamente entro il 31/12/2023.

Il progetto è organizzato in 7 WP e TRAIN è presente in tutti i *work package*.

Il Consorzio è responsabile del coordinamento del WP 5 “Mobilità sostenibile per il trasporto pubblico urbano” la cui attività prevede lo sviluppo e la realizzazione di soluzioni tecnologiche innovative implementate in un prototipo di bus innovativo progettato dai partner e costruito per gli scopi del progetto. Il prototipo servirà anche per verificare alcune delle soluzioni sviluppate in altri WP, in particolare il WP 2 “Realizzazione di servizi e tecnologie per il potenziamento dell'infrastruttura a supporto della mobilità sostenibile nel territorio lucano” ed il WP 3 “Realizzazione di servizi a supporto della mobilità condivisa”.

Per il raggiungimento degli obiettivi del progetto, TRAIN, così come da statuto, utilizza oltre che il proprio personale anche quello distaccato dal Socio ETT presso la sede del

Consorzio. L'attività di coordinamento tecnico scientifica del WP 5, invece, è stata affidata al Socio Università di Salerno.

Il budget totale del progetto è pari complessivamente a euro 2.136.349,10. TRAIN sviluppa attività per euro 499.778,75 per un contributo totale pari a 296.508,06 euro;

- **Progetto SENTINEL.B**

Il progetto trae spunto dal Decreto interministeriale del 6 dicembre 2021 che prevede agevolazioni finanziarie per progetti di ricerca, sviluppo e innovazione funzionali allo sviluppo delle tecnologie e delle applicazioni di intelligenza artificiale, *blockchain e internet of things*.

Il ns. progetto, denominato SENTINEL.B “Sistema di pEsatura diNamica inTellIgente per la gestioNE deL traffico pesante.Basentana” è stato presentato al MISE, dalla capofila ETT, in data 21/09/2022 e propone la progettazione e lo sviluppo di strumenti (tecnologie e sistemi) di supporto decisionale nell’ambito della logistica e della mobilità.

Il progetto SENTINEL.B ha l’obiettivo di migliorare il sistema integrato intelligente realizzato dal progetto SENTINEL (Sistema di pEsatura diNamica inTellIgente per la gestioNE deL traffico pesante) e prevede la sua installazione e validazione sulla SS 407 Basentana.

Il Progetto SENTINEL ha sviluppato un sistema innovativo che integra la pesatura dinamica dei veicoli e le informazioni da videocamere-traffico e rende disponibili queste informazioni per una gestione intelligente del traffico di veicoli pesanti.

Con il progetto SENTINEL.B, il sistema SENTINEL, migliorato nelle sue caratteristiche HW e SW, deve diventare un modulo di un sistema di monitoraggio e supporto decisionale che integri la restituzione geolocalizzata delle informazioni e la possibilità di creare degli archivi nell’intento di favorire l’innalzamento del livello di sicurezza sulla rete (come esplicitamente indicato dal nuovo Codice della Strada).

Il progetto SENTINEL.B si propone, in definitiva, di sviluppare tecnologie utili a compiere una misurazione precisa, rapida e in *real time* del peso dei veicoli in transito e delle deformazioni dell’infrastruttura, che fornisce dati di input per il DSS e per i modelli di gestione del carico istantaneo gravante sull’infrastruttura e di manutenzione predittiva.

Sono partner del progetto, oltre TRAIN - che partecipa con il coinvolgimento dei propri soci UniSA e SCAI Lab -, ETT SpA (capofila), TAKIUS e ENEA. L'importo complessivo del progetto è pari a euro 2.000.000 – agevolazione pari euro 1.300.000 – di cui ca. 500.000 euro per il Consorzio;

**Progetto SI-FA “Società&energia: il Futuro della Basilicata”.**

Il progetto, con capofila TRAIN e in partenariato con pubbliche amministrazioni, imprese e società del terzo settore, è stato presentato, nell'ambito del finanziamento previsto dal PNRR, alla seconda fase in data 25/03/2022.

L'idea progettuale SIFA si prefigge di raggiungere due importanti obiettivi: 1) riqualificare l'ex zuccherificio Eridania di Policoro (MT); 2) rifunzionalizzare l'attuale edificio in un Centro di riferimento tecnologico e sociale per mitigare il fenomeno della Povertà Energetica (PE) delle famiglie.

Il budget complessivo del progetto ammonta a circa 31.000.000 di euro e vede l'impegno diretto di TRAIN e dei soci (ETT, ENEA e UNISA) coinvolti nell'attività progettuale, per ca. 3,5 milioni di euro.

Sono partner del progetto, oltre al Consorzio TRAIN che è anche capofila, il Comune di Policoro, l'Amministrazione Provinciale di Matera, l'ISS Pitagora di Policoro, l'ATER di Matera, la SEL “Società Energetica Lucana” di Potenza, La Cascina Costruzioni srl, l'ENFOR, Predidi Educativi e l'INTENT spa.

In data 27/06/2022 sono stati pubblicati i decreti riportanti le valutazioni dei progetti presentati e il ns. progetto si è classificato al 31° posto su 146 progetti valutati non risultando finanziato per soli 2,5 punti rispetto all'ultimo progetto ammesso.

Successivamente, per effetto dello scorrimento della graduatoria, il ns. progetto è rientrato tra quelli finanziati e in data 10/08/2022, tramite PEC, l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha richiesto a TRAIN, ai fini dei riscontri antimafia, la comunicazione dei dati mancanti relativi alla residenza di alcuni amministratori dei soci TRAIN. A tale PEC è stato dato riscontro in data 19/08/2022 e in data 21/08/2022.

In data 19/09/2022, con nota Prot. 19402, l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha invitato il Consorzio TRAIN, in qualità di Soggetto Capofila del partenariato, ad esprimere il proprio assenso ad essere inserito nell'elenco definitivo dei beneficiari per la successiva sottoscrizione della relativa convenzione che avverrà non appena approvata la nuova graduatoria dei progetti finanziati.

In data 20/09/2022, con nota Prot. 35033, il Consorzio TRAIN ha comunicato all’Agenzia, a nome di tutto il partenariato, il proprio assenso ad essere inserito nell’elenco definitivo dei beneficiari.

In data 29/09/2022 tutto il partenariato ha conferito a TRAIN, con atto notarile, mandato collettivo a sottoscrivere la convenzione con l’Agenzia.

Ad oggi siamo in attesa di ricevere comunicazione per la sottoscrizione della convenzione.

Le attività progettuali, così come da programma, avranno inizio a dicembre 2022 e dovranno essere ultimate entro dicembre 2026;

- **Progetto DSH2030 e Progetto SINDBAD 2.0:** trattasi di due attività di consulenza che il Socio ETT e la Società XEDUM hanno richiesto a TRAIN, nell’ambito del bando “Azione 1.2.4 – Supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo per le imprese aggregate ai Poli di Ricerca e Innovazione”, nell’ambito del Piano Operativo Regionale (POR) 2014-2020 della Regione Liguria a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR). Il Consorzio ha collaborato e sta collaborando per la realizzazione delle attività progettuali, per la definizione dei dati sintetici da mostrare al gestore, per la definizione degli scenari di soglia per l’attuazione di politiche di gestione efficiente e per la realizzazione di un’attività di analisi dei dati acquisiti dalle infrastrutture costiere. Le attività hanno avuto inizio a luglio 2021 e si concluderanno al 31/03/2023;

- **Progetto “*Digital and Sustainable Harbour 2030 NEXT*”:** la proposta progettuale intende elevare i risultati del progetto DSH2030, di cui si è detto al punto precedente, ad un nuovo livello di funzionalità e di estensione geografica.

In tale ambito sicuramente sarà coinvolto anche il Consorzio TRAIN che ha sviluppato e sta sviluppando nel DSH2030 dati sintetici da mostrare al gestore nella definizione degli scenari di soglia per l’attuazione di politiche di gestione efficiente, come ad esempio la gestione dei consumi energetici.

Il DSH2030 ha realizzato un sistema che, integrando e applicando le ultime tecnologie *ICT (IoT, AI, Big Data,)* offre un nuovo modello di gestione ed erogazione servizi per l’area del Porto Antico di Genova. Il dimostratore sviluppato copre solo una porzione delle aree in gestione al Porto Antico e con il nuovo progetto si intende integrare tutta

l'area del *waterfront* di levante. L'area in questione è ancora più complessa in quanto oggetto di un piano di rinnovamento e ridestinazione d'uso. In questo processo di trasformazione, oltre dover garantire la massima efficienza e la possibilità di gestire in tempo reale le diverse esigenze di funzionamento, l'intero complesso *waterfront* di levante più il Porto Antico dovranno adottare tutti gli strumenti per diventare un'area ad impatto energetico ed emissioni di tipo neutro.

Il progetto DSH2030.NEXT si inserisce, dunque, nello sviluppo di quelle funzionalità di acquisizione, elaborazione (con algoritmi di AI/ML), visualizzazione e previsione delle diverse funzioni e servizi per garantire un impatto positivo su tutti i frequentatori dell'area (dipendenti, cittadini, turisti, attività economiche ecc.) secondo una prospettiva fortemente *user-centric* attraverso l'applicazione di logiche *Smart City-Industria 4.0*.

Nel corso del 2023 continuerà, da parte di TRAIN, l'attività di *scouting* di nuove proposte progettuali a favore dei Soci che saranno puntualmente informati anche attraverso richieste di manifestazioni di interesse sui vari bandi selezionati.

Le spese di funzionamento previste per il 2023 ammontano a 265.000,00 euro.

Sono previsti nei suddetti costi anche quelli relativi alle attività tecniche, per eventuali incarichi da affidare a professionisti e necessari per l'attività di presentazione di nuove proposte progettuali che, se finanziate, assorbiranno per intero tali spese con ulteriore riduzione, quindi, dei costi di funzionamento.

Quanto sopra descritto trova riscontro nel prospetto di dettaglio delle spese di funzionamento del 2023, allegato alla relazione del **“Programma annuale delle attività e del bilancio preventivo 2023”**.

**ALLEGATO:**

1. PROSPETTO SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2023

<b>SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>Previsione Costi Esercizio 2023</b>
<b>TOTALE SPESE ORGANI CONSORTILI</b>	<b>77.000,00</b>
<b><u>SPESE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</u></b>	
Rimborso spese Consiglieri	12.000,00
Compenso Consigliere delegato per attività tecniche	8.000,00
Compenso Presidente	10.000,00
Compenso Amministratore Delegato	10.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>40.000,00</b>
<b><u>SPESE PER IL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO</u></b>	
Rimborso spese Componenti CTS	2.000,00
Compenso Presidente CTS	8.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>10.000,00</b>
<b><u>SPESE PER IL COLLEGIO SINDACALE</u></b>	
Rimborso spese per riunioni e verifiche	6.000,00
Compensi per attività collegiali	21.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>27.000,00</b>
<b>TOTALE SPESE PER SERVIZI E PRESTAZIONI</b>	
<b>133.000,00</b>	
<b><u>SPESE PER SERVIZI TECNICO PROFESSIONALI</u></b>	
Servizi di consulenza amministrativa	20.000,00
Servizi di consulenza legale	5.000,00
Servizi per attività tecnica	20.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>45.000,00</b>
<b><u>SPESE PER ALTRE PRESTAZIONI DI SERVIZI</u></b>	
Servizi di segreteria e amministrazione	80.000,00
Compenso organo di vigilanza	3.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>83.000,00</b>
<b><u>SPESE PER SERVIZI LOGISTICI</u></b>	
Uffici Trisaia	5.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>5.000,00</b>

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2023
<b>TOTALE ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>55.000,00</b>
<b><u>ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</u></b>	
Beni di consumo, postali, telegrafiche, corriere, ecc.	3.000,00
Pubblicità e informativa, rappresentanza, promozione e ricevimenti	2.000,00
Organizzazione convegni e partecipazione a seminari	3.000,00
Telefoniche e utenze diverse	2.000,00
Coordinamento attività amministrativa	30.000,00
Premi di assicurazione (Polizza RC, Infortuni ecc.)	5.000,00
Varie (Notaio, Brevetti, Imposte varie, ecc.)	10.000,00
	<b>55.000,00</b>
<b>TOTALE RIEPILOGATIVO SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>265.000,00</b>