



Progetto **MOBAS 4.0**

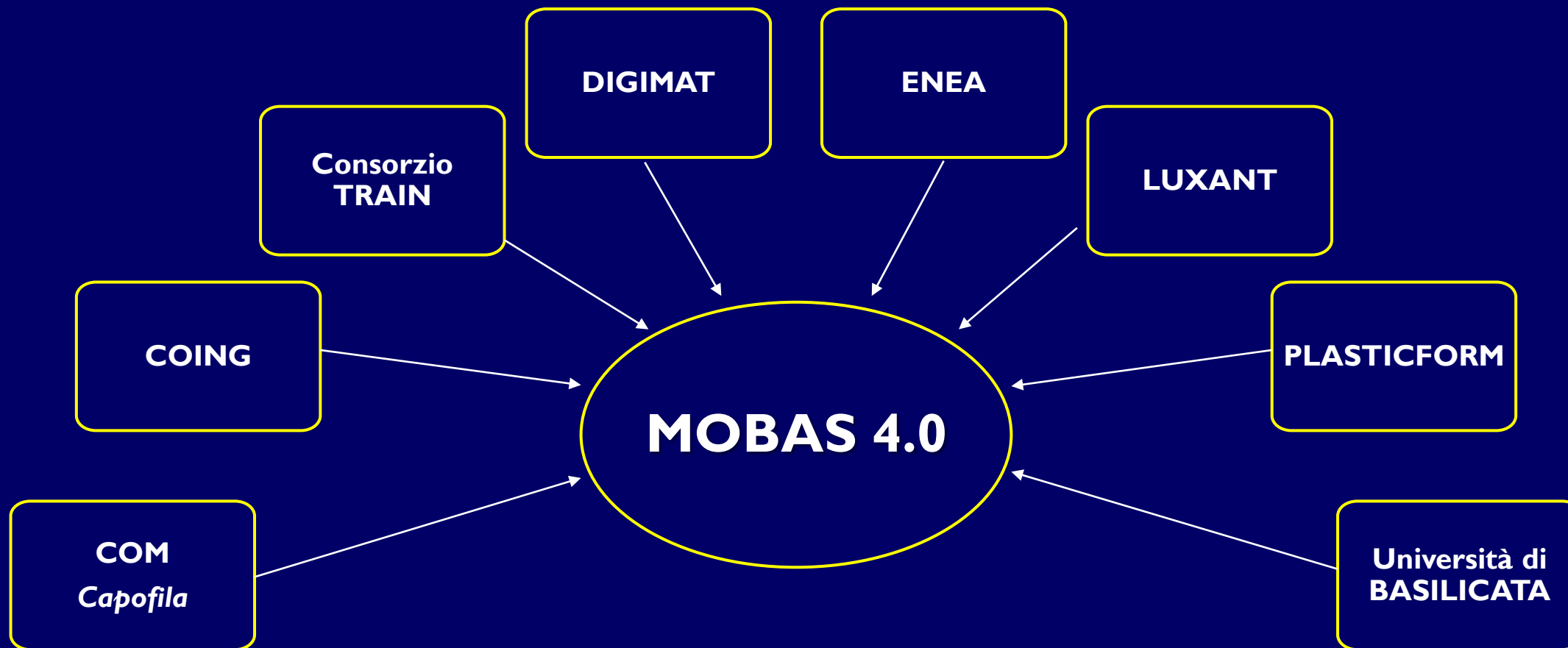
«*Mobilità sOstenibile in BASilicata 4.0*»

OBIETTIVO GENERALE DEL PROGETTO

Obiettivo generale di **MOBAS 4.0** è quello di sviluppare nuove soluzioni tecnologiche connesse al settore *Automotive* volte a migliorare i servizi della **mobilità sostenibile** pubblica e privata, creando così i presupposti di una più rafforzata competitività del sistema produttivo della **Regione Basilicata**.

Tale finalità è perseguita con un'azione sinergica tra Imprese (micro, piccole, medie, grandi), Università e Centri di ricerca pubblici e privati attivi sul territorio regionale.

I PARTNER DEL PROGETTO



I WORK PACKAGE DEL PROGETTO

- WP 1** **Coordinamento**
- WP 2** **Realizzazione di servizi e tecnologie per il potenziamento dell'infrastruttura a supporto della mobilità sostenibile nel territorio lucano**
- WP 3** **Realizzazione di servizi a supporto della mobilità condivisa**
- WP 4** **Realizzazione di servizi a supporto della mobilità per la diversa abilità**
- WP 5** **Mobilità sostenibile per il trasporto pubblico urbano**
- WP 6** **Gestione integrata delle batterie dei veicoli elettrici secondo i paradigmi dell'economia circolare**
- WP 7** **Disseminazione**

WP I - COORDINAMENTO

L'attività di coordinamento tecnico ed amministrativo è svolta dalla capofila COM con l'ausilio di un Comitato di Progetto.

Quest'ultimo, costituito dai Responsabili di WP, ha il compito di monitorare lo stato di avanzamento delle singole attività sollecitando e proponendo, soluzioni qualora si presentassero problemi tali da determinare un disallineamento rispetto al piano previsto delle attività.

WP 2 - REALIZZAZIONE DI SERVIZI E TECNOLOGIE PER IL POTENZIAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA A SUPPORTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL TERRITORIO LUCANO



L'attività, coordinata dall'ENEA, prevede un attento studio del territorio e della attuale presenza di infrastrutture per la mobilità elettrica (colonnine di ricarica ad oggi poco meno di 40) in modo da potere sviluppare una metodologia di pianificazione utile a realizzare una futura copertura capillare sul territorio regionale, anche attraverso la realizzazione di sistemi *hardware* e *software* (tele prenotazione, monitoraggio) idonei a facilitarne l'accesso agli utenti.

Sarà inoltre sviluppato un prototipo di colonnina di ricarica basato sull'impiego di batterie da mobilità elettrica in condizioni di “*second life*”

WP 3 - REALIZZAZIONE DI SERVIZI A SUPPORTO DELLA MOBILITÀ CONDIVISA

L'attività, coordinata da LUXANT, ha come obiettivo lo studio dell'IA (Intelligenza Artificiale) come strumento operativo in grado di favorire le condizioni per l'affermazione di una mobilità condivisa sostenibile nel territorio regionale, caratterizzato dalla forte presenza di aree a bassa densità abitativa.



Il WP3 prevede lo sviluppo di una “piattaforma” che supporti i sistemi di guida di veicoli di nuova generazione, nonché gli utenti di bus nel caso di mobilità condivisa e un *App* che permetta un utilizzo *smart* (a prenotazione) del TPL particolarmente adatta ad aree a bassa densità abitativa, come è la Regione Basilicata in molte sue parti.

WP 4 - REALIZZAZIONE DI SERVIZI A SUPPORTO DELLA MOBILITÀ PER LA DIVERSA ABILITÀ



L'attività, coordinata da COING, prevede la progettazione e la realizzazione di un prototipo di carrozzina elettrica tecnologicamente avanzata, dotata di opportuna sensoristica in grado di controllare il movimento del mezzo, di registrare le condizioni di salute dell'utente, di trasmettere i dati ad una centrale di controllo per analizzarli ed interpretarli e, nel caso, di trasmettere eventuali *warning*.

WP 5 - MOBILITÀ SOSTENIBILE PER IL TRASPORTO PUBBLICO URBANO



L'attività, coordinata da TRAIN, si focalizzerà sulla mobilità sostenibile nell'ambito del trasporto pubblico urbano, sviluppando e realizzando soluzioni tecnologiche innovative implementate in un prototipo di bus innovativo progettato dai *partner*, costruito per gli scopi del progetto.

Il prototipo servirà anche per verificare alcune delle soluzioni sviluppate in altri WP, in particolare il WP2 ed il WP3.

WP 6 - GESTIONE INTEGRATA DELLA BATTERIE DEI VEICOLI ELETTRICI SECONDO I PARADIGMI DELL'ECONOMIA CIRCOLARE



L'attività, coordinata da UNIBAS, è focalizzata sullo studio relativo alla recupero dei materiali metallici di batterie *Automotive* a fine ciclo di vita per la re-immissione nel ciclo di produzione di nuovi accumulatori *Automotive*, secondo il paradigma dell'economia circolare.

Saranno analizzate, inoltre, soluzioni per la *second-life* delle batterie partendo dai dati delle sperimentazioni realizzate in WP2 e in WP5, cercando di individuare il momento ottimale per l'uscita dal ciclo di funzionamento delle celle.

Con il supporto dell'ENEA saranno analizzate anche alcune problematiche legate al riciclo dei materiali ancillari, dal BMS ai materiali degli involucri, fornendo soluzioni sostenibili di riutilizzo.

WP 7 - DISSEMINAZIONE

Soggetto responsabile dell'attuazione di questa attività è l'ENEA che si occuperà, unitamente agli altri *partner*, di implementare strumenti per comunicare le azioni del progetto e diffondere i risultati raggiunti, al fine di catturare l'attenzione della comunità tecnica e scientifica dell'*Automotive*, dei rappresentanti regionali e nazionali in materia di mobilità sostenibile, degli *stakeholder*, della popolazione etc.

RILEVANZA DEL PROGETTO

Il progetto e le sue attività unitamente all'impegno dei *partner* da soli non bastano a risolvere la questione della mobilità sostenibile in Basilicata.

Una concreta attuazione dell'idea di mobilità sostenibile non può e non deve infatti prescindere dalla necessità di stimolare Pubbliche Amministrazioni, Regione, Enti locali, Associazioni di Imprese, Associazioni di Volontariato, la società civile in tutte le sue espressioni.

Ecco perché sono state raccolte moltissime manifestazioni d'interesse da parte dei Comuni della Basilicata e di altri *stakeholders*.

NOVITÀ DEL PROGETTO

L'integrazione delle tecnologie dell'informazione di nuova generazione nello sviluppo di soluzioni per la mobilità sostenibile in Basilicata, regione con bassa densità abitativa rispetto all'estensione del territorio, è un chiaro elemento di originalità.

In tale contesto si pongono le proposte di soluzioni per la tele prenotazione delle ricariche e dei servizi di TPL a chiamata in grado di garantire ai potenziali utenti una qualità percepita del servizio analoga o anche migliore a quella riscontrabile in aree con numero di abitanti ben superiore per chilometro quadrato.

Le tecnologie informatiche che ci si propone di utilizzare, tra le più innovative presenti sul mercato, consentiranno ai *partner* di progetto di potenziare il proprio *know how* nel settore, rafforzando nel contempo la presenza sullo scenario nazionale ed europeo della innovazione tecnologica.

IL CLUSTER LUCANO AUTOMOTIVE E IL PROGETTO MOBAS 4.0

Il progetto **MOBAS 4.0** risulta pienamente inserito nell'alveo delle attività del **Cluster Lucano Automotive – Fabbrica Intelligente**

la cui finalità principale

consiste nel favorire la “**contaminazione innovativa**” tra il mondo della ricerca e quello industriale che operano sul territorio regionale nei settori produttivi di riferimento, agevolando processi di trasferimento tecnologico, di internazionalizzazione e favorendo le condizioni di sviluppo del territorio.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Filippo Ragazzo
Amministratore Delegato
Consorzio TRAIN