



CONSORZIO
PER LA RICERCA E LO SVILUPPO
DI TECNOLOGIE
PER IL **TRASPORTO INNOVATIVO**

C. F. – P. IVA 00673630778

**PROGRAMMA ANNUALE DELLE ATTIVITA' E DEL
BILANCIO PREVENTIVO DELL'ESERCIZIO 2022**

Signori Consorziati,

l'Assemblea di oggi, convocata presso la sede del socio Università di Salerno, che consente, oltre che la partecipazione da remoto, anche la possibilità di essere in presenza, vuole significare che rispetto allo scorso novembre un grosso passo in avanti è stato fatto nella lotta al COVID-19, anche se comunque il nostro livello di attenzione deve restare molto alto perché il virus non è ancora stato debellato.

I virologi di tutto il mondo sono concordi nell'affermare che il COVID durerà fino alla fine del 2022 in quanto ci sono ancora fasce di popolazione non coperte dal vaccino che è l'unico mezzo per uscire dall'emergenza sanitaria: solo tra un paio d'anni, quindi, potremo ragionare su un ritorno alla vita normale.

Quello che sottopongo alla vostra attenzione è il Programma Annuale delle Attività per il 2022 con le relative spese. Nel dettaglio, al momento, il Consorzio TRAIN sarà impegnato sulle seguenti attività di R&S:

- **Progetto SENTINEL** “*Sistema di pEsatura diNamica inTElligente per la gestioNE deL traffico pesante*”: il progetto, finanziato nell'ambito delle agevolazioni di cui all'Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione (Area Mobilità Sostenibile) individuate dal PNR 2015 - 2020 n. 1735 /Ric del 13 luglio 2017, è attualmente in fase di svolgimento. Abbiamo rendicontato il sal VIII (periodo marzo – giugno 2021) e il prossimo anno completeremo le attività progettuali in linea con la scadenza del progetto prevista per il 30 aprile 2022. Sicuramente, così come da programma, al termine del progetto sarà organizzato il workshop finale per la presentazione dei risultati della ricerca. Nelle spese di funzionamento per l'anno 2022 sono previsti anche possibili costi eventualmente da sostenere per l'omologazione dei risultati della ricerca;

- **Progetto MOBAS 4.0** “*MObilità sostenibile in BASilicata 4.0*”: il progetto, presentato nell'ambito del Cluster Lucano dell'Automotive - Fabbrica Intelligente, in risposta all'Avviso Pubblico “Sostegno alla creazione e sviluppo dei cluster tecnologici della regione Basilicata e alla realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo” - ASSE I – RICERCA, INNOVAZIONE E SVILUPPO TECNOLOGICO del PO FESR 2014-2020

- Azione 1B.1.2.1, prevede di sviluppare nuove soluzioni tecnologiche connesse al settore *Automotive* volte a migliorare i servizi della mobilità sostenibile pubblica e privata, creando così i presupposti di una più rafforzata competitività del sistema produttivo Lucano. In data 22 settembre u.s., il RUP ha chiesto alla COM, capofila del progetto, tramite PEC, di comunicare i dati personali e i contatti di un “soggetto persona fisica” ai fini della creazione dell’utenza SIFESR, necessaria per la redazione del provvedimento di concessione che dovrebbe essere emesso a giorni. Il progetto ha una durata di 24 mesi e, quindi, ci vedrà impegnati a pieno regime durante tutto il 2022;

- *Horizon Europe Framework Programme - Call Efficient, sustainable and inclusive energy use (HORIZON-CL5-2022-D4-01) - DEMAND RESPONSE IN ENERGY-EFFICIENT RESIDENTIAL BUILDINGS*: la tematica che sarà affrontata riguarda il grande ma non sfruttato potenziale del settore residenziale per il *Demand Response* al fine di supportare la transizione energetica a livello di sistema, nel rispetto della *privacy*, del *comfort* e della proprietà dell'utente. I risultati che si prevede di conseguire saranno i seguenti:

- maggiori potenziali benefici, fiducia e accettabilità delle soluzioni di domanda-risposta per i consumatori residenziali;
- approcci avanzati di controllo e aggregazione degli asset che consentono la partecipazione degli edifici residenziali alla risposta della domanda commerciale;
- pool ampliato di asset rilevanti per la gestione della domanda nel settore residenziale.

Trattasi di un *Innovation Action (IA)* con data di inizio il 28 aprile 2022 e chiusura della call il 06 settembre 2022. Il gruppo di lavoro TRAIN è già a lavoro sulla *call* anche per la ricerca del miglior partenariato estero;

- *Horizon Europe Framework Programme - Call Efficient, sustainable and inclusive energy use (HORIZON-CL5-2022-D4-01) - SMARTER BUILDINGS FOR BETTER ENERGY PERFORMANCE*: finalità della *call* è il miglioramento e la riduzione dei costi delle tecnologie per prevedere, valutare, monitorare e controllare in tempo reale le prestazioni energetiche degli edifici, compresa l'efficienza energetica, le energie rinnovabili, lo stoccaggio e la loro ottimizzazione.

Il progetto prevede la realizzazione dei seguenti risultati:

- prodotti e sistemi più innovativi, convenienti, di facile utilizzo e accessibili per monitorare e migliorare continuamente le prestazioni energetiche degli edifici;
- aumento delle prestazioni energetiche dell'edificio attraverso l'ottimizzazione e l'integrazione di diverse tecnologie, tra cui l'energia rinnovabile, lo stoccaggio e i servizi;
- utilizzare prodotti e servizi intelligenti in modo più semplice e sistematico per ottenere risparmi laddove il rinnovamento energetico non è un'opzione;
- maggiore replicabilità per aumentare il numero di edifici con dispositivi per edifici intelligenti e infrastrutture digitali con conseguente valutazione di prontezza intelligente più elevata.

La suddetta *call* sembra essere il proseguimento naturale del progetto CREEM “Control Room Efficienza Energetica e Manutentiva”, un progetto di successo realizzato qualche anno fa in partenariato con Poste Italiane. Così come nella precedente *call* il gruppo di lavoro TRAIN è già impegnato nella ricerca del miglior partenariato sia nazionale che estero. Si tratta di un *Innovation Action (IA)* con data di inizio il 28 aprile 2022 e chiusura della *call* il 06 settembre 2022.

- **Progetto DSH2030 e Progetto SINDBAD 2.0:** trattasi di due attività di consulenza che il Socio ETT e la Società XEDUM hanno richiesto a TRAIN, nell’ambito del bando “Azione 1.2.4 – Supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo per le imprese aggregate ai Poli di Ricerca e Innovazione”, nell’ambito del Piano Operativo Regionale (POR) 2014-2020 della Regione Liguria a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR). Il Consorzio collaborerà per la realizzazione delle attività progettuali, per la definizione dei dati sintetici da mostrare al gestore, per la definizione degli scenari di soglia per l’attuazione di politiche di gestione efficiente e per la realizzazione di un’attività di analisi dei dati acquisiti dalle infrastrutture costiere. Le attività hanno avuto inizio a luglio 2021 e si concluderanno il 31/12/2022.

Nel corso del 2022 continuerà, da parte di TRAIN, l’attività di *scouting* di nuove proposte progettuali a favore dei Soci che saranno puntualmente informati anche attraverso richieste di manifestazioni di interesse sui vari bandi selezionati.

Analogamente a quanto fatto per il 2021, anche in considerazione degli ottimi risultati raggiunti nello sviluppo delle attività del progetto SENTINEL e dei contributi tecnico-scientifici ricevuti sia nello sviluppo delle attività di consulenza che nelle elaborazioni di iniziative presentate in occasioni di riunioni e incontri vari, sarà prorogato, alle stesse condizioni, per l'anno 2022 il contratto di collaborazione all'ing. Maria Iudicello che sarà di supporto all'ing. Piero De Fazio, al fine di rendere operativa la struttura tecnica del Consorzio.

Relativamente al progetto SRR 1 siamo ancora in attesa di conoscere cosa i giudici della Suprema Corte di Cassazione hanno deciso sul contenzioso in atto, ormai da circa quindici anni, tra il MIUR e TRAIN. Si rammenta, qui, che la somma in gioco, peraltro già trattenuta dal Ministero non erogando contributi spettanti al Consorzio su altri progetti, è pari a circa 1.770.000 euro. L'obiettivo principale dell'impugnazione della sentenza è quello di ottenere perlomeno il riconoscimento della somma di euro 387.499,61 di cui sopra. Mentre maggiori perplessità sussistono in merito alla possibilità che la Corte attribuisca una diversa interpretazione alla Circolare del MIUR n. 3882 del 19/04/2000, riconoscendo l'intero importo richiesto in restituzione che, si ripete, è di circa 1.770.000 euro.

Le spese di funzionamento previste per il 2022 ammontano a ca. 260.000,00 euro.

Sono previsti nei suddetti costi anche quelli relativi alle attività tecniche, per eventuali incarichi da affidare a professionisti e necessari per l'attività di presentazione di nuove proposte progettuali che, se finanziate, assorbiranno per intero tali spese con ulteriore riduzione, quindi, dei costi di funzionamento.

Quanto sopra descritto trova riscontro nel prospetto di dettaglio delle spese di funzionamento del 2022, allegato alla relazione del **“Programma annuale delle attività e del bilancio preventivo 2022”**.

ALLEGATO:

1. PROSPETTO SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2022

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2022
TOTALE SPESE ORGANI CONSORTILI	77.000,00
<u>SPESE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</u>	
Rimborso spese Consiglieri	12.000,00
Compenso Consigliere delegato per attività tecniche	8.000,00
Compenso Presidente	10.000,00
Compenso Amministratore Delegato	10.000,00
TOTALE	40.000,00
<u>SPESE PER IL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO</u>	
Rimborso spese Componenti CTS	2.000,00
Compenso Presidente CTS	8.000,00
TOTALE	10.000,00
<u>SPESE PER IL COLLEGIO SINDACALE</u>	
Rimborso spese per riunioni e verifiche	6.000,00
Compensi per attività collegiali	21.000,00
TOTALE	27.000,00
TOTALE SPESE PER SERVIZI E PRESTAZIONI	
128.000,00	
<u>SPESE PER SERVIZI TECNICO PROFESSIONALI</u>	
Servizi di consulenza amministrativa	20.000,00
Servizi di consulenza legale	5.000,00
Servizi per attività tecnica	20.000,00
TOTALE	45.000,00
<u>SPESE PER ALTRE PRESTAZIONI DI SERVIZI</u>	
Servizi di segreteria e amministrazione	75.000,00
Compenso organo di vigilanza	3.000,00
TOTALE	78.000,00
<u>SPESE PER SERVIZI LOGISTICI</u>	
Uffici Trisaia	5.000,00
TOTALE	5.000,00

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2022
TOTALE ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO	53.000,00
<u>ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</u>	
Beni di consumo, postali, telegrafiche, corriere, ecc.	3.000,00
Pubblicità e informativa, rappresentanza, promozione e ricevimenti	2.000,00
Organizzazione convegni e partecipazione a seminari	1.000,00
Telefoniche e utenze diverse	2.000,00
Coordinamento attività amministrativa	30.000,00
Premi di assicurazione (Polizza RC, Infortuni ecc.)	5.000,00
Varie (Notaio, Brevetti, Imposte varie, ecc.)	10.000,00
	53.000,00
TOTALE RIEPILOGATIVO SPESE DI FUNZIONAMENTO	258.000,00