



CONSORZIO
PER LA RICERCA E LO SVILUPPO
DI TECNOLOGIE
PER IL **TRASPORTO INNOVATIVO**

C. F. – P. IVA 00673630778

**PROGRAMMA ANNUALE DELLE ATTIVITA' E DEL
BILANCIO PREVENTIVO DELL'ESERCIZIO 2021**

Signori Consorziati,

è questo un momento della nostra vita personale e professionale davvero difficile. Non siamo più in una situazione di emergenza sanitaria temporanea, così come era nello scorso mese di marzo quando la pandemia è scoppiata in tutta la sua potenza e si pensava, o quanto meno si sperava, di risolvere tutto con il *lockdown* e il sopraggiungere dell'estate, ma oserei dire siamo in una situazione di emergenza sanitaria cronica che può essere risolta solo con il grande senso di responsabilità di ogni essere umano e l'arrivo di un vaccino adeguato a combattere il coronavirus.

In nove mesi il mondo è cambiato, noi siamo cambiati, niente è più come prima. Da vicino o da lontano, ognuno di noi ha avuto a che fare con questo terribile virus che, oltre ad un collasso economico nel nostro Paese, nell'Europa e nel mondo intero, in tante famiglie ha portato dolore e perdite umane.

In tanta sofferenza quello che, però, si è registrato in tale periodo è stato anche un grande senso di fratellanza e di reciproca disponibilità ad aiutare quelle persone che sono state più duramente colpite dal COVID: un pensiero e un ringraziamento per tutti va ai medici, infermieri e personale sanitario impegnato in prima linea.

Nella speranza, anche alla luce delle recenti informazioni di stampa e di quanto giornalmente ci viene comunicato ufficialmente dai vari organi di governo, che si possa tornare nel corso del 2021 alla normalità - normalità che immagino conquisteremo gradualmente soprattutto con la vaccinazione di tutta la popolazione non solo italiana ed europea, ma mondiale – risulta non facile fare una previsione programmatica delle attività per il prossimo anno. Tuttavia, con l'ottimismo e la positività che da sempre ha caratterizzato il mio ed il lavoro di tutto il CdA, il programma annuale delle attività per il 2021 che oggi si sottopone alla vostra attenzione ha come obiettivo quello di sviluppare un'azione progettuale soprattutto in ambito nazionale e regionale, oltre che in ambito europeo, fiducioso che i bandi di finanziamento relativi al nostro settore di ricerca tornino numerosi e finanziariamente interessanti.

Nel dettaglio, il programma previsto per il 2021 vede impegnato TRAIN - al momento - sui seguenti progetti di ricerca, che costituiscono solo una parte di quanto il Consorzio si prefigge di realizzare nel prossimo esercizio:

- **Progetto SENTINEL** “*Sistema di pEsatura diNamica inTElligente per la gestioNE deL traffico pesante*”: il progetto, finanziato nell’ambito delle agevolazioni di cui all’Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione (Area Mobilità Sostenibile) individuate dal PNR 2015 - 2020 n. 1735 /Ric del 13 luglio 2017, è attualmente in fase di svolgimento. Abbiamo rendicontato il V SAL (periodo marzo – giugno 2020) e prossimamente renderemo il periodo luglio – ottobre 2020. Il progetto sta soffrendo amministrativamente una criticità dovuta alla bassa capacità di rendicontazione del *partner* ANAS, al momento non in linea con il programma. In ogni caso stiamo cercando di recuperare il terreno perduto, anche a causa dell’emergenza sanitaria, e sicuramente avremo una proroga di 6 mesi per il COVID, ai quali possono aggiungersi altri 6 mesi se riusciamo a raggiungere, con la rendicontazione del VI SAL, almeno il 60% del costo totale del progetto: in tal modo la fine delle attività progettuali slitterebbe dal 30/04/2020, rispettivamente al 31/10/2021 o al 30/04/2022;

- **Progetto IN HELP** “*INnovative roadmap to mitigate HousEhoLds energy Poverty*”, attualmente in valutazione e presentato in data 10 settembre 2020, è stato sottomesso dall’ENEA, in qualità di coordinatore, in risposta a un bando H2020 (TRAIN è uno dei *partner*). Il progetto affronta il tema della povertà energetica basandosi sull’idea forte che la mitigazione della PE non può essere affrontata solo con approcci parziali come le soluzioni del mercato dell’energia, imponendo obblighi di servizio alle aziende energetiche, o con soluzioni politiche legate al welfare e alla tassazione generale. Il partenariato è composto, oltre che da ENEA e TRAIN, dall’University of Sopron, dalla Diputacion Provincial de GRANADA, dalla Municipality of Logroño, dalla Regional Energy Agency of Pazardjik e TECH2MARKET;

- **Progetto MOBAS 4.0** “*MObilità sostenibile in BASilicata 4.0*”: il progetto, presentato nell’ambito del Cluster Lucano dell’Automotive - Fabbrica Intelligente, in risposta all’Avviso Pubblico “Sostegno alla creazione e sviluppo dei cluster tecnologici della regione Basilicata e alla realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo” - ASSE I – RICERCA, INNOVAZIONE E SVILUPPO TECNOLOGICO del PO FESR 2014-2020 - Azione 1B.1.2.1, prevede di sviluppare nuove soluzioni tecnologiche connesse al settore *Automotive* volte a migliorare i servizi della mobilità sostenibile pubblica e

privata, creando così i presupposti di una più rafforzata competitività del sistema produttivo Lucano. Lo scorso 28 ottobre ci è stata data comunicazione informale della costituzione, presso la Regione Basilicata, di una nuova commissione regionale di valutazione, valutazione che era stata sospesa a causa dell'emergenza sanitaria;

- Progetto **INGRID**: “*INteGRatIon of lanD-based renewable energy innovative technologies into European energy system*”; trattasi di una proposta progettuale di ricerca e innovazione, in risposta alla *call* H2020- LC-GD-2-1-2020, alla quale TRAIN è stata invitata a partecipare come *partner da* Andrey Kuznetsov del “CENTRO RICERCA MONDIALE OF VORTEX ENERGY”. Il partenariato è ancora in fase di assemblaggio ma è stato già individuato il coordinatore, che ha accettato, nella società svedese MG SUSTAINABLE ENGINEERING AB. Il *concept* del progetto è ancora in fase di formazione ma la finalità della proposta è quella di implementare alternative più economiche al riscaldamento a gas, con una maggiore redditività e utilizzando energia rinnovabile pulita. Al momento la partecipazione di TRAIN vede il coinvolgimento del socio ENEA che metterà a disposizione del progetto la propria esperienza nel campo dei materiali.
- **Topic Building and renovating in an energy and resource efficient way** (LC-GD-4-1-2020): il tema è mettere in pratica una serie di metodologie operative per la gestione e riqualificazione energetica di edifici. Il partenariato è coordinato da ENEA che partecipa alle attività con gruppi di lavoro afferenti all'area energia, materiali ed efficienza energetica. Da un punto di vista organizzativo l'idea è quella di creare per ogni nazione partecipante un soggetto *HUB* che dovrà stabilire, sotto la supervisione del coordinatore, l'interesse per alcuni dei *topic* previsti dalla *call* ed individuare i partner tecnici necessari. Per i siti dimostratori su scala ampia e reale, la tendenza è quella di accentrarli in una sola nazione partecipante, preferibilmente l'Italia, individuando poi nelle altre nazioni partner dei dimostratori *followers* (più piccoli, come ad es. a livello edificio) in cui verificare la ripetibilità di quanto applicato sui siti principali limitatamente alle aree di interesse di ciascuna nazione. Per l'Italia *HUB* è ENEA ed al momento il partenariato è composto dal Consorzio TRAIN (coinvolti i soci ETT, Università di Salerno e SCAI LAB), dal Consorzio STRESS scarl, da EKORU srl, Gemini Impianti, Takius srl e dalla Regione Basilicata, il cui compito principale è quello di individuare i siti dimostratori. Per la Spagna *HUB* è la provincia di Granada, per l'Ungheria l'Università di Sopron,

per la Bulgaria l'Agencia Regionale Energetica di Pazardjik. Ogni *partner* estero ha individuato alcune aree di interesse e proporrà una serie di *partner* tecnici con cui eventualmente sviluppare le attività. Per l'Italia gli argomenti individuati abbracciano tutti i *topic* contenuti nella *call*, dai materiali alle tecnologie, al monitoraggio, alla parte squisitamente energetica ed impiantistica. Il partenariato non è ancora definito, ma comunque è già iniziata la stesura progettuale. Il taglio economico che si prevede dare al progetto è di circa 10.000.000 di euro.

Nel corso del 2021 continuerà incessante, da parte di TRAIN, l'attività di scouting di nuove proposte progettuali a favore dei Soci che saranno puntualmente informati anche attraverso richieste di manifestazioni di interesse sui vari bandi selezionati.

Analogamente a quanto fatto per il 2020, non solo in considerazione degli ottimi risultati raggiunti nello sviluppo delle attività del progetto SENTINEL, ma soprattutto in considerazioni delle dimissioni dal Consorzio dell'ing. Gloria Carella, alla quale erano affidate mansioni tecniche concernenti le attività di R&S, sarà prorogato, alle stesse condizioni, per l'anno 2021 il contratto di collaborazione all'ing. Maria Iudicello che sarà di supporto all'ing. Piero De Fazio, al fine di rendere operativa la struttura tecnica del Consorzio.

Relativamente al progetto SRR1 siamo ancora in attesa di conoscere cosa i giudici della Suprema Corte di Cassazione hanno deciso sul contenzioso in atto, ormai da circa quindici anni, tra il MIUR e TRAIN. Si rammenta, qui, che la somma in gioco, peraltro già trattenuta dal MIUR non erogando contributi spettanti al Consorzio su altri progetti, è pari a ca. 1.770.000 euro. Così come si rammenta che la sentenza di appello, a parere del nostro Studio Legale, appare censurabile laddove non ha neppure riconosciuto in favore di TRAIN le somme relative a n. 33 fatture emesse da Fantuzzi (oggi MHPS Italia) per l'importo complessivo di euro 302.020,85, nonché quelle relative a n. 11 fatture emesse da D'Appolonia (oggi RINA Consulting) per l'importo di euro 85.478,76, tutte riconosciute dalla CTU espletata in primo grado come emesse, pagate e rendicontate entro il 31/12/2001. L'obiettivo principale dell'impugnazione della sentenza è quello di ottenere perlomeno il riconoscimento della somma di euro 387.499,61 di cui sopra. Maggiori perplessità sussistono in merito alla possibilità che la Corte attribuisca una diversa interpretazione alla Circolare del MIUR n. 3882 del 19/04/2000, riconoscendo l'intero importo richiesto in restituzione che, si ripete, è di ca. 1.770.000 euro.

Sul progetto SENTINEL il MIUR ha erogato in anticipo a TRAIN, dietro la stipula di una polizza fideiussoria, una somma pari circa 430.000,00 euro, somma depositata presso un c/c dedicato e aperto appositamente sul progetto: quota parte di tale importo viene rigirato, di volta in volta, ai soggetti attuatori del progetto, ETT e Università di Salerno, sotto forma di ribaltamento del contributo in corrispondenza di ogni rendicontazione di SAL, così come previsto dalla “Guida Operativa per i beneficiari” del 20/02/2019.

Con riferimento al contenzioso TRAIN/MiSE sul progetto AMICO, relativo al mancato versamento da parte della capofila ITS LAB, poi dichiarata fallita, dei contributi spettanti a TRAIN pari a circa 92.000,00 e relativi all’attività del Socio ETT a cui saranno poi rigirati, la sentenza di 1° grado del Tribunale di Roma, che riconosceva al Consorzio tutte le ragioni vantate con condanna del MiSE al pagamento di quanto dovuto oltre che delle spese legali, è passata in giudicato e proprio nei giorni scorsi è stato richiesto dal Ministero l’IBAN di TRAIN per la corresponsione delle spese legali.

Le spese di funzionamento previste per il 2021 ammontano a 240.000,00 euro.

Sono previsti nei suddetti costi anche quelli relativi alle attività tecniche, per eventuali incarichi da affidare a professionisti e necessari per l’attività di presentazione di nuove proposte progettuali che, se finanziate, assorbiranno per intero tali spese con ulteriore riduzione, quindi, dei costi di funzionamento.

Quanto sopra descritto trova riscontro nel prospetto di dettaglio delle spese di funzionamento del 2021, allegato alla relazione del **“Programma annuale delle attività e del bilancio preventivo 2021”**.

ALLEGATO:

1. PROSPETTO SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2021

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2021
TOTALE SPESE ORGANI CONSORTILI	69.000,00
<u>SPESE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</u>	
RIMBORSO SPESE CONSIGLIERI	12.000,00
Compenso Consigliere delegato per attività tecniche	8.000,00
Compenso Presidente	10.000,00
Compenso Amministratore Delegato	10.000,00
TOTALE	40.000,00
<u>SPESE PER IL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO</u>	
RIMBORSO SPESE COMPONENTI CTS	2.000,00
TOTALE	2.000,00
<u>SPESE PER IL COLLEGIO SINDACALE</u>	
RIMBORSO SPESE PER RIUNIONI E VERIFICHE	6.000,00
COMPENSI PER ATTIVITA' COLLEGIALE	21.000,00
TOTALE	27.000,00
TOTALE SPESE PER SERVIZI E PRESTAZIONI	123.000,00
<u>SPESE PER SERVIZI TECNICO PROFESSIONALI</u>	
SERVIZI DI CONSULENZA AMM.VA	20.000,00
SERVIZI DI CONSULENZA LEGALE	5.000,00
SERVIZI PER ATTIVITA' TECNICA	15.000,00
TOTALE	40.000,00
<u>SPESE PER ALTRE PRESTAZIONI DI SERVIZI</u>	
SERVIZI DI SEGRETERIA E AMMINISTRAZIONE	75.000,00
COMPENSO ORGANO DI VIGILANZA	3.000,00
TOTALE	78.000,00
<u>SPESE PER SERVIZI LOGISTICI</u>	
UFFICI TRISAIA	5.000,00
TOTALE	5.000,00

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2021
TOTALE ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO	48.000,00
<u>ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</u>	
BENI DI CONSUMO, PICCOLA ATTREZZATURA, POSTALI, TELEGRAFICHE CORRIERE, ECC...	3.000,00
PUBBLICITA' E INFORMATIVA, RAPPRESENTANZA, PROMOZIONE E RICEVIMENTI	2.000,00
ORGANIZZAZIONE CONVEGNI, PARTECIPAZIONE A SEMINARI E CONVEGNI	1.000,00
TELEFONICHE E UTENZE DIVERSE	2.000,00
COORDINAMENTO ATTIVITA' AMMINISTRATIVA	30.000,00
PREMI DI ASSICURAZIONE (Polizza RC, Infortuni ecc.)	5.000,00
VARIE (Notaio, equitalia ecc.)	5.000,00
TOTALE	48.000,00
TOTALE RIEPILOGATIVO SPESE DI FUNZIONAMENTO	240.000,00