



CONSORZIO
PER LA RICERCA E LO SVILUPPO
DI TECNOLOGIE
PER IL **TRASPORTO INNOVATIVO**

C. F. – P. IVA 00673630778

**PROGRAMMA ANNUALE DELLE ATTIVITA' E DEL
BILANCIO PREVENTIVO DELL'ESERCIZIO 2020**

Signori Soci,

il programma annuale delle attività per il 2020 si basa sulle linee strategiche da voi definite e dettate nell'Assemblea TRAIN del 24/10/2018.

L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione progettuale soprattutto in ambito nazionale e regionale, oltre che in ambito europeo.

Nel dettaglio, il programma previsto per il 2020 vede impegnato TRAIN - al momento - sui seguenti progetti di ricerca, che costituiscono solo una parte di quanto il Consorzio si prefigge di realizzare nel prossimo esercizio:

- **Progetto SENTINEL** “*Sistema di pEsatura diNamica inTelliGente per la gestioNE deL traffico pesante*”: il progetto è stato finanziato nell'ambito delle agevolazioni di cui all'Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione (Area Mobilità Sostenibile) individuate dal PNR 2015 - 2020 n. 1735 /Ric del 13 luglio 2017. Partner del progetto, oltre TRAIN, sono l'ENEA (capofila), TAKIUS e ANAS. Il budget complessivo del progetto è di euro 4.652.239,98, di cui per TRAIN euro 1.715.517,10. Nello scorso mese di settembre, d'intesa con i partner, è stato rimodulato il capitolato tecnico che, fermo restante il budget assegnato e le attività in testa ad ognuno, ha visto uno spostamento di costi e di tempi. Più in dettaglio il budget del Consorzio è stato suddiviso assegnando a UniSA euro 797.600, a ETT euro 786.430,90 e a TRAIN la restante parte di euro 131.486,20. Il progetto della durata complessiva di 30 mesi ha avuto come data d'inizio attività il 1° novembre 2018 e si concluderà il 30 aprile 2021.
- **Progetto COME2HELP** “*COMbinatEd acTiOns mitigating HousEhoLd energy Poverty*”: trattasi di un *Coordination and Support Action*. Il progetto è stato presentato in risposta alla call H2020- LC-SC3-EE-2019 in partenariato con l'ENEA, in qualità di capofila, il GSE (Gestore di Servizi Energetici), il Comune di Savona e partner polacchi, croati e spagnoli. L'obiettivo di questa proposta è di attuare misure appropriate e azioni efficaci per mitigare la povertà energetica delle famiglie "vulnerabili", progettando strategie operanti su diversi piani per combatterla a medio e lungo termine. La proposta al momento è in valutazione. Il budget complessivo del progetto è di euro 1.996.425,00,

di cui euro 582.500,00 per TRAIN. Il Socio coinvolto nel progetto è ETT. Il finanziamento previsto è del 100%;

- **Progetto SMART4US:** nell'ambito del Bando PO FESR Sicilia 2014-2020, relativo alla Misura 1.2.3 - misura Progetti Complessi - è stato presentato, unitamente ad altri partner e LEONARDO in qualità di capofila, una proposta progettuale sulla Smart Cities. Il progetto è attualmente in valutazione e nel corso del 2020 vedrà il ns impegno per lo sviluppo della proposta progettuale da candidare al secondo stage. I soci TRAIN coinvolti nella proposta sono ENEA, UniSA ed ETT. Il Consorzio partecipa come OdR con un finanziamento, quindi, del 100% ed un budget complessivo di ca. 1.250.000,00 euro;
- **Progetto MOBAS 4.0 “MObilità sostenibile in BASilicata 4.0”:** il progetto, presentato nell'ambito del Cluster Lucano dell'Automotive - Fabbrica Intelligente in risposta all'Avviso Pubblico “Sostegno alla creazione e sviluppo dei cluster tecnologici della regione Basilicata e alla realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo” - ASSE I – RICERCA, INNOVAZIONE E SVILUPPO TECNOLOGICO del PO FESR 2014-2020 - Azione 1B.1.2.1, prevede di sviluppare nuove soluzioni tecnologiche connesse al settore *Automotive* volte a migliorare i servizi della mobilità sostenibile pubblica e privata, creando così i presupposti di una più rafforzata competitività del sistema produttivo Lucano. Tale finalità è perseguita con un'azione sinergica tra Imprese (micro, piccole, medie, grandi), Università e Centri di ricerca pubblici e privati attivi sul territorio regionale. Il progetto è stato presentato in partenariato con aziende ed enti di ricerca del territorio lucano, tra cui l'ENEA, e vede per il Consorzio il coinvolgimento di ETT e UniSA. La durata del progetto è di 24 mesi. Il budget complessivo del progetto è di euro 2.136.349,10, di cui circa euro 500.000,00 per TRAIN. Il finanziamento medio previsto è di ca. il 60%. La proposta è al momento in valutazione;
- **V Bando UIA:** nell'ambito del bando, sul tema della qualità dell'aria, il Consorzio TRAIN, unitamente all'ENEA, al Politecnico di Bari e alla città di Bari, in qualità di capofila, sta elaborando una proposta progettuale, da candidare a finanziamento (80%), i cui capisaldi sono “*Clean commuting, Clean air and climate, Clean air for all, Clean air citizen science, Clean air communication, Clean air Governance*”. Il socio TRAIN coinvolto nelle attività progettuali è ETT.

Il Consorzio TRAIN sta continuando a sviluppare attività di scouting di nuove proposte progettuali a favore dei Soci che vengono puntualmente informati anche attraverso richieste di manifestazioni di interesse sui vari bandi selezionati.

Così come per il 2019, anche in considerazione degli ottimi risultati raggiunti in particolare nello sviluppo delle attività del progetto SENTINEL, sarà prorogato, alle stesse condizioni per l'anno 2020, il contratto di collaborazione all'Ing. Maria Iudicello al fine di rendere più completa e operativa la struttura tecnica del Consorzio, al momento dotata di un solo tecnico.

La situazione finanziaria del Consorzio è stabile, fermo restando che sul progetto SRR è stato proposto ricorso in Cassazione dopo l'esito della sentenza di appello che, a parere del ns. studio legale che segue la vicenda ormai da circa un decennio, appare censurabile laddove non ha neppure riconosciuto in favore di TRAIN le somme relative a n. 33 fatture emesse da Fantuzzi per l'importo complessivo di euro 302.020,85, nonché quelle relative a n. 11 fatture emesse da D'Appolonia per l'importo di euro 85.478,76, tutte riconosciute dalla CTU espletata in primo grado come emesse, pagate e rendicontate entro il 31/12/2001. L'obiettivo principale dell'impugnazione della sentenza è quello di ottenere perlomeno il riconoscimento della somma di euro 387.499,61 di cui sopra. Mentre maggiori perplessità sussistono in merito alla possibilità che la Corte attribuisca una diversa interpretazione alla Circolare del MIUR n. 3882 del 19/04/2000, riconoscendo l'intero importo richiesto in restituzione.

Per quanto riguarda le somme incassate come anticipo sul progetto SENTINEL, pari a circa 430.000,00 euro, esse sono depositate presso un c/c dedicato e aperto appositamente sul progetto: quota parte di tale importo sarà rigirato di volta in volta ai soggetti attuatori del progetto, ETT e UniSA, sotto forma di ribaltamento del contributo in corrispondenza di ogni rendicontazione di SAL, così come previsto dalla "Guida Operativa per i beneficiari" del 20/02/2019.

Sul progetto AMICO il credito TRAIN, pari a circa 92.000,00 euro, spettante in seguito al fallimento della capofila ITS Lab, è stato ammesso, come da richiesta del legale del Consorzio, per intero e con privilegio, il che significa che se dovesse esserci dell'attivo nella massa fallimentare, TRAIN rientrerebbe nella relativa ripartizione, concorrendo in tale ipotesi con gli altri creditori muniti di privilegio. Chiaramente l'iter della procedura fallimentare sarà costantemente monitorata per verificare eventuali possibilità concrete di realizzo, anche parziale, del credito.

Relativamente al contenzioso con l'Università del Salento, è interesse delle parti individuare una definizione bonaria di ogni rapporto obbligatorio soddisfattiva ed idonea a salvaguardare i rispettivi interessi sociali nel rispetto degli obblighi di veridicità, chiarezza e correttezza dei bilanci. Tanto perché, considerate le lungaggini, i costi e l'alea inevitabilmente connaturati al giudizio pendente, c'è la volontà di addivenire ad una transazione bonaria per chiudere definitivamente, nella soddisfazione reciproca, il contenzioso in essere anche al fine di evitare ulteriore dispendio di risorse finanziarie per il protrarsi del giudizio legale. La proposta al momento in valutazione, per chiudere definitivamente qualsiasi reciproca pretesa e che molto probabilmente sarà ratificata nel corso del 2020, prevede la liquidazione da parte dell'Università a TRAIN di una somma complessiva, omnicomprensiva, pari a euro 20.000,00. In ogni caso, nelle more della formalizzazione dell'atto transattivo, le parti proseguiranno negli adempimenti dettati dal contenzioso legale in essere.

Sempre finanziariamente il Consorzio è ancora in attesa di ricevere indicazioni sulle modalità di gestione dei contributi da parte dei Soci UniSA e ENEA, sui progetti ultimati e liquidati.

Le spese di funzionamento previste per il 2020 ammontano a ca. 260.000,00 euro.

Nei suddetti costi rientrano anche quelli relativi alle attività tecniche, per eventuali incarichi da affidare a professionisti e necessari per l'attività di presentazione di nuove proposte progettuali che, se finanziate, assorbiranno per intero tali spese con ulteriore riduzione, quindi, dei costi di funzionamento.

Quanto sopra descritto trova riscontro nel prospetto di dettaglio delle spese di funzionamento del 2020, allegato alla relazione del ***“programma annuale delle attività e del bilancio preventivo 2020”***,

ALLEGATO:

1. PROSPETTO SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2019

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2020
TOTALE SPESE ORGANI CONSORTILI	64.000,00
<u>SPESE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</u>	
RIMBORSO SPESE CONSIGLIERI	15.000,00
COMPENSI CONSIGLIERI	
Presidente	10.000,00
Amministratore Delegato	10.000,00
TOTALE	35.000,00
<u>SPESE PER IL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO</u>	
RIMBORSO SPESE COMPONENTI CTS	2.000,00
TOTALE	2.000,00
<u>SPESE PER IL COLLEGIO SINDACALE</u>	
RIMBORSO SPESE PER RIUNIONI E VERIFICHE	6.000,00
COMPENSI PER ATTIVITA' COLLEGIALE	21.000,00
TOTALE	27.000,00
TOTALE SPESE PER SERVIZI E PRESTAZIONI	
148.000,00	
<u>SPESE PER SERVIZI TECNICO PROFESSIONALI</u>	
SERVIZI DI CONSULENZA AMM.VA	20.000,00
SERVIZI DI CONSULENZA LEGALE	10.000,00
SERVIZI PER ATTIVITA' TECNICA	30.000,00
TOTALE	60.000,00
<u>SPESE PER ALTRE PRESTAZIONI DI SERVIZI</u>	
SERVIZI DI SEGRETERIA E AMMINISTRAZIONE	75.000,00
COMPENSO ORGANO DI VIGILANZA	3.000,00
TOTALE	78.000,00
<u>SPESE PER SERVIZI LOGISTICI</u>	
UFFICI TRISAIA	10.000,00
TOTALE	10.000,00

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2020
TOTALE ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO	48.000,00
<u>ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</u>	
BENI DI CONSUMO, PICCOLA ATTREZZATURA, POSTALI, TELEGRAFICHE CORRIERE, ECC...	3.000,00
PUBBLICITA' E INFORMATIVA, RAPPRESENTANZA, PROMOZIONE E RICEVIMENTI	2.000,00
ORGANIZZAZIONE CONVEGNI, PARTECIPAZIONE A SEMINARI E CONVEGNI	1.000,00
TELEFONICHE E UTENZE DIVERSE	2.000,00
COORDINAMENTO ATTIVITA' AMMINISTRATIVA	30.000,00
PREMI DI ASSICURAZIONE (Polizza RC, Infortuni, auto)	5.000,00
VARIE (Notaio, equitalia ecc.)	5.000,00
TOTALE	48.000,00
TOTALE RIEPILOGATIVO SPESE DI FUNZIONAMENTO	260.000,00