



Camera di Commercio
Matera



registroimprese

www.registroimprese.it

N. PRA/2436/2015/CMTAUTO

MATERA, 27/02/2015

RICEVUTA DELL'AVVENUTA PRESENTAZIONE VIA TELEMATICA ALL'UFFICIO
REGISTRO IMPRESE DI MATERA
DEI SEGUENTI ATTI E DOMANDE:

RELATIVAMENTE ALL'IMPRESA:

CONSORZIO PER LA RICERCA E LO SVILUPPO DI TECNOLOGIE PER IL TRASPORTO INNOV

FORMA GIURIDICA: CONSORZIO

CODICE FISCALE E NUMERO DI ISCRIZIONE: 00673630778

DEL REGISTRO IMPRESE DI MATERA

NUMERO REPERTORIO ECONOMICO AMMINISTRATIVO: 64425

ELENCO DEGLI ATTI PRESENTATI:

1) 720 BILANCIO - SITUAZIONE PATRIMONIALE (CONSORZI)

DT.ATTO: 31/12/2014

ELENCO DEI MODELLI PRESENTATI:

B DEPOSITO DI BILANCI D'ESERCIZIO ED ELENCO DEI SOCI

DATA DOMANDA: 27/02/2015 DATA PROTOCOLLO: 27/02/2015

INDIRIZZO DI RIFERIMENTO:

CALCIANO-GIUSEPPE PALMINO-INFO@STUDIOCALC

Estremi di firma digitale



Dal 5 marzo 2014 la Visura del Registro Imprese presenta una nuova veste grafica con informazioni più chiare e un **QR Code** che ti permette di verificare l'autenticità e l'ufficialità del documento camerale.

Per ulteriori informazioni vai su www.registroimprese.it.



MTRIPRA



0000024362015



Camera di Commercio
Matera



registroimprese

www.registroimprese.it

N. PRA/2436/2015/CMTAUTO

MATERA, 27/02/2015

VOCE PAG.	MODALITA' PAG.	IMPORTO	DATA/ORA
DIRITTI DI SEGRETERIA	CASSA AUTOMATICA	**62,70**	27/02/2015 11:54:26
IMPOSTA DI BOLLO	CASSA AUTOMATICA	**65,00**	27/02/2015 11:54:26

RISULTANTI ESATTI PER:

BOLLI		**65,00**	CASSA AUTOMATICA
DIRITTI		**62,70**	CASSA AUTOMATICA
TOTALE	EURO	**127,70**	

*** Pagamento effettuato in Euro ***

FIRMA DELL'ADDETTO
PROTOCOLLAZIONE AUTOMATICA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO AI FINI DELLA LEGGE 241/90
GIANCARLA LOSPINUSO

Data e ora di protocollo: 27/02/2015 11:54:26

Data e ora di stampa della presente ricevuta: 27/02/2015 11:54:28



Dal 5 marzo 2014 la Visura del Registro Imprese presenta una nuova veste grafica con informazioni più chiare e un **QR Code** che ti permette di verificare l'autenticità e l'ufficialità del documento camerale.

Per ulteriori informazioni vai su www.registroimprese.it.



MTRIPRA



0000024362015

CONSORZIO TRAIN

Sede in ROTONDELLA, SS. 106 KM 419+500

Capitale sociale euro 119.873,18

interamente versato

Cod.Fiscale Nr.Reg.Imp. 00673630778

Iscritta al Registro delle Imprese di MATERA

Nr. R.E.A. 64425

Bilancio dell'esercizio

dal 01/01/2014 al 31/12/2014

Redatto in forma estesa

STATO PATRIMONIALE

<u>ATTIVO</u>	31/12/2014	31/12/2013
A) CREDITI VERSO SOCI PER		
VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
1 Capitale sottoscritto		
non richiamato	0	0
2 Capitale richiamato e		
non versato	0	0
TOTALE CREDITI V/SOCI	0	0
B) IMMOBILIZZAZIONI		
I Immobilizzazioni immateriali		
1 Costi impianto e		
ampliamento	0	0
2 Costi di ricerca		
sviluppo e pubblicità	0	0
3 Diritti di brevetto industriale		
e dir. di utilizzazione		

delle opere d'ingegno	249	0
4 Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0
5 Avviamento	0	0
6 Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
7 Altre immobilizzazioni immateriali	1.020	2.227
Totale I	1.269	2.227
II Immobilizzazioni materiali		
1 Terreni e fabbricati	0	0
2 Impianti e macchinario	0	0
3 Attrezzature industriali e commerciali	0	0
4 Altri beni	2.764	2.176
5 Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
Totale II	2.764	2.176
III Immobilizzazioni finanziarie		
1 Partecipazioni		
a) in imprese controllate	0	0
b) in imprese collegate	0	0
c) in imprese controllanti	0	0
d) in altre imprese	0	0
Totale 1	0	0
2 Crediti		
a) verso controllate		

a1) scad. entro l'es.		
successivo	0	0
a2) scad. oltre l'es.		
successivo	0	0
Totale a)	0	0
b) verso collegate		
b1) scad. entro es.		
successivo	0	0
b2) scad. oltre es.		
successivo	615.104	615.104
Totale b)	615.104	615.104
c) verso controllanti		
c1) scad. entro es.		
successivo	0	0
c2) scad. oltre es.		
successivo	0	0
Totale c)	0	0
d) verso altri		
d1) scad. entro es.		
successivo	0	0
d2) scad. oltre es.		
successivo	13.879.911	12.143.881
Totale d)	13.879.911	12.143.881
Totale 2	14.495.015	12.758.985
3 Altri titoli	0	0
4 Azioni proprie	0	0
Totale III	14.495.015	12.758.985

TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	14.499.048	12.763.388
--------------------------------	-------------------	-------------------

C) ATTIVO CIRCOLANTE

I Rimanenze

1 Materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0
2 Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	21.166.212	23.474.232
3 Lavori in corso su ordinazione	0	0
4 Prodotti finiti e merci	0	0
5 Acconti	0	0
Totale I	21.166.212	23.474.232

II Crediti

1 Verso clienti		
a) scadenti entro es. successivo	164.401	164.401
b) scadenti oltre es. successivo	0	0
Totale 1	B 164.401	164.401
2 Verso controllate		
a) scadenti entro es. successivo	0	0
b) scadenti oltre es. successivo	0	0
Totale 2	0	0
3 Verso collegate		
a) scadenti entro es.		

successivo	4.962.158	1.509.176
<i>b) scadenti oltre es.</i>		
successivo	379.190	3.599.327
Totale 3	5.341.348	5.108.503
4 Verso controllanti		
<i>a) scadenti entro es.</i>		
successivo	0	0
<i>b) scadenti oltre es.</i>		
successivo	0	0
Totale 4	0	0
4-bis Crediti tributari		
<i>a) scadenti entro es.</i>		
successivo	34.604	14.992
<i>b) scadenti oltre es.</i>		
successivo	102	102
Totale 4-bis	34.706	15.094
4-ter Imposte anticipate		
<i>a) scadenti entro es.</i>		
successivo	0	0
<i>b) scadenti oltre es.</i>		
successivo	0	0
Totale 4-ter	0	0
5 Verso altri		
<i>a) scadenti entro es.</i>		
successivo	5.436	1.975
<i>b) scadenti oltre es.</i>		
successivo	1.769.775	1.762.791

Totale 5	1.775.211	1.764.766
Totale II	7.315.666	7.052.764
III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1 Partecipazioni in imprese controllate	0	0
2 Partecipazioni in imprese collegate	0	0
3 Partecipazioni in imprese controllanti	0	0
4 Altre partecipazioni	0	0
5 Azioni proprie	0	0
6 Altri titoli	0	0
Totale III	0	0
IV Disponibilità liquide		
1 Depositi bancari e postali	1.982.184	3.278.733
2 Assegni	0	0
3 Denaro e valori in cassa	505	802
Totale IV	1.982.689	3.279.535
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	30.464.567	33.806.531
D) RATEI E RISCONTI ATTIVI		
1 Disaggio su prestiti	0	0
2 Ratei e risconti attivi	1.510	3.272
TOTALE RATEI E RISCONTI ATTIVI		
ATTIVI	1.510	3.272

<u>TOTALE ATTIVITA'</u>	44.965.125	46.573.191
<u>PASSIVO</u>	31/12/2014	31/12/2013
A) PATRIMONIO NETTO		
I Capitale	119.873	119.873
II Riserva da sovrapprezzo		
azioni	(0)	(0)
III Riserva di rivalutazione	(0)	(0)
IV Riserva legale	(0)	(0)
V Riserve statutarie	(0)	(0)
VI Riserva per azioni proprie		
in portafoglio	(0)	(0)
VII Altre riserve		
1 Riserva facoltativa	1.059.832	1.059.832
2 Contributi in conto capitale		
per investimenti	(0)	(0)
3 Riserve a regimi		
fiscali speciali	(0)	(0)
4 Riserva per utili		
non distribuibili	(0)	(0)
5 Riserve di trasformaz.	(0)	(0)
6 Riserva per azioni proprie		
da acquistare	(0)	(0)
7 Altre riserve	(0)	(0)
8 Riserve da		
arrotondamento	(0)	(0)
9 Riserva accantonamento		
sopravvenienze attive	(0)	(0)

Totale VII	1.059.832	1.059.832
VIII Utili (perdite) a nuovo	(0)	(0)
IX Utile (perdita) dell'esercizio	(0)	(0)
TOTALE PATRIMONIO NETTO	1.179.705	1.179.705
B) FONDI PER RISCHI E ONERI		
1 Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	(0)	(0)
2 Per imposte, anche differite	(0)	(0)
3 Altri	(0)	(0)
TOTALE FONDI PER RISCHI E ONERI	(0)	(0)
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		
	41.940	46.674
D) DEBITI		
1 Obbligazioni		
a) scadenti entro l'es. successivo	(0)	(0)
b) scadenti oltre l'es. successivo	(0)	(0)
Totale 1	(0)	(0)
2 Obbligazioni convertibili		
a) scadenti entro l'es. successivo	(0)	(0)
b) scadenti oltre l'es. successivo	(0)	(0)

Totale 2	(0)	(0)
3 Debiti v/soci per finanziamenti		
a) esigibili entro l'es.		
successivo	(0)	(0)
b) esigibili oltre l'es.		
successivo	(0)	(0)
Totale 3	(0)	(0)
4 Debiti verso banche		
a) esigibili entro l'es.		
successivo	12	31
b) esigibili oltre l'es.		
successivo	(0)	(0)
Totale 4	12	31
5 Debiti v/altri finanziatori		
a) esigibili entro l'es.		
successivo	1.864.221	(0)
b) esigibili oltre l'es.		
successivo	17.736.330	22.511.613
Totale 5	19.600.551	22.511.613
6 Acconti		
a) esigibili entro l' es.		
successivo	(0)	(0)
b) esigibili oltre l'es.		
successivo	(0)	(0)
Totale 6	(0)	(0)
7 Debiti v/fornitori		
a) esigibili entro l'es.		

successivo	563.715	551.814
<i>b) esigibili oltre l'es.</i>		
successivo	(0)	(0)
Totale 7	563.715	551.814
8 Debiti rappresentati da titoli di credito		
<i>a) esigibili entro l'es.</i>	(0)	(0)
<i>b) esigibili oltre l'es.</i>	(0)	(0)
Totale 8	(0)	(0)
9 Debiti v/controllate		
<i>a) esigibili entro l'es.</i>		
successivo	(0)	(0)
<i>b) esigibili oltre l'es.</i>		
successivo	(0)	(0)
Totale 9	(0)	(0)
10 Debiti v/collegate		
<i>a) esigibili entro l'es.</i>		
successivo	7.694.067	(0)
<i>b) esigibili oltre l'es.</i>		
successivo	15.668.824	22.215.674
Totale 10	23.362.891	22.215.674
11 Debiti v/controllanti		
<i>a) esigibili entro l'es.</i>		
successivo	(0)	(0)
<i>b) esigibili oltre l'es.</i>		
successivo	(0)	(0)
Totale 11	(0)	(0)

12 Debiti tributari		
a) esigibili entro l'es.		
successivo	43.536	30.520
b) esigibili oltre l'es.		
successivo	104	104
Totale 12	43.640	30.624
13 Debiti v/istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
a) esigibili entro l'es.		
successivo	59.118	8.235
b) esigibili oltre l'es.		
successivo	(0)	(0)
Totale 13	59.118	8.235
14 Altri debiti		
a) esigibili entro l'es.		
successivo	99.056	7.272
b) esigibili oltre l'es.		
successivo	(0)	(0)
Totale 14	99.056	7.272
TOTALE DEBITI	43.728.983	45.325.263
E) RATEI E RISCOINTI PASSIVI		
1 Aggio su prestiti	(0)	(0)
2 Ratei e risconti passivi	14.497	21.549
TOTALE RATEI E RISCOINTI PASSIVI	14.497	21.549
<u>TOTALE PASSIVITA'</u>	44.965.125	46.573.191
<u>CONTI D'ORDINE</u>		

1 DEBITORI PER GARANZIE PRESTATE

PER FIDEJUSSIONI

a) A favore di controllate	0	0
b) A favore di collegate	0	0
c) A favore di controllanti	0	0
d) A favore di imprese	0	0
sott. al contr. delle contr.ti		
e) A favore di altri	0	0
Totale 1	0	0

2 DEBITORI PER GARANZIE PRESTATE

PER AVALLI

a) A favore di controllate	0	0
b) A favore di collegate	0	0
c) A favore di controllanti	0	0
d) A favore di imprese	0	0
sott. al contr. delle contr.ti		
e) A favore di altri	0	0
Totale 2	0	0

3 DEBITORI PER ALTRE GARANZIE

PERSONALI PRESTATE

a) A favore di controllate	0	0
b) A favore di collegate	0	0
c) A favore di controllanti	0	0
d) A favore di imprese	0	0
sott. al contr. delle contr.ti		
e) A favore di altri	0	0
Totale 3	0	0

4 DEBITORI PER GARANZIE

REALI PRESTATE

a) A favore di controllate	0	0
b) A favore di collegate	0	0
c) A favore di controllanti	0	0
d) A favore di imprese	0	0
sott. al contr. delle contr.ti		
e) A favore di altri	0	0
Totale 4	0	0

05 RISCHI E IMPEGNI

a) Rischi assunti per		
conto di terzi	0	0
b) Beni di terzi presso		
la società	0	0
c) Impegni assunti da terzi	2.079.295	2.079.295
Totale 05	2.079.295	2.079.295

06 DEBITORI PER ALTRI,

CONTI D'ORDINE

a) Depositari beni della società	0	0
b) Clienti conto impegni	1.500.000	1.500.000
Totale 06	1.500.000	1.500.000
<u>TOT. CONTI D'ORDINE</u>	3.579.295	3.579.295

C O N T O E C O N O M I C O

31/12/2014 31/12/2013

A) VALORE DELLA PRODUZIONE

1 Ricavi delle vendite e		
delle prestazioni	360.225	570.816

2 Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	(0)	(0)
3 Variazione dei lavori in corso su ordinazione	(2.308.020)	1.168.127
4 Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	(0)	(0)
5 Altri ricavi e proventi		
a) altri ricavi e proventi	5.312.507	104.499
b) contributi in conto esercizio	(0)	(0)
Totale 5	5.312.507	104.499
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	3.364.712	1.843.442
B) COSTI DELLA PRODUZIONE		
6 Materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	(15.556)	(388)
7 Servizi	(3.012.621)	(1.607.936)
8 Godimento beni di terzi	(11.145)	(4.826)
9 Costi per il personale		
a) salari e stipendi	(77.740)	(119.274)
b) oneri sociali	(95.264)	(42.089)
c) trattamento di fine rapporto	(5.929)	(8.843)
d) trattamento di quiescenza e simili	(0)	(0)
e) altri costi	(0)	(0)

Totale 9	(178.933)	(170.206)
10 Ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamenti delle		
immobilizzazioni imm.	(1.086)	(1.073)
b) ammortamento delle		
immobilizz. materiali	(1.003)	(844)
c) altre svalutazioni delle		
immobilizzazioni	(0)	(0)
d) svalutazioni dei crediti compresi		
nell'attivo circolante e delle		
disponibilità liquide		
d1) attivo circolante	(0)	(0)
d2) disponibilità liquide	(0)	(0)
Totale 10d)	(0)	(0)
Totale 10	(2.089)	(1.917)
11 Variazioni delle rimanenze di		
materie sussidiarie,		
di consumo e merci	(0)	(0)
12 Accantonamenti per rischi	(0)	(0)
13 Altri accantonamenti	(0)	(0)
14 Oneri diversi di gestione	(143.336)	(108.043)
TOTALE COSTI DELLA		
PRODUZIONE	(3.363.680)	(1.893.316)
DIFFERENZA TRA VALORE		
E COSTI DELLA PRODUZIONE	1.032	(49.874)
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
15 Proventi da partecipazioni		

a) da imprese controllate	(0)	(0)
b) da imprese collegate	(0)	(0)
c) da altre imprese	(0)	(0)
Totale 15	(0)	(0)
16 Altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
a1) v/ imprese controllate	(0)	(0)
a2) v/ imprese collegate	(0)	(0)
a3) v/ imprese controllanti	(0)	(0)
a4) v/ altri	(0)	(0)
Totale 16a)	(0)	(0)
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	(0)	(0)
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	(0)	(0)
d) proventi diversi dai precedenti		
d1) da imprese controllate	(0)	(0)
d2) da imprese collegate	(0)	(0)
d3) da imprese controllanti	(0)	(0)
d4) da altri	38	59.372
Totale 16d)	38	59.372
Totale 16	38	59.372
17 Interessi e altri oneri finanziari		
a) v/imprese controllate	(0)	(0)

<i>b)</i> v/ imprese collegate	(0)	(0)
<i>c)</i> v/imprese controllanti	(0)	(0)
<i>d)</i> v/altri	(333)	(6.972)
Totale 17	(333)	(6.972)
17-bis Utili e perdite		
su cambi	(0)	(0)
TOTALE PROVENTI E ONERI		
FINANZIARI	(295)	52.400
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
18 Rivalutazioni		
<i>a)</i> di partecipazioni	(0)	(0)
<i>b)</i> immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	(0)	(0)
<i>c)</i> di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	(0)	(0)
Totale 18	(0)	(0)
19 Svalutazioni		
<i>a)</i> di partecipazioni	(0)	(0)
<i>b)</i> di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	(0)	(0)
<i>c)</i> di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	(0)	(0)
Totale 19	(0)	(0)

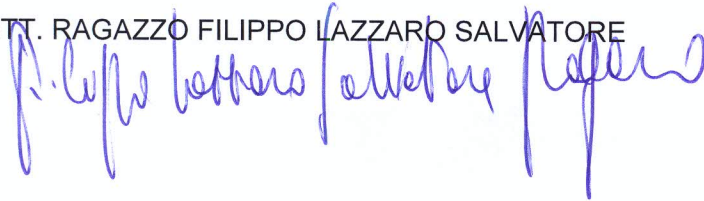
TOTALE RETTIFICHE		
DI VALORE	(0)	(0)
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
20 Proventi		
a) plusvalenze da alienazioni	(0)	(0)
b) altri proventi straordinari	(0)	(0)
Totale 20	(0)	(0)
21 Oneri		
a) minusvalenze da alienazioni	(0)	(0)
b) imposte esercizi preced.	(0)	(0)
c) altri oneri straordinari	(0)	(0)
d) differenze da arrotondamento	(0)	(2)
Totale 21	(0)	(2)
TOTALE PARTITE STRAORDINARIE	(0)	(2)
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	737	2.524
22 Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
a) Imposte correnti	(737)	(2.524)
b) Imposte differite e anticipate	(0)	(0)
Totale 22	(737)	(2.524)
23 UTILE (PERDITA)	(0)	(0)

Il presente bilancio è conforme ai risultati delle scritture contabili.

PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

L'Amministratore Delegato

DOTT. RAGAZZO FILIPPO LAZZARO SALVATORE

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Filippo Lazzaro Salvatore", written over the printed name.

CONSORZIO TRAIN

Sede in ROTONDELLA (MT), SS. 106 KM 419+500

Capitale sociale euro 119.873,18

interamente versato

Cod. Fiscale 00673630778

Iscritta al Registro delle Imprese di Matera nr. 00673630778

Nr. R.E.A. 64425

Nota integrativa al bilancio di esercizio al 31/12/2014

L'art. 2615 bis del Codice Civile, introdotto dall'art. 4 della legge 10 maggio 1976 n. 377, prescrive che le persone che hanno la direzione dei consorzi debbono redigere, entro due mesi dalla chiusura dell'esercizio annuale, la situazione patrimoniale osservando le norme relative al bilancio di esercizio delle società per azioni.

L'art. 2423 del Codice Civile, che detta i principi che le società per azioni devono seguire per la compilazione del bilancio, stabilisce che gli amministratori devono redigere il bilancio d'esercizio costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa.

Come chiarito dall'Osservatorio permanente del Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e di Unioncamere l'espressione situazione patrimoniale equivale a quella del bilancio delle società di cui all'art. 2423 c.c. in forza del richiamo letterale contenuto nell'art. 2615 bis del c.c. alle "norme relative al bilancio d'esercizio delle società per azioni", il quale comprende, oltre allo stato patrimoniale anche il conto economico e la nota integrativa.

Pertanto, come avvenuto per gli anni passati, si è proceduto alla

redazione della situazione patrimoniale, del conto economico e della nota integrativa del Consorzio, in quanto in linea anche con il chiarimento sopra citato.

Ai fini degli adempimenti presso il Registro delle Imprese, dopo i riportati chiarimenti, chiede il deposito del bilancio composto da situazione patrimoniale, conto economico e nota integrativa.

ATTIVITÀ SVOLTE

Il Consorzio Train si occupa, in particolare nel mezzogiorno d'Italia, di ricerca e sviluppo di tecnologie nel settore del trasporto innovativo, della logistica, dell'energia, dell'ITC e del trasferimento delle tecnologie acquisite all'industria italiana, utilizzando allo scopo finanziamenti nazionali, regionali e comunitari.

EVENTUALE APPARTENENZA A UN GRUPPO

Il Consorzio Train è espressione dei consorziati che ne hanno versato il relativo fondo consortile.

PRINCIPI GENERALI DI REDAZIONE DEL BILANCIO

Il presente bilancio è conforme al dettato degli articoli 2426 e seguenti del Codice Civile.

Nella redazione del bilancio d'esercizio sono stati osservati i seguenti principi generali:

- la valutazione delle voci è stata fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica degli elementi dell'attivo e del passivo;
- sono indicati esclusivamente i risultati realizzati alla data di chiusura dell'esercizio;
- si è tenuto conto dei proventi e degli oneri di competenza

dell'esercizio, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;

- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciuti dopo la chiusura di questo.

La struttura dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico è la seguente:

- lo stato patrimoniale ed il conto economico riflettono le disposizioni degli artt. 2423-ter, 2424 e 2425 del Codice Civile;
- per ogni voce dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente;
- l'iscrizione delle voci di Stato Patrimoniale e Conto Economico è stata fatta secondo i principi degli artt. 2424-bis e 2425-bis del Codice Civile;
- non vi sono elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci.

Si precisa che in osservanza delle disposizioni di cui all'art. 2424 del Codice Civile, *nella voce B.III Immobilizzazioni Finanziarie* i crediti verso imprese collegate oltre i 12 mesi (riguardanti i crediti finanziari verso i consorziati) iscritti alla voce B.III.2.b) potevano essere iscritti alla voce B.III.2.d) - crediti verso altri oltre i 12 mesi; *nella voce C. Attivo circolante* i crediti verso imprese collegate entro i 12 mesi (riguardanti i crediti commerciali verso i consorziati) iscritti alla voce C.II.3) potevano essere iscritti alla voce C.II.1) - crediti verso clienti entro 12 mesi; *nella voce D. Debiti* i debiti verso imprese collegate entro ed oltre i 12 mesi (riguardanti i debiti commerciali verso i consorziati) iscritti alla voce D.10) potevano essere iscritti alla voce D.7) - debiti verso fornitori entro ed oltre i 12

mesi;

- i criteri di valutazione non sono stati modificati rispetto a quelli adottati nel precedente esercizio;
- i valori delle voci di bilancio dell'esercizio in corso sono comparabili con quelli delle voci del bilancio dell'esercizio precedente.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE VOCI DI BILANCIO

I criteri di valutazione sono in linea con quelli prescritti dall'art. 2426 del Codice Civile, integrati e interpretati dai Principi Contabili emanati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri e dall'Organismo Italiano di Contabilità.

In particolare i criteri utilizzati sono i seguenti:

***Immobilizzazioni**

Le immobilizzazioni sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, al netto degli ammortamenti.

***Attrezzature**

Le attrezzature commerciali e industriali residuali sono iscritte nell'attivo ad un valore costante in quanto sono costantemente rinnovate e complessivamente di scarsa importanza in rapporto all'attivo di bilancio.

***Immobilizzazioni finanziarie**

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite da crediti esigibili oltre l'esercizio successivo nei confronti dei consorziati e partner.

***Crediti**

I crediti sono iscritti secondo il loro presumibile valore di realizzo.

***Rimanenze**

Le rimanenze sono costituite dai progetti di ricerca in corso di

esecuzione al 31/12/2014 e sono valutate al valore di realizzazione in base al costo sostenuto.

Più precisamente i costi relativi ai singoli progetti, perchè riconosciuti solo al momento della loro ultimazione e collaudo, confluiscono nelle rimanenze fin tanto che non generano ricavi, che sono costituiti essenzialmente dai finanziamenti a fondo perduto concessi dal MIUR, MISE e C.E. e dal riaddebito ai consorziati dei costi di progetto esclusi dal finanziamento agevolato. Si ritiene che tale scelta sia in linea con le finalità non speculative del Consorzio e rispettosa della normativa civile e fiscale a riguardo.

***Trattamento di fine rapporto**

Nella voce "Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato" è stato indicato l'importo calcolato a norma dell'art. 2120 Codice Civile.

***Debiti**

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del presumibile valore di estinzione. I debiti verso i consorziati relativi ai progetti ultimati ma non ancora erogati definitivamente dagli Enti finanziatori andranno decurtati dalla quota di cofinanziamento a carico dei consorziati, stimabile intorno al 50%, che verrà addebitata in seguito all'emissione di decreto definitivo da parte del ministero competente.

***Ratei e risconti attivi**

Nella voce "Ratei e Risconti attivi" sono iscritti proventi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi.

In tali voci sono state iscritte solo quote di costi e di proventi comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in ragione del tempo.

***Ratei e risconti passivi**

Nella voce "Ratei e Risconti passivi" sono iscritti costi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi.

In tali voci sono state iscritte solo quote di costi e di proventi comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in ragione del tempo.

***Fondo per rischi e oneri**

In questo esercizio non sono stati stanziati fondi a tale titolo. I rischi potenziali sono rilevati tra i conti d'ordine.

***Ricavi e costi**

I ricavi ed i proventi, i costi e gli oneri sono stati indicati al netto dei resi, degli sconti, abbuoni e premi, nonché delle imposte direttamente connesse con la vendita dei prodotti e la prestazione dei servizi. In particolare i contributi per la ricerca, ovvero i finanziamenti a fondo perduto statali e comunitari ricevuti a fronte di progetti di ricerca sono rilevati a conto economico avendo la natura di contributi.

La rilevazione contabile del ricavo avviene al momento in cui le somme erogate dall'Ente finanziatore assumono carattere di certezza ovvero all'atto in cui le stesse risultano definitivamente assegnate, con la ultimazione e il collaudo del progetto.

Fino a quando non si verifica tale circostanza, le somme ricevute

sono considerate acconti iscritti tra i debiti verso altri finanziatori e i costi sostenuti per la realizzazione del progetto confluiscono nelle rimanenze.

Il pareggio del bilancio è stato ottenuto attraverso l'addebito dei costi di gestione (spese di funzionamento) alle imprese consorziate.

***Ammortamenti**

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali ed immateriali sono stati calcolati sulla base della residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo cespite.

I valori di tali beni non superano in nessun caso l'effettivo valore di mercato con riguardo alla loro consistenza all'interno dell'impresa.

MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI

Art. 2427, n. 2 Codice Civile

Diritti di brevetto industriale e opere di ingegno

Variazioni degli es. precedenti		Variazioni dell'esercizio	
Costo storico	50.817	Valore al 01/01/2014	187
Rivalutazioni	0	Acquisizioni	128
Ammortamenti e var. fondo	50.630	Riclassificazioni	0
Svalutazioni	0	Alienazioni	0
		Storno fondo	0
Valore al 31/12/2013	187	Rivalutazioni	0
		Svalutazioni	0
		Ammortamenti	66
Tot. rivalutazioni al 31/12/2014	0	Valore al 31/12/2014	249

Altre immobilizzazioni immateriali

Variazioni degli es. precedenti		Variazioni dell'esercizio	

Costo storico	5.100	Valore al 01/01/2014	2.040
Rivalutazioni	0	Acquisizioni	0
Ammortamenti e var. fondo	3.060	Riclassificazioni	0
Svalutazioni	0	Alienazioni	0
		Storno fondo	0
Valore al 31/12/2013	2.040	Rivalutazioni	0
		Svalutazioni	0
		Ammortamenti	1.020
Tot. rivalutazioni al 31/12/2014	0	Valore al 31/12/2014	1.020

Attrezzature industriali e commerciali

Variazioni degli es. precedenti		Variazioni dell'esercizio	
Costo storico	305	Valore al 01/01/2014	0
Rivalutazioni	0	Acquisizioni	0
Ammortamenti e var. fondo	305	Riclassificazioni	0
Svalutazioni	0	Alienazioni	0
		Storno fondo	0
Valore al 31/12/2013	0	Rivalutazioni	0
		Svalutazioni	0
		Ammortamenti	0
Tot. rivalutazioni al 31/12/2014	0	Valore al 31/12/2014	0

Altri beni materiali

Variazioni degli es. precedenti		Variazioni dell'esercizio	
Costo storico	40.697	Valore al 01/01/2014	2.177
Rivalutazioni	0	Acquisizioni	1.591
Ammortamenti e var. fondo	38.520	Riclassificazioni	0
Svalutazioni	0	Alienazioni	0

		Storno fondo	0
Valore al 31/12/2013	2.177	Rivalutazioni	0
		Svalutazioni	0
		Ammortamenti	1.004
Tot. rivalutazioni al 31/12/2014	0	Valore al 31/12/2014	2.764

Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31.12.2014	Saldo al 31.12.2013	Variazioni
14.495.015	12.758.985	+1.736.030

Le immobilizzazioni finanziarie sono così costituite da:

Crediti

La composizione e movimentazione della voce risulta essere la seguente:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
V/consorziate oltre 12 mesi	615.104	615.104
V/altri oltre 12 mesi	13.879.911	12.143.881
Totale	14.495.015	12.758.985

I crediti verso imprese consorziate oltre 12 mesi rappresentano crediti finanziari e si dettagliano come segue:

Crediti v /consorziate oltre 12 mesi antic. contributi su progetti

Descrizione	Saldo al 31.12.14	Saldo al 31.12.13	Variazioni
Enea - anticipo Agrologis	111.000	111.000	-
Università di Salerno-anticipo Siti	183.000	183.000	-
Ansaldobreda anticipi Siti	73.346	73.346	-
Enea anticipi Siti	21.734	21.734	-
D'Appolonia - anticipo Eirac II	834	834	-
Prestito infruttifero MIT	225.191	225.191	-

Totale	615.104	615.104	-
--------	---------	---------	---

I crediti verso altri oltre 12 mesi sono così composti:

Crediti finanziari verso altri oltre 12 mesi

Descrizione	Saldo al 31.12.14	Saldo al 31.12.13	Variazioni
Depositi e cauzioni	3.019	2.981	38
Partners progetto Eirac	696.482	696.482	-
Partners progetto Tiger	5.798.313	5.798.313	-
Partners progetto Sustrail	4.758.752	3.419.297	1.339.455
Partners progetto Efrud	259.872	259.872	-
Partners progetto Tiger Demo	2.363.474	1.966.937	396.537
Totale	13.879.912	12.143.882	1.736.030

I crediti verso Partners riguardano le anticipazioni dei contributi ricevuti da Train dagli enti finanziatori che sono stati trasferiti finanziariamente ai partners impegnati nelle attività progettuali.

Crediti finanziari per durata

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni
Verso imprese consorziate	0	615.104	0
Verso altri	0	13.879.912	0
Totale	0	14.495.016	0

Crediti finanziari per area geografica

Descrizione	Italia	Europa	Totale
Verso imprese consorziate	614.270	834	615.104
Verso altri	3.019	13.876.893	13.879.912
Totale	617.289	13.877.727	14.495.016

RIDUZIONI DI VALORE APPLICATE ALLE IMMOBILIZZAZIONI

MATERIALI ED IMMATERIALI

Art. 2427, n. 3-bis Codice Civile

Nessuna delle immobilizzazioni immateriali e materiali esistenti in bilancio è stata sottoposta a svalutazione nel corso dell'esercizio, in quanto nessuna di esse ha subito perdite durevoli di valore. Infatti è ragionevole prevedere che i valori contabili netti iscritti nello Stato Patrimoniale alla chiusura dell'esercizio potranno essere recuperati tramite l'uso ovvero tramite la vendita dei beni o servizi cui essi si riferiscono.

VARIAZIONI INTERVENUTE NELLA CONSISTENZA DELLE ALTRE VOCI DI BILANCIO

Art. 2427, nn. 4, 7-bis Codice Civile

STATO PATRIMONIALE

A T T I V O

***Attivo Circolante**

RIMANENZE

Le rimanenze presentano un decremento di euro 2.308.020 dovuto a costi sostenuti per i progetti in corso di realizzazione.

Saldo al 31.12.2014	Saldo al 31.12.2013	Variazioni
21.166.212	23.474.232	-2.308.020

Si riferiscono a costi sostenuti per i progetti in corso di realizzazione a fine esercizio, come risulta dal seguente prospetto.

Descrizione	Importo
Rim. Progetto Siti	5.854.860
Rim. Progetto New Opera	572.528
Rim. Progetto Interagro	427.511
Rim. Progetto Bitras	3.197.858
Rim. Progetto Safer	1.949.200

Rim. Progetto Tramp	831.273
Rim. Progetto Eirac II	341.137
Rim. Progetto Tiger	535.474
Rim. Progetto Postrain	223.745
Rim. Progetto ENEA TRAIN	16.339
Rim. Progetto MIT	3.501
Rim. Progetto Sifeg	3.418.781
Rim. Progetto Amico	500.654
Rim. Progetto Sicurfer	422.845
Rim. Progetto Efrud Life 2009	374.066
Rim. Progetto Sustrial	766.375
Rim. Progetto Tiger Demo	198.636
Rim. Progetto Creem	1.531.429
Totale	21.166.212

L'importo delle rimanenze relative ai citati progetti in corso di realizzazione include il costo di produzione comprendente tutti i costi direttamente imputabili ai progetti, rappresentati da: personale dipendente e co.co.pro., collaborazioni, consulenze, prestazioni di terzi, ammortamenti specifici, materiali di consumo, costi generali specifici, oneri finanziari specifici, ecc., al netto di eventuali riaddebiti di costi effettuati a carico dei consorziati.

In attesa di conoscere l'esito delle rendicontazioni, i costi sostenuti sono stati sospesi tra le rimanenze in quanto relativi ad attività che troveranno compimento e completamento nei prossimi esercizi e i costi sostenuti e rendicontati assumeranno il requisito della certezza, sia nell'*an* che nel *quantum*, solo al termine delle attività di controllo e collaudo dei risultati progettuali.

CREDITI

Saldo al 31.12.2014	Saldo al 31.12.2013	Variazioni
7.315.666	7.052.763	262.903

Il saldo riguarda debitori nazionali ed è così suddiviso secondo le scadenze:

Descrizione	entro 12 mesi	oltre 12 mesi	oltre 5 anni	Totale
Verso altri clienti	164.401		0	164.401
Verso imprese consorziate	4.962.158	379.190	0	5.341.348
Tributari	34.604	102	0	34.706
Verso altri	5.436	1.769.775	0	1.775.211
Totale	5.166.599	2.149.067	0	7.315.666

Il saldo è così composto:

Descrizione	importo
V/Clienti - ft. emesse	164.401
V/ConSORZIATI - ft. da emettere	1.664.817
V/ConSORZIATI - ft. emesse	3.676.531
V/Erario per imposte dirette	34.706
V/Istituti previdenziali	114
V/altri	1.775.097
Totale	7.315.666

L'inclusione dei crediti fiscali nei crediti esigibili entro 12 mesi è stata effettuata sulla base della possibilità del loro utilizzo in compensazione nel corrente esercizio.

Il dettaglio dei **crediti verso clienti** per fatture emesse e da emettere è il seguente:

Crediti v/clienti per fatture emesse

Descrizione	entro 12 mesi
Costamasnaga	160.801
CVS Service srl	3.600
Totale	164.401

Il dettaglio dei **crediti verso consorziati entro 12 mesi** risulta essere il seguente:

Crediti v/consorziati per fatture da emettere

Descrizione	entro 12 mesi
Fatt. da emettere spese di funzionamento	1.285.627
Totale	1.285.627

Descrizione	oltre 12 mesi
D'Appollonia	7.126
Bertolotti	4.970
Ansaldo STS	6.893
Ansaldobreda	3.255
Terex (ex Reggiane e Cranes)	413
Enea	294.685
Università del Salento	45.319
Università di Salerno	16.529
Totale	379.190

Crediti v/consorziati per fatture emesse

Descrizione	entro 12 mesi
Terex (ex Reggiane Cranes)	460.607
Ansaldobreda	51.834
Università di Salerno	150.386

Enea	2.693.760
Mermec	50.801
Ferraioli	27.377
Geocart	37.377
Università del Salento	133.609
Consorzio ETT	70.780
Totale	3.676.531

Il dettaglio della voce **crediti v/altri** risulta essere il seguente:

Crediti v/altri

Descrizione	oltre 12 mesi
MIUR Progetto Telelog	1.271.741
MIUR Progetto Setram	491.051
Credito Contributo New Opera	6.983
Anticipi su forniture e altro	5.436
Totale	1.775.211

DISPONIBILTA' LIQUIDE

Saldo al 31.12.2014	Saldo al 31.12.2013	Variazioni
1.982.689	3.279.535	-1.296.846

Sono costituite da:

Descrizione	Saldo al 31.12.14	Saldo al 31.12.13	Variazioni
Depositi bancari e postali	1.982.184	3.278.733	-1.296.549
Denaro e valori in cassa	505	802	-297
Totale	1.982.689	3.279.535	-1.296.846

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

RATEI E RISCONTI DELL'ATTIVO

Saldo al 31.12.2014	Saldo al 31.12.2013	Variazioni
1.510	3.272	-1.762

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numerica e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Non sussistono. al 31.12.2014 ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	importo
Risconti su premi di assicurazioni pluriennali	1.021
Risconti su canoni vari	140
Risconti su servizi	349
Totale	1.510

P A S S I V O

*Patrimonio Netto

Il patrimonio netto ammonta a euro 1.179.705 ed è rappresentato dal fondo consortile che è stato interamente versato e dalle riserve.

Patrimonio Netto: prospetto delle variazioni intervenute nell'esercizio

Patrimonio netto	Consistenza iniziale	Pagamento dividendi	Altri movimenti	Utile/perdita d'esercizio	Consistenza finale
-Capitale					
Sociale	119.873	(0)	0	0	119.873
-Ris.sovrap.	0	(0)	0	0	0

azioni					
<hr/>					
-Ris.da					
rivalutaz.	0	(0)	0	0	0
<hr/>					
-Riserva					
legale	0	(0)	0	0	0
<hr/>					
-Ris.					
statutarie	0	(0)	0	0	0
<hr/>					
-Ris.azioni					
proprie	0	(0)	0	0	0
<hr/>					
-Altre					
riserve	1.059.832	(0)	0	(0)	1.059.832
<hr/>					
-Ut/perd. a					
nuovo	(0)	(0)	0	0	(0)
<hr/>					
-Ut/perd.					
d'eser.	(0)	(0)	0	(0)	(0)
<hr/>					
-TOTALE	1.179.705	(0)	0	(0)	1.179.705

***Trattamento fine rapporto**

Esistenza iniziale	46.674
Accantonamento dell'esercizio	5.361
Utilizzi dell'esercizio	10.095
Esistenza a fine esercizio	41.940

DEBITI

Saldo al 31.12.2014	Saldo al 31.12.2013	Variazioni
43.728.983	45.325.263	-1.596.280

I debiti sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa:

Descrizione	entro 12 mesi	oltre 12 mesi	oltre 5 anni	Totale
Debiti verso banche	12	0	0	12
Debit verso altri finanziatori	1.864.221	17.736.330	0	19.600.551
Debiti verso fornitori	563.715	0	0	563.715
Debiti verso imprese consorziate	7.694.067	15.668.824	0	23.362.891
Debiti tributari	43.536	104	0	43.640
Debiti verso istituti di previdenza	59.118	0	0	59.118
Altri debiti	99.056	0	0	99.056
Totale	10.323.725	33.405.258	0	43.728.983

Non esistono debiti sociali assistiti da garanzie reali sui beni sociali.

I DEBITI esigibili entro dodici mesi riguardano:

Debiti verso fornitori, così ripartito

Descrizione	importo
Debiti per fatture ricevute	514.233
Debiti per fatture da ricevere	49.482
Totale	563.715

Si riportano, di seguito, i debiti verso fornitori per fatture ricevute e da ricevere maggiormente rappresentativi:

Debiti v/fornitori per fatture ricevute

Descrizione	importo
Alicom s.r.l.	18
banca Nuova s.p.a.	15
Consultingweb s.r.l.	12
Costamasnaga	511.297
Enoteca Rocchi s.r.l.	168
Eurosoft 2000 s.r.l.	108

Modena Giambattista	1.121
Siris Express s.n.c. di Ben Ven	367
Telecom Italia s.p.a	622
Tecnotel s.r.l.	336
Terracina s.r.l.	168
Totale	514.233

Debiti v/fornitori per fatture da ricevere

Descrizione	importo
Vari	49.482
Totale	49.482

I debiti verso imprese collegate (consorziate) esigibili entro e oltre i 12 mesi, attengono ai debiti relativi ai progetti in corso di esecuzione ed ai progetti completati, per i quali è ancora in corso di esecuzione l'iter di approvazione da parte dell'ente finanziatore.

Si fornisce, di seguito, il relativo dettaglio.

Debiti verso Imprese consorziate, si suddividono come segue:

Descrizione	importo
Debiti v/imprese consorziate per fatture ricevute	7.694.067
Debiti v/imprese consorziate per fatture da ricevere	15.668.824
Totale	23.362.891

Si fornisce, di seguito, il relativo dettaglio.

Debiti v/Imprese consorziate per fatture ricevute

Descrizione	importo entro 12 mesi
D'Appolonia	2.024.667
Enea	3.028.730
Ansaldobreda	225.282

Bertolotti	975.226
Università del Salento	146.315
Ansaldo STS	601.335
ETT	27.932
Terex (ex Reggiane Cranes)	664.580
Totale	7.694.067

Debiti v/Imprese consorziate per fatture da ricevere

Descrizione	importo oltre 12 mesi
D'Appolonia	443.791
Enea	8.776.840
Università di Salerno	2.209.809
Università del Salento	313.889
Ansaldo STS	557.671
Ansaldobreda	411.054
Bertolotti	298.853
Mermec	1.678.601
Consorzio ETT	594.679
Ferraioli	383.636
Totale	15.668.823

Debiti tributari

Descrizione	importo
Erario c/ ritenute	42.799
Erario c/i mp. sostitutive	104
Erario c/ imposte	737
Totale	43.640

La voce Erario c/ritenute riguarda importi da versare nel mese di

gennaio 2015.

Debiti v/Istituti di Previdenza e Assicurativi

Descrizione	importo
INPS	56.896
INAIL	2.222
Totale	59.118

Comprende i debiti relativi alle somme dovute per il mese di dicembre 2014, da versare entro il mese di gennaio 2015.

Altri debiti

Descrizione	importo
Debiti V/ dipendenti	3.893
Debiti V/ collaboratori	94.576
Debiti per missioni	587
Totale	99.056

I Debiti verso altri esigibili entro e oltre i 12 mesi riguardano le somme versate dal MIUR, CEE, ed altri Enti finanziatori, a titolo di anticipi ed erogazioni effettuate a titolo provvisorio, in relazione alle attività progettuali in corso nonché a somme erogate a titolo di finanziamento vengono distinti in:

Anticipi che si riferiscono ai seguenti progetti oltre 12 mesi:

Descrizione	importo oltre 12 mesi
Progetto New Opera	559.003
Progetto Interagro	235.124
Progetto Tiger	7.331.577
Progetto Sustrail	5.600.135
Totale	13.725.839

Anticipi che si riferiscono ai seguenti progetti entro 12 mesi:

Descrizione	importo entro 12 mesi
Progetto Eirac II	1.026.015
Progetto Efrud	505.982
Totale	1.531.997

Erogazioni provvisorie riguardanti i seguenti progetti:

Descrizione	importo oltre 12 mesi
Progetto Creem	822.381
Progetto Sifeg	472.351
Progetto Tiger Demo	2.699.960
Progetto Enea - Train	15.800
Totale	4.010.492

Erogazioni provvisorie riguardanti i seguenti progetti:

Descrizione	importo entro 12 mesi
Progetto Siti	332.224
Totale	332.224

RATEI E RISCONTI DEL PASSIVO

Saldo al 31.12.2014	Saldo al 31.12.2013	Variazioni
14.497	21.549	-7.052

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numerica e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Non sussistono, al 31/12/2014, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	importo
Ratei passivi su salari	11.242
Ratei passivi su contributi INPS	3.202
Ratei passivi su contributi INAIL	53
Totale	14.497

**ELENCO PARTECIPAZIONI (DIRETTE O TRAMITE SOCIETA'
FIDUCIARIE) IN IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE**

Art. 2427, n. 5 Codice Civile

Non risultano iscritte partecipazioni in imprese controllate e collegate.

VARIAZIONE NELL'ANDAMENTO DEI CAMBI VALUTARI

Art. 2427, n. 6-bis Codice Civile

Le attività e le passività del Consorzio non sono interessate dalle variazioni intervenute nell'andamento dei cambi valutari.

**COMPOSIZIONE DELLE VOCI "RATEI E RISCONTI ATTIVI E
PASSIVI" E DELLA VOCE "ALTRI FONDI" DELLO STATO
PATRIMONIALE, NONCHE' LA COMPOSIZIONE DELLA VOCE
"ALTRE RISERVE"**

Art. 2427, n. 7 Codice Civile

I ratei e i risconti sono iscritti in bilancio al valore nominale. I risconti sono proventi od oneri contabilizzati entro la chiusura dell'esercizio, ma parzialmente di competenza di esercizi successivi. Condizione necessaria per la loro iscrizione in bilancio è che si tratti di quote di proventi o di oneri comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in funzione del tempo.

La rilevazione contabile, effettuata nel rispetto del principio della

competenza economico-temporale espresso dall'art. 2423, n. 3-bis, codice civile, determina quindi una ripartizione dei proventi e degli oneri comuni a due o più esercizi sugli esercizi medesimi. Per la composizione delle voci si rinvia al commento effettuato in precedenza.

**IMPEGNI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE:
NOTIZIE SULLA COMPOSIZIONE E NATURA DI TALI IMPEGNI
E DEI CONTI D'ORDINE**

Art. 2427, n. 9 Codice Civile

GARANZIE, IMPEGNI, BENI DI TERZI E RISCHI

I conti d'ordine accolgono essenzialmente:

- il rischio di regresso riguardante il contenzioso con il MIUR relativamente alla richiesta di restituzione dei contributi già erogati sul progetto SRR1, pari a € 1.588.000, oltre gli interessi legali maturati e maturandi;
- il rischio relativo al contenzioso INPS per € 491.294 di cui è in corso il relativo procedimento legale;
- il valore di € 1.500.000 attribuito ai risultati della ricerca dei principali dimostratori realizzati nei progetti conclusi, che attualmente si trovano depositati presso consorziati o terzi.

CONTO ECONOMICO

Art. 2427, nn. 10, 11, 12, 13 Codice Civile

Relativamente all'esposizione ed al dettaglio delle voci che compongono il Conto Economico, per un esame generale, rinviamo alla lettura del Conto Economico.

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI

Art. 2427, n. 10 Codice Civile

VALORE DELLA PRODUZIONE

Saldo al 31.12.2014	Saldo al 31.12.2013	Variazioni
3.364.712	1.843.442	1.521.270

Descrizione	Saldo al 31.12.14	Saldo al 31.12.13
Ricavi vendite e prestazioni	360.225	570.816
Variazioni rimanenze progetti in corso	2.308.020-	1.168.127
Altri ricavi e proventi	5.312.507	104.499
Totale	3.364.712	1.843.442

La movimentazione della voce ricavi delle vendite e prestazioni risulta essere la seguente:

Descrizione	Saldo al 31.12.14	Saldo al 31.12.13
Spese di funzionamento da addeb. Consorzi.	198.129	253.446
Addebito costi progettuali consorziati (Creem)	119.517	317.370
altri ricavi (interessi att.su c/c progetti e funziona.)	42.579	0
Totale	360.225	570.816

La variazione negativa delle rimanenze dei progetti in corso è imputabile all'incremento e al decremento di alcune di quelle già esistenti, l'attività del Consorzio è svolta totalmente in Italia.

Si segnala che fra gli altri ricavi e proventi sono contabilizzati:

- sopravvenienze attive, non straordinarie, di complessivi euro 29.797.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Saldo al 31.12.2014	Saldo al 31.12.2013	Variazioni
3.363.680	1.893.316	1.470.364

categoria	Saldo al 31.12.14	Saldo al 31.12.13
Materie prime e di consumo	15.556	388
Servizi	3.012.621	1.607.936
Godimento di beni di terzi	11.145	4.826
Salari e stipendi	77.740	119.274
Oneri sociali	95.264	42.089
Trattamento di fine rapporto accantonato	5.929	8.843
Ammortamento Immobilizzazioni Immateriali	1.086	1.073
Ammortamento Immobilizzazioni Materiali	1.003	844
Oneri diversi di gestione	143.336	108.043
Totale	3.363.680	1.893.316

Tra gli oneri diversi di gestione sono comprese le sopravvenienze passive che non rivestono carattere straordinario in quanto derivano prevalentemente da minori accertamenti di costi progettuali effettuati negli anni precedenti.

PROVENTI DA PARTECIPAZIONE DIVERSI DAI DIVIDENDI

Art. 2427, n. 11 Codice Civile

Il Consorzio non ha percepito proventi da partecipazione diversi dai dividendi.

INTERESSI PASSIVI E ALTRI ONERI FINANZIARI

Art. 2427, n. 12 Codice Civile

Gli interessi passivi e oneri finanziari di competenza dell'esercizio iscritti nel Conto Economico per euro 253 sono relativi a interessi su altri debiti.

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Art. 2427, n. 13 Codice Civile

Non esistono proventi o oneri straordinari iscritti in bilancio.

DIFFERENZE TEMPORANEE E RILEVAZIONE DELLE IMPOSTE

DIFFERITE ED ANTICIPATE

Art. 2427, n. 14 Codice Civile

Il Consorzio non è interessato alla rilevazione delle imposte anticipate e differite.

NUMERO E VALORE NOMINALE DI CIASCUNA CATEGORIA DI

AZIONI DELLA SOCIETA'

Art. 2427, n. 17 Codice Civile

Trattandosi di una società con natura giuridica diversa da S.p.a. o S.a.p.a., il capitale sociale è diviso in quote; durante l'esercizio non si sono effettuati aumenti di capitale.

AZIONI DI GODIMENTO, OBBLIGAZIONI CONVERTIBILI IN AZIONI, TITOLI O VALORI SIMILI EMESSI DALLA SOCIETA'

Art. 2427, n. 18 Codice Civile

Il Consorzio non ha emesso titoli aventi le suddette caratteristiche.

FINANZIAMENTI DEI SOCI

Art. 2427, n. 19-bis Codice Civile

Il Consorzio non ha raccolto alcun tipo di finanziamento presso i propri soci.

PATRIMONI DESTINATI A UNO SPECIFICO AFFARE

Art. 2427, n. 20 Codice Civile

Il Consorzio non si è avvalso della facoltà di costituire patrimoni dedicati ad uno specifico affare ex. art. 2447-bis e successivi Cod. Civ..

FINANZIAMENTI DESTINATI A UNO SPECIFICO AFFARE

Art. 2427, n. 21 Codice Civile

Il Consorzio non si è avvalso della facoltà di concludere

finanziamenti destinati a uno specifico affare ex art. 2447-bis e successivi Cod. Civ..

OPERAZIONI DI LOCAZIONE FINANZIARIA

Art. 2427, n. 22 Codice Civile

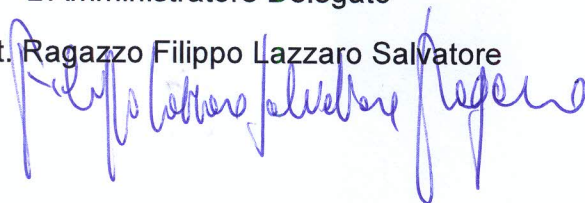
Il Consorzio alla data di chiusura dell'esercizio non ha in essere operazioni di leasing finanziario.

Privacy: il Consorzio ha provveduto ad aggiornare il Documento Programmatico della Sicurezza (DPS) ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196.

PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

L'Amministratore Delegato

Dott. Ragazzo Filippo Lazzaro Salvatore



RIPARTIZIONE SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2014
(importi in Euro)

Progetti	contributo
AMICO	60%
CREEM	85%
POSTRAIN	53%
SICURFER	85%
SIFEG	50%
SUSTRAIL	85%

Calcolo del costo di personale rendicontato e delle percentuali dei consorziati partecipanti ai progetti

Conсорziati	AMICO	CREEM	POSTRAIN	SICURFER	SIFEG	SUSTRAIL	Totale	%
AB				118.134,00			118.134,00	0,0494
Ansaldo STS							0,00	0,0000
D'Appolonia			24.459,00			259.000,00	283.459,00	0,1186
Enea	75.000,00	200.000,00		78.948,00	430.534,00		784.482,00	0,3283
MerMec							0,00	0,0000
Terex							0,00	0,0000
UniSA					379.974,00		379.974,00	0,1590
ETT	84.648,00	343.025,00	74.197,00				501.870,00	0,2100
Ferraioli					321.864,00		321.864,00	0,1347
Totale	159.648,00	543.025,00	98.656,00	197.082,00	1.132.372,00	259.000,00	2.389.783,00	1,0000

RIPARTIZIONE SPESE DI FUNZIONAMENTO CON CRITERIO VIGENTE

Spese di funzionamento 2014 pari a euro 198.129

Determinazione quota progettuale e quota fissa spese funzionamento anno 2014

Progetti	A	B	C	D	E	F
	Costi rend.	Ricavi (A*% contr)	Costi di funz. contenzioso MIUR	Spese funz. al netto dei costi di contenzioso MIUR	Quota da dividere tra i consorziati partecipanti (9% di B)	Sp. Funz. Fisse (D - E)
AMICO	159.648,00	95.788,80				
CREEM	543.025,00	461.571,25				
POSTRAIN	98.656,00	52.287,68				
SICURFER	197.082,00	167.519,70				
SIFEG	1.132.372,00	0,00				
SUSTRAIL	259.000,00	129.500,00				
Totale	2.389.783,00	906.667,43	7.160,47	190.968,53	81.600,07	109.368,46

Ripartizione spese di funzionamento 2014 tra i Consorziati				
Conсорziati	Quota a carico dei partecipanti ai progetti	Quota fissa	Quota costi di contenzioso MIUR	Totale
AB	4.033,73	12.152,05		16.185,78
Ansaldo STS	0,00	12.152,05		12.152,05
D'Appolonia	9.678,82	12.152,05	214,81	22.045,68
Enea	26.786,44	12.152,05		38.938,49
MerMec	0,00	12.152,05		12.152,05
Terex	0,00	12.152,05	6.874,05	19.026,10
UniSA	12.974,36	12.152,05		25.126,41
ETT	17.136,55	12.152,06		29.288,61
Ferraioli	10.990,17	12.152,05		23.142,22
Totale	81.600,07	109.368,46		198.057,39
<i>Uniontrasporti</i>			71,61	71,61
TOTALE	81.600,07	109.368,46	7.160,47	198.129,00

Consorzio TRAIN

“Consorzio per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie per il TRASporto INnovativo”

Consorzio con attività esterna ex art. 2612 e seguenti cod. civ.

Sede in Rotondella (MT) c/o Centro Ricerche ENEA

75026 Rotondella - Trisaia SS. 106 Km 419+500 (MT)

Fondo consortile Euro 119.873,18

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2014

Signori rappresentanti delle Imprese Consorziato,

il bilancio che si presenta alla Vs. approvazione comprende l'esercizio 2014.

Il Bilancio chiude in pareggio e l'attuale patrimonio netto ammonta a Euro 1.179.705 (di cui Euro 1.059.831 accantonato a fondo riserva straordinario).

Il 26 febbraio 2014 l'Assemblea dei Soci TRAIN, in seguito alle dimissioni del Prof. Antonio Piccolo e del Dott. Massimo Masini, ha nominato il Prof. Vincenzo Galdi ed il sottoscritto rispettivamente Presidente e Amministratore Delegato del Consorzio. Molto apprezzato è stato l'incoraggiamento che, durante la serie di incontri effettuati presso i Soci, entrambi abbiamo ricevuto per avviare un'azione di rilancio dell'attività consortile finalizzata a dare nuova energia a TRAIN attraverso la ricerca e la proposizione ai Soci di nuovi progetti. A tal proposito si rammenta che le attività di *scouting* di nuove iniziative di ricerca erano state fermate dai Soci nel Novembre 2012 quando, in presenza di un momento poco felice per il Consorzio e nella incapacità di promuovere nuove iniziative di interesse per tutti i Consorziati, fu deciso di gestire solo l'ordinario.

Con la nomina ad Amministratore Delegato del sottoscritto e a quella di Presidente del Prof. Galdi ha avuto inizio una nuova fase, battezzata dal Presidente “TRAIN 2.0”, finalizzata a rilanciare il Consorzio che deve ritornare a essere sempre più un motore di idee e di opportunità al servizio dei Soci stessi. Questo nuovo contesto, peraltro condiviso da tutti i Consorziati, ha rappresentato la condizione necessaria e imprescindibile che ha convinto me ed il Presidente ad accettare l'onore che l'Assemblea dei Soci ha voluto attribuirci.

Con il Prof. Galdi e l'intero Consiglio di Amministrazione da subito abbiamo voluto dare una impronta basata su una gestione trasparente, ispirata a regole semplici, chiare e condivise: l'obiettivo dell'attuale *governance* è stato da un lato quello di sanare le situazioni passate e

risolvere le tensioni accumulate negli ultimi periodi e dall'altro quello di avviare, nuovamente, una fase di proposizione del Consorzio quale protagonista nei bandi di ricerca nazionali e, soprattutto, europei, al fianco dei Soci.

Questa nuova fase ha preso formalmente il via con l'Assemblea del 30 maggio 2014 quando il Consorzio è uscito dalla gestione ordinaria e i Soci hanno dato mandato pieno all'Amministratore Delegato e al Presidente, disgiuntamente tra loro e con pari poteri e facoltà, di porre in essere tutte le azioni necessarie al rilancio dell'attività consortile che di fatto, in tale breve scorcio di mandato, si è concretizzata nella presentazione di sei nuove proposte progettuali, di cui una in ambito regionale (POR Campania), due in ambito nazionale (Bando di Sistema e Ricerca) e tre in ambito Europeo (ICT-PSP, Horizon 2020, TEN-T).

I progetti presentati sono stati sviluppati tutti all'interno di TRAIN: il Presidente Galdi e il Presidente del CTS Graditi hanno elaborato tutte le proposte sviluppate in questo breve scorcio di mandato con il supporto dei loro collaboratori e della struttura amministrativa TRAIN, coinvolgendo tutti i Soci che si sono aggregati rispetto alle singole proposte di volta in volta in relazione ai vincoli imposti dai diversi bandi e ai loro interessi. Nella presentazione dei progetti, laddove è stato possibile e in ossequio alle indicazioni pervenute dal Consiglio di Amministrazione, è stata data pari opportunità tanto alle tematiche proprie del settore dei trasporti quanto a quelle dell'energia: due proposte sono, infatti, relative ai trasporti, due riferite al settore dell'energia e dell'efficienza energetica, una è una proposta ponte tra energia e trasporti, e una all'ICT.

Oltre l'attività di progettazione su richiamata, all'interno del Consorzio TRAIN si è continuato a sviluppare un'attività di *scouting* di nuovi progetti a favore dei Soci.

La nuova *governance* nel raccogliere il mandato dei Soci ha voluto indicare un modello per il rilancio del Consorzio: nonostante i vincoli di Bilancio si è dimostrato come una più attenta partecipazione dei Soci alla fase di costruzione delle proposte progettuali possa garantire a TRAIN il recupero della sua riconosciuta capacità di ricerca e innovazione. Ovviamente, per poter sostenere un ritmo pari a quello fin qui sostenuto, anche considerando l'imminente avvio dei bandi PON della nuova programmazione e la fitta successione di bandi europei, è necessario disporre di risorse che, se non messe a disposizione da tutti i Soci, dovranno necessariamente essere acquisite dall'esterno.

È opportuno sottolineare che l'attività consortile posta in essere, e a oggi realizzata, ha centrato pienamente l'obiettivo che i Soci ci avevano indicato all'inizio del ns. mandato, obiettivo raggiunto grazie anche al contributo dell'intero Consiglio di Amministrazione che ha sempre sostenuto, all'unanimità, le scelte proposte.

1. ATTIVITA' PROGETTUALI

Le attività progettuali sulle quali si è lavorato nel corso del 2014 sono state le seguenti:

- **AMICO** (*Automazione per il Monitoraggio Intelligente dei COsumi - cofinanziamento MiSE, Bando Industria 2015 – Nuove Tecnologie per il Made in Italy*)

Il Programma AMICO si propone di realizzare una piattaforma tecnologica di monitoraggio, controllo e di supporto alle decisioni (DSS) per la gestione dell'energia e della sicurezza del "sistema nave" durante la navigazione, in manovra ed in porto, con specifico riferimento a imbarcazioni dotati di sistemi di propulsione da 1.500-3.000 HP.

Il Consorzio TRAIN partecipa alle attività di RI per un costo agevolabile complessivo di € 627.828, con una incidenza sul programma AMICO dell'8,4% (e pari al 44% sui costi di sola RI). Il contributo concedibile è di € 387.555, pari a circa il 62% del costo agevolabile.

Nelle attività del progetto AMICO sono coinvolti 10 partecipanti di cui 7 sono Imprese e 3 Organismi di ricerca, fra cui TRAIN. Il programma, iniziato a settembre 2010, ha come data di ultimazione dei lavori il 30/04/2015. L'importo complessivo del Programma è di € 7.414.479, con un'agevolazione prevista in € 3.278.345.

I Soci TRAIN coinvolti nelle attività del 2014 sono ENEA ed ETT che hanno sviluppato attività pari a circa 160.000,00 €.

- **CREEM** (*Control Room per l'Efficienza Energetica e Manutentiva – POR FESR Sicilia 2007 / 2013*) è un progetto la cui finalità è quella di sviluppare un sistema di supporto alle decisioni rivolte a migliorare le tecniche di gestione dei servizi energetici e di manutenzione degli edifici. Il progetto ha una durata di 30 mesi, con inizio attività a febbraio 2013, e un budget totale di ca. euro 4.830.000. Il budget di TRAIN (unico

Organismo di Ricerca del progetto) è di ca. euro 1.942.000, con un contributo previsto di ca. 1.645.000.

Considerate alcune criticità che sono emerse nel corso dello sviluppo delle attività progettuali il partenariato sta pensando di richiedere, tramite la capofila Poste Italiane, una proroga della data di ultimazione dei lavori prevista per maggio 2015.

Il progetto vede il coinvolgimento dei soci ENEA ed ETT che nel corso del 2014 hanno svolto attività, con proprio personale, per circa 543.000,00 €. Sempre nel corso del 2014, il Consorzio, così come da programma, ha attivato, su indicazione dei Soci, contratti a progetto per circa 570.000,00 €.

- **ECOWILL** “*ECOdriving – Widespread Implementation for Learners and Licensed drivers*”: il Progetto, che ha avuto come coordinatore la società Austrian Energy Agency e che per TRAIN ha visto il coinvolgimento del Socio ETT, si è definitivamente concluso con la restituzione, nel 2014, al Coordinatore della parte dei contributi non riconosciuti pari a € 12.965,78.

- **EFRUD** “*Emission Free Refrigerated Urban Distribution*”: le attività progettuali, ultimate nel 2013, in sede di verifica amministrativa operata nel 2014, da parte della Commissione Europea, hanno visto ancora il coinvolgimento del Consorzio come coordinatore del Progetto e come punto di sintesi dei Partners coinvolti (Roma Capitale, Itene e Fondazione Metes). Infatti, nel corso del 2014 sono state trasmesse alla CE e al Monitor esterno, tutte le integrazioni, di volta in volta richieste, utili e necessarie per la conclusione della verifica amministrativa ai fini dell’erogazione finale del contributo. In data 29/01/2015, la Commissione Europea, con nota prot. ENV E.4/FD/TF/ae (Ares 2015), ha comunicato a TRAIN, in qualità di coordinatore del progetto, in “*Final Report*” ed il “*Final Payment*” del progetto provvedendo, altresì, al versamento del contributo a saldo spettante. Per il Consorzio le cui attività, si rammenta, sono state sviluppate con l’apporto dei Soci ENEA e D’Appolonia, il risultato è stato ottimo perché a fronte di tutti i costi rendicontati, pari a 700.397,86, ci sono stati stralci di costi di personale (Raffetti e Righetti di D’Appolonia) pari ad euro 9.907,02, in quanto la Commissione ha ritenuto i rates orari di tali costi particolarmente elevati e non in linea con quanto previsto nel programma.

- **POSTRAIN**: il Consorzio partecipa al progetto come partner (capofila MerMec Spa), con un impegno di spesa di circa 230.000 euro, e dopo il coinvolgimento iniziale del socio D'Appolonia, oggi la conclusione del PL 37, così come da accordi presi in ambito consortile, è stata affidata al socio ETT. Le attività si sono concluse ad agosto 2014 con un impegno di spesa complessivamente rendicontato pari a circa 99.000,00 €.

- **SICURFER** (*Tecnologia innovativa per la SICUREzza della circolazione dei veicoli FERroviari - cofinanziamento MIUR, Bando PON 2007-2013*): il progetto vede il coinvolgimento dei soci AnsaldoBreda, ENEA e Ferraioli. Nel 2014, tramite la capofila del progetto Ansaldo STS, è stata richiesta al MIUR, tra le altre cose, una variazione della data di scadenza del progetto dal 31/12/2014 al 31/05/2015. Le attività si sono sviluppate come da programma e nel corso del 2014 i Soci ENEA ed AB hanno complessivamente impegnato circa 197.000,00 € del loro personale.

- **SIFEG** (*Sistema Integrato merci FERro Gomma - cofinanziamento MiSE, Bando Industria 2015 – Trasporto sostenibile*): il Progetto è stato ultimato nel dicembre 2014. Obiettivo del Programma SIFEG è stato quello di realizzare un Sistema multimodale, sicuro, integrato e tempestivo per il trasporto di merci a medio e lungo raggio, operando con una visione integrata su tutti i punti critici della catena del trasporto. A questo fine le imprese proponenti (12 partner), hanno sviluppato prodotti che interessano: il nodo di trasporto (l'interporto), il punto di scambio modale (il terminal intermodale) e il trasporto stesso nelle modalità sia ferro che gomma. Le attività di gestione tecnico-scientifica dell'intero Programma SIFEG sono state affidate al Consorzio TRAIN che nel suo ruolo di coordinatore del programma ha partecipato alle attività di RI per un costo agevolabile complessivo di € 3.163.468,67, e alle attività di SS per un costo pari a circa € 429.834, per un totale di € 3.593.303 (circa il 24% del Programma). Il contributo concedibile è di € 1.752.555, pari a circa il 49% del costo agevolabile. Nel corso del 2014 le attività sviluppate dal Consorzio hanno visto l'impegno dei Soci ENEA, UNISA e Ferraioli, per un costo complessivo di 1.132.372,00 €, e l'impegno diretto del personale TRAIN, per attività di coordinamento, per complessivi 16.680,00 €. Nel corso del 2014 e nel mese di Gennaio 2015 sono stati accreditati a TRAIN i contributi maturati sul 2° Sal e parte dei

contributi maturati sul 3° Sal. Tali contributi, in ossequio al deliberato di CdA del 20 marzo scorso, sono stati distribuiti tra i Soci aventi diritto.

- **SITI** (*SI*curezza in *Tunnel Intelligenti*): per il progetto SITI, nel febbraio 2014, il Consorzio TRAIN ha incassato l'erogazione finale a fondo perduto, pari a circa 552.000 euro, distribuita poi tra i Soci in base al criterio deliberato nel CdA TRAIN del 20/03/2014. Ad oggi il progetto non è stato ancora chiuso contabilmente in quanto l'Università di Salerno non ha quantificato l'ammontare dei costi sostenuti per garantire il funzionamento del portale collocato sulla SS 145 Sorrentina, costi sostenuti dopo la chiusura del progetto dal 01/01/2010 al 31/12/2014, così come previsto dal disciplinare del decreto di finanziamento e dagli accordi formali sottoscritti dal Consorzio con ANAS – compartimento di Napoli -, Università di Salerno e Regione Campania. Si evidenzia, poi, come l'impegno assunto da TRAIN, e sostenuto dal Socio Università di Salerno, è stato uno degli elementi maggiormente apprezzati dalla Commissione Ministeriale che, il 26/02/2013, ha potuto constatare la piena operatività del dimostratore (a distanza quindi di ben tre anni dalla chiusura del progetto di ricerca) e la soddisfazione dell'*end-user*.
Il Consorzio TRAIN attualmente sta concordando con l'ANAS le condizioni che dovrebbero portare il Compartimento a farsi carico dei costi di gestione.

- **SUSTRAIL** “*the SUSTainable freight RAILway: designing the freight vehicle-track system for higher delivered tonnage with improve availability at reduced cost*”: è un progetto integrato proposto da 30 partecipanti e coordinato dal Consorzio TRAIN, con una previsione di spesa pari a circa 10 milioni di euro e una durata di 4 anni. Il budget TRAIN è di ca. 1.200.000 euro, con un contributo richiesto di 1.000.000 euro. Le attività progettuali termineranno nel 2015. Nel corso del 2014 il Socio D'Appolonia, unico Socio TRAIN coinvolto nel progetto, ha sviluppato attività per circa 260.000,00 €.

2. **INIZIATIVE PER NUOVI PROGETTI DI RICERCA**

Per quanto riguarda, invece, la programmazione delle nuove attività è da sottolineare che nel brevissimo scorcio di gestione del 2014 (si rammenta che il Consorzio è uscito dalla

gestione ordinaria solo dopo l'Assemblea del 30 maggio 2014) sono stati presentati 5 nuovi progetti:

1. un primo progetto dal titolo “*TPS*” (*Traveller’s Support Platform*), con capofila il socio ETT, nell’ambito del POR FESR 2007-2013 Regione Campania (Bando Sportello Innovazione), progetto che prevede la realizzazione di una piattaforma ICT, di forte contenuto innovativo, finalizzata a offrire in modo integrato una serie di servizi ai turisti (importo del progetto è di ca. 800.000,00 euro, mediamente finanziato all’80%);
2. un secondo progetto nell’ambito di Horizon 2020 dove TRAIN, unitamente all’Università di Salerno in qualità di capofila del progetto, ha candidato a finanziamento una proposta progettuale dal titolo “*SPLIT*” (*Smart low Lighting systems viaducts and Tunnels*). Trattasi di una *Coordination and support Actions* (CsA) presentata in partenariato con una società Ungherese, una Rumena e con una Università Inglese, una Slovacca e una Rumena. Oggetto della proposta, finanziata al 100% (del valore di circa 951.000 euro, di cui euro 131.375 per TRAIN - soci coinvolti ENEA ed ETT -) è quello di definire e condividere le caratteristiche tecnologiche e operative dell’innovativa piattaforma *plug&play* per strade e viadotti e sistemi luce nei tunnel, caratterizzati da un basso livello di manutenzione e da un alto livello di efficienza energetica;
3. un terzo progetto, nell’ambito del bando di gara per progetti di ricerca decreto 26/01/2000 – Piano Triennale 2012/2014 – della Ricerca di Sistema elettrico nazionale e dal Piano Operativo annuale 2013 (Decreto 30/06/2014), dal titolo “*PSICHE*” (*Pianificazione di Sistemi Integrati e logiChE di controllo per il risparmio Elettrico nella distribuzione organizzata*), presentato in partenariato con LOGI.TECH (in qualità di capofila) e MAGSISTEM, del valore di circa 2.700.000 euro (contributo previsto di circa 1.600.000 euro), di cui circa 750.000 euro per TRAIN che partecipa alle attività con il supporto del socio ENEA e UniSA;
4. un quarto progetto, sempre nell’ambito del bando di gara per progetti di ricerca decreto 26/01/2000 – Piano Triennale 2012 / 2014 – della Ricerca di Sistema elettrico nazionale e dal Piano Operativo annuale 2013 (Decreto 30/06/2014), dal

titolo “S.E.R.E.N.A.” (*Smart Energy Systems for Railways Efficient iNfrAstructures*), presentato in partenariato con MER MEC SpA (in qualità di capofila), Università di Roma “La Sapienza” e Italferr SpA, del valore di circa 2.700.000 euro (contributo previsto di circa 1.450.000 euro), di cui circa 400.000 euro per TRAIN che partecipa alle attività con il supporto del socio ENEA, UniSA;

5. un quinto progetto, nell’ambito della Call EeB07 di Horizon 2020 – settore efficientamento energetico -, dal titolo “*ARMONIA*” che mira ad ottimizzare l'impostazione di tutte le condizioni operative in una smart Building System Manager (BMS), riducendo anche i comportamenti non corretti degli utenti in modo da ottenere prestazioni effettive BMS vicino ai valori teorici. Il costo complessivo della proposta progettuale è di circa 4.700.000,00 Euro, coordinatore del Progetto è il Consorzio TRAIN ed i Soci coinvolti nella proposta sono l’ENEA, l’Università di Salerno, Ferraioli ed ETT. Il partenariato è composto dall’Università rumena di Timisoara, dall’Università di Manchester, da un organismo di ricerca – DTU – danese e da pmi italiane, inglesi e rumene.

Inoltre, è in fase di chiusura un sesto progetto sul bando TEN-T CEF - Connecting Europe Facility: Transport Multi-Annual Work Programme, Objective 2. Il progetto, denominato Electric Vehicle Arteries (EVA), è presentato da un partenariato di 20 aziende circa sotto la guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). La partecipazione di TRAIN, fortemente voluta dal Presidente, è relativa a un ruolo di assessment e sarà sviluppata sotto il diretto controllo e coordinamento del MIT. Saranno coinvolti i ricercatori di ENEA e dell’Università di Salerno.

3. FUNZIONAMENTO DEL CONSORZIO

Le spese per il funzionamento del Consorzio ammontano a circa 198.000,00 Euro, con una riduzione, quindi, di circa il 15% rispetto a quanto deliberato dall’Assemblea dei Soci TRAIN in fase previsionale pari a circa 232.000,00 Euro.

Le suddette spese saranno ribaltate ai Consorziati nel rispetto del criterio di ripartizione delle spese di funzionamento deliberato dall'Assemblea dei Soci in data 20/12/2002, come da prospetto allegato al seguente Bilancio.

4. ASPETTI FINANZIARI

Nell'esercizio 2014 la critica situazione finanziaria del Consorzio è stata fronteggiata utilizzando parte delle somme, pari a circa 240.000 euro, incassate sull'erogazione finale del progetto SITI e sull'erogazione relativa al 2° SAL di SIFEG. Le somme residue, pari a circa 780.000,00 euro, è stata rigirata ai Soci TRAIN in ossequio a quanto deliberato dal CdA TRAIN nella seduta del 20 marzo 2014, deliberato dove veniva deciso, all'unanimità, che *“le somme incassate sui progetti (ad eccezione del Progetto CREEM) dal Consorzio (contributi finali o parziali), al netto dei costi esterni sui progetti e al netto delle spese di funzionamento ancora dovute, saranno distribuite tra i Soci proporzionalmente all'ammontare dei crediti che gli stessi vantano nei confronti del Consorzio”*. Inoltre, proprio, per garantire equità e giustizia, il CdA si è fatto carico di considerare i soci entrati nella compagine consortile da ultimo, come Mer Mec, ETT e Ferraioli, non coinvolti nella azione di recupero e ri-distribuzione ai Soci dei crediti maturati dal Consorzio e non ancora incassati sui progetti passati. Di conseguenza, gli eventuali contributi che TRAIN dovesse incassare per le attività da essi svolti non saranno inseriti nel contesto di cui sopra.

Il livello della liquidità comunque permane molto critico, in quanto risente tuttora sia del prolungarsi del contenzioso amministrativo con il MIUR, relativo al mancato riconoscimento di una parte dei costi sostenuti per il progetto SRR 1, sia perché ancora ad oggi non sono stati incassati i contributi spettanti e maturati sul progetto BITRAS e TRAMP, nonostante le promesse di erogazione più volte fatte dai vari dirigenti ministeriali.

Relativamente agli ulteriori costi, pari a circa 134.000 euro, generati dalla gestione del progetto C.C.I.T., comunicati a TRAIN dalla MIT scarl per la partecipazione detenuta nella società consortile, si evidenzia che, ad oggi, i dubbi e le incertezze, relativamente al trattamento dei costi di cui trattasi nei vari bilanci di competenza, sollevati da TRAIN nelle varie riunioni che si sono succedute a Messina presso lo Studio del Prof. Martella,

Commercialista della MIT, non hanno ancora avuto alcun riscontro, nonostante l'impegno preso, da parte degli Amministratori e del Collegio Sindacale della MIT, di ricercare la documentazione di base per procedere ad ogni opportuna verifica al fine di stabilire se i costi di cui trattasi sono già confluiti nella quantificazione delle perdite di esercizio. Allo stesso modo, i costi finanziari e i costi non riconosciuti, sono da riaccertare e da analizzare al fine di evitare una doppia richiesta di contribuzione. Solo dopo tale verifica i risultati ottenuti saranno analizzati collegialmente sia dal Presidente del Collegio sindacale della MIT, sia dal commercialista della MIT che da quello del Consorzio TRAIN per proporre all'Assemblea dei Soci MIT il bilancio relativo all'anno 2013 e il piano definitivo di riparto delle spese di gestione e dei costi dell'investimento.

5. SITUAZIONE CONTENZIOSI LEGALI

Relativamente ai vari contenziosi legali in essere si fa presente che due giudizi in corso, quello con l'ing. Fagnano - relativo alla richiesta di "*Riconoscimento indennità di trasferta*" - e quello con l'ex socio Bertolotti - relativo alla richiesta di saldo del "*credito vantato sul progetto STRAL*" - sono stati chiusi nel corso del 2014 con atti transattivi tra le parti, atti che hanno generato un notevole risparmio di spese legali.

Sempre nel 2014 il giudizio originato dalla opposizione alla ordinanza ingiunzione del 25/10/2010 n. 189, resa dalla D.T.L. di Matera in relazione all'accertamento eseguito dall'I.N.P.S. in data 04/02/2005, si è concluso con la sentenza n. 313/14, resa in data 28/04/2014, con la quale il Giudice ha accolto il ricorso ed ha annullato il provvedimento opposto.

Per quanto riguarda, invece, gli altri contenziosi in essere si precisa quanto segue:

- Consorzio TRAIN/FAGNANO: l'udienza avente ad oggetto il "*Riconoscimento di mansioni superiori*" è stata fissata per la data del 01/06/2015. Ad oggi sono, comunque, pendenti delle trattative per una definizione bonaria della lite.
- Consorzio TRAIN/GEOCART Srl: trattasi di giudizio civile originato dalla opposizione al decreto ingiuntivo n. 431/12 del 15/06/2012 proposta dalla Geocart Srl., ex socio del Consorzio. Nell'udienza del 27/11/2014 il legale della Geocart ha eccepito che la controversia di che trattasi deve essere deferita ad un arbitro, competente a decidere della questione, a norma dell'art. 25 dello Statuto

consortile. La difesa del Consorzio TRAIN ha invece eccepito che il procedimento monitorio è stato avviato solo in epoca successiva alla perdita dello status di Consorziato della stessa Geocart Srl. Il giudizio è stato, quindi, rinviato all'udienza del 26/03/2015, con concessione alle parti di depositare proprie note difensive sull'argomento sino a 30 gg. prima.

- Consorzio TRAIN/INPS-INAIL: la fase istruttoria del giudizio, intentato dal Consorzio contro due cartelle di pagamento emesse rispettivamente dall'INPS e dall'INAIL, si è conclusa ed il Giudice ha rinviato all'udienza del 13/03/2015 la discussione per la decisione.
- Consorzio TRAIN/BECCIA: dopo l'opposizione fatta all'atto di citazione della Società Silvio Ercole Beccia sas, a causa del trasferimento ad altra sede del Giudice designato, la causa è stata rinviata al 25/03/2015.
- Consorzio TRAIN – MIUR – MCC: sui costi stralciati sul progetto SRR1, nei primi giorni di novembre è stato iscritto a ruolo, da parte dei ns. legali, l'atto di appello avverso la sentenza di primo grado. L'udienza effettiva di prima comparizione è stata fissata per il 09/06/2015.

6. ATTIVITA' DEGLI ORGANI CONSORTILI

Nel corso del 2014

- L'Assemblea dei Soci si è riunita n. 3 volte;
- il C.d.A. si è riunito n. 5 volte assumendo le deliberazioni necessarie alla operatività del Consorzio ed all'avvio delle azioni necessarie all'acquisizione di finanziamenti per nuovi progetti in ottemperanza agli scopi del Consorzio stesso;
- il Collegio Sindacale si è riunito n. 4 volte per l'attività di controllo ed ha partecipato alle sedute del C.d.A e dell'Assemblea;
- il C.T.S. si è riunito n. 2 volte sia per adempiere all'elaborazione dei documenti previsti dagli obblighi statutari, sia per contribuire alla predisposizione delle proposte strategiche dell'attività del Consorzio.

7. CONCLUSIONI

Dal 26/02/2014, data di insediamento dell'attuale *governance*, è trascorso un anno.

Il Consorzio TRAIN è oggi un organismo di ricerca rinnovato nello spirito e rilanciato nella capacità progettuale:

- il CdA ha ripreso vigore operativo;
- è stato ricostituito e rilanciato il ruolo del Comitato Tecnico Scientifico;
- il Consorzio è ritornato ad essere un elemento centrale di riferimento nella proposizione di nuovi progetti di ricerca su scala regionale, nazionale ed europea;
- sono stati, come su descritto, ricomposti alcuni dei contenziosi legali.

Nel concludere la presente relazione, si ringrazia per la fiducia concessa e si invita ad approvare il bilancio così come presentato.

Si ringrazia, inoltre, il Collegio Sindacale e il Comitato Tecnico Scientifico per la fattiva collaborazione e tutti coloro che, a vari livelli, hanno collaborato al buon andamento tecnico ed amministrativo dell'organismo consortile.