

## INFORMAZIONI PERSONALI


**Gaetano Valenti**

📍 Via Alessandro Luzio, 63 – 00179 Roma, Italia

☎ +39 0630483460 📠 +39 3387993362

✉ [gaetano.valenti@enea.it](mailto:gaetano.valenti@enea.it)

💬 Skype gae.valenti

Sesso Maschile

Data di nascita 04/10/1962

Indirizzo via Alessandro Luzio 63 – 00179 Roma

Nazionalità Italiana

 ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

dal 1997

**Primo Ricercatore (dipendente)**

**ENEA - Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile** - Lungotevere Thaon di Revel, 76 - 00196 ROMA ( <http://www.enea.it/>)

Attuale Unità di appartenenza: Dipartimento Tecnologie Energetiche; Divisione Produzione, Conversione e Uso Efficienti dell'Energia; Laboratorio Sistemi e Tecnologie per la Mobilità e l'Accumulo

Svolge attività di ricerca sui sistemi di trasporto negli aspetti funzionali, energetici ed ambientali nell'ambito di progetti e programmi di innovazione tecnologica di interesse nazionale e comunitario. La sua attività di ricerca sui trasporti ha spaziato in diversi ambiti: dai sistemi di trasporto intelligenti per la gestione del traffico e delle flotte, alle nuove soluzioni per la sostenibilità della mobilità urbana, all'innovazione delle flotte veicolari, allo sviluppo di modelli, metodologie e strumenti software per l'analisi dei sistemi di trasporto, la previsione del traffico e la stima dei consumi e delle emissioni inquinanti. Negli ultimi anni l'attività di ricerca svolta presso il laboratorio STMA ha riguardato prevalentemente la digitalizzazione e l'elettrificazione della mobilità urbana.

Principali attività e incarichi ricoperti:

- Coordinamento attività ENEA presso la Comunità dell'innovazione EIT Urban Mobility. La Comunità, creata dall'European Institute of Technology (EIT), ha come obiettivo quello di stimolare e supportare progetti di innovazione per la realizzazione di sistemi di mobilità urbana più ecologici, più inclusivi, più sicuri e più intelligenti (dal 2018)
- Sviluppo di un ambiente di modellazione e simulazione basato su tecnologie Big Data e Open data per un più efficace governo della mobilità urbana incentrato sui criteri di riduzione dei consumi energetici e di decarbonizzazione del trasporto passeggeri e merci. Programma Ricerca Sistema Elettrico (2019-2021) (dal 2019)
- Gestione e controllo del traffico pesante tramite sistema di pesatura dinamico per la sicurezza e la manutenzione preventiva delle infrastrutture stradali. Progetto SENTINEL finanziato dal MIUR con il PON Ricerca e Innovazione 2014-2020 (PNR 2015-2020) (dal 2018)
- Gestione del traffico veicolare urbano in situazioni di emergenza o di eventi calamitosi. Attività svolte nell'ambito del Progetto RAFAEL finanziato dal MIUR con il PON Ricerca e Innovazione 2014-2020 (PNR 2015-2020) e finalizzato allo sviluppo di un Sistema per la previsione e la gestione del rischio sulla Infrastrutture Critiche (dal 2018)
- Studio e sviluppo di ambienti di simulazione su scala urbana per l'analisi di scenari futuri di penetrazione di veicoli elettrici, nel parco auto circolante e nelle flotte di autobus impegnate per il trasporto pubblico locale. La ricerca, nell'ambito del programma sulla Ricerca del Sistema Elettrico, nasceva dall'esigenza di fornire uno strumento attendibile per lo studio di soluzioni capaci di migliorare l'efficienza e l'affidabilità delle infrastrutture di ricarica, di bilanciare meglio le fluttuazioni della domanda energetica e di estendere lo sfruttamento dell'energia prodotta da fonti rinnovabili (2016-2018)

- Studio e valutazione dei benefici ambientali della mobilità elettrica nell'area di Roma nell'ambito del programma sulla Ricerca del Sistema Elettrico. Lo studio è stato affrontato seguendo un approccio metodologico originale ed innovativo in grado di sfruttare dati provenienti da diverse fonti (Floating Car Data, Open Data e prove sul campo) al fine di poter ricostruire e caratterizzare la mobilità veicolare, sia pubblica che privata, nell'area metropolitana di Roma (2015-2016).
- Analisi e studi sulla mobilità e sui trasporti nell'ambito del Rapporto Annuale Efficienza Energetica (2014-2015)
- Progetto e sviluppo di un Centro per l'Analisi della Mobilità (CAM) allo scopo di rafforzare e rendere più efficace il processo di gestione del traffico e della mobilità dei cittadini nelle situazioni di emergenza determinate da eventi calamitosi o situazioni di pericolo di vario tipo. Le attività, svolte in qualità di responsabile tecnico scientifico, sono inserite nel Progetto RoMA (Resilience Enhancement of Metropolitan Areas) vincitore del bando MIUR sulle "Smart Cities and Communities" nel settore relativo alla Sicurezza del Territorio. (2013-2016);
- Strumenti metodologici per la dislocazione ottimale ed il dimensionamento energetico delle stazioni di ricarica elettrica in ambito urbano nell'ambito del programma sulla Ricerca del Sistema Elettrico. La ricerca si è concentrata sul problema delle infrastrutture di ricarica per le auto elettriche, cercando di definire delle soluzioni accettabili relativamente a due problemi insiti nello sviluppo delle stesse: la collocazione ottimale delle stazioni di ricarica sul territorio (specie quello urbano) ed il dimensionamento energetico da assegnare a ciascuna di esse, calcolati in base all'utenza prevedibile (2014-2015).
- Studio e valutazione di interventi di elettrificazione del trasporto pubblico locale su gomma nell'ambito del programma sulla Ricerca del Sistema Elettrico. Lo studio dimostrava la fattibilità tecnico-economica di soluzioni di e-mobility per alcune linee del trasporto pubblico locale dell'Aquila e forniva un efficace percorso valutativo di ausilio alle aziende di trasporto pubblico interessate all'introduzione di flotte di bus elettrici (2013-2014);
- Analisi e studi sui sistemi trasporto nell'ambito del Rapporto 2013 dedicato al Green New Deal a supporto degli Stati Generali della green economy italiana.
- Analisi energetico-ambientale di scenari di ottimizzazione del trasporto multimodale e sviluppo di modelli di ottimizzazione dei processi di movimentazione delle merci negli interporti; progetto SIFEG (2010-2014) del programma "Industria 2015" del Ministero dello Sviluppo Economico (2012)
- Studio e sviluppo di un sistema di simulazione e previsione del traffico. Peculiarità del sistema era di operare in tempo reale a partire dai dati rilevati da una rete diffusa di sensori di traffico posizionati sui pali per l'illuminazione stradale e/o degli impianti semaforici. L'attività riguardava la tematica "3.2.1 Tecnologie smart per l'integrazione della illuminazione pubblica con altre reti di servizi energetici e loro ottimizzazione" del programma sulla Ricerca del Sistema Elettrico. 2010-2011;
- Realizzazione di modelli innovativi e applicazioni software per la previsione dell'evoluzione del traffico a breve termine, per la valutazione delle prestazioni di guida dei conducenti in termini di efficienza energetica e per la stima geo-referenziata dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti prodotte dai veicoli. Le attività svolte in qualità di responsabile del progetto erano inserite nel progetto PEGASUS del Ministero dello Sviluppo Economico nell'ambito della tematica Mobilità Sostenibile del programma "Industria 2015". 2009-2012;
- Progettazione e realizzazione di un prototipo dimostrativo con funzioni di supporto alle decisioni per la gestione della circolazione e della viabilità nelle situazioni di crisi o di emergenza derivanti da eventi incidentali. Progetto SITI "Sicurezza in Tunnel Intelligente" finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca legge 297/99. 2004-2009;
- Sviluppo e sperimentazione di soluzioni innovative di e-Logistica e di un Centro Ecologico per la Distribuzione delle Merci nel centro storico di Lucca (Progetto CEDM del programma LIFE della Comunità Europea). 2006-2008
- Sviluppo e convalida di un sistema prototipale con funzioni avanzate di diagnostica in linea e previsione per la gestione dinamica ed intelligente del traffico e della mobilità (Progetto Merlino-ENEA). 2002-2005;

- Sviluppo e dimostrazione di una metodologia per la valutazione degli effetti sulla salute dei cittadini in relazione a differenti politiche di uso del territorio e dei trasporti (Progetto Europeo Hearts relativo alla tematica "Qualità della vita" del Quinto Programma Quadro di RST della Comunità Europea). 2001-2003;
- Definizione di nuove misure e politiche per la gestione della qualità dell'aria (Progetto Europeo INTEGAIRE relativo alla tematica "Energia, Ambiente e Sviluppo Sostenibile" del Quinto Programma Quadro di RST della Comunità Europea). 2003-2005;
- Sviluppo e convalida di una suite di modelli per l'analisi di politiche ed interventi sul trasporto urbano (Progetto ISHTAR relativo alla tematica "Energia, Ambiente e Sviluppo Sostenibile" del Quinto Programma Quadro di RST della Comunità Europea) 2001-2004.
- Progettazione e sviluppo di sistemi tecnologici e processi innovativi volti a migliorare l'efficienza della distribuzione delle merci nelle aree urbane sotto il profilo economico, energetico ed ambientale (Progetto TADIRAM del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca) 2002-2005;
- Progettazione di servizi di mobilità alternativi in CarSharing e del sistema tecnologico per l'erogazione del servizio (Accordo di Programma ENEA-Ministero dell'Ambiente. 2000-2003);
- Sviluppo e convalida di strumenti per migliorare le procedure operative di pianificazione, gestione e controllo delle attività relative alla catena logistica (Progetto Europeo MOSCA relativo alla tematica "Tecnologie per la Società dell'Informazione" del Quinto Programma Quadro di RST della Comunità Europea) 2001-2003;
- Sviluppo, dimostrazione e convalida di un terminale di bordo modulare per il servizio innovativo a chiamata espandibile agli altri servizi flessibili di trasporto (Progetto Europeo INVETE relativo alla tematica "Tecnologie per la Società dell'Informazione" del 5° PQ di RST) 1999-2002;
- Sviluppo e convalida di sistemi avanzati di gestione e controllo del traffico e di servizi di informazione all'utenza basati su tecnologie dell'informazione e delle telecomunicazioni finalizzati alla razionalizzazione della mobilità e dei trasporti, nonché al miglioramento dell'efficienza energetica ed ambientale (Progetto Europeo CAPITALS-PLUS FP7-ICT. 1999-2000);
- Analisi energetico-ambientali del trasporto su scala urbana e nazionale e delle strategie e delle politiche di intervento per la sostenibilità dei trasporti; 1999;
- Sviluppo di alcune tematiche di preparazione della Conferenza Nazionale Energia Ambiente 1998 relative al settore dei trasporti e collaborazione alla stesura del Libro Verde "Usi sostenibili dell'energia nei trasporti"; 1997-1998
- Valutazione degli impatti energetici ed ambientali di interventi strutturali, organizzativi e tecnologici nel settore della mobilità e del trasporto urbano in Italia (Piano Generale dei Trasporti). 1998;
- Sviluppo, integrazione e convalida di una piattaforma modellistica e relativo ambiente software per la pianificazione energetica ed ambientale dei trasporti e del territorio (Progetto Europeo DG XII ESTEEM).1997-1998;
- Studio di schemi innovativi e tecnologie di gestione e controllo per la razionalizzazione della distribuzione delle merci nel centro urbano di Siena ed analisi degli impatti in termini energetici ed ambientali (Accordo di programma ENEA-Ministero Ambiente)1997-1998;
- Dimostrazione e valutazione in termini economici, operativi, ambientali ed energetici di mezzi innovativi di trasporto a basso impatto ambientale, nonché di nuove strategie di intervento sulla rete di trasporto e di gestione della mobilità tese ad incrementare l'uso di modi a bassa intensità energetica e più eco-compatibili (THERMIE programme of DGXVII (Energy) - JUPITER-2 project) 1997-1998;

1997 **Analista – Progettista (dipendente)**

**Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma - Piazzale degli Archivi, 40 - 00100 Roma -**  
[www.agenziamobilita.roma.it](http://www.agenziamobilita.roma.it)

- Redazione di piani e progetti di traffico;

- Progetto e Realizzazione di Sistemi Informativi Geografici integrati di ausilio alla pianificazione del trasporto di Roma
- Sviluppo e messa a punto di strumentazione modellistica di simulazione della mobilità e delle prestazioni della rete di trasporto multimodale della Capitale

**1994 - 1997    Analista – Progettista (consulente)**

**Azienda di trasporto pubblico di Firenze (ATAF)** - viale dei Mille, 115 - 50131 Firenze - <http://www.ataf.net>

Attività di ricerca e sviluppo sperimentale nel settore della mobilità, dei trasporti e delle tecnologie di controllo delle reti e dei servizi di trasporto. In particolare:

- sviluppo e dimostrazione di un sistema informativo e relativo ambiente software per la valutazione degli impatti ambientali ed energetici del trasporto urbano e metropolitano (Progetto Europeo SAVE-SLAM);
- sperimentazione e valutazione di flotte innovative composte da minibus elettrici e di sistemi telematici per il controllo semaforico centralizzato dei flussi di traffico e per il monitoraggio e la gestione delle flotte di trasporto collettivo atti a ridurre la congestione, i consumi energetici e le emissioni di inquinanti nella città di Firenze (progetto europeo THERMIE-JUPITER);
- sviluppo e dimostrazione di una metodologia innovativa e relativa strumentazione modellistica per la valutazione di reti di trasporto multimodali sotto il profilo economico, dei consumi energetici e dell'inquinamento ambientale (Progetto Finalizzato Trasporti del CNR).
- progettazione funzionale e valutazione economica di interventi infrastrutturali e/o organizzativi sul sistema di trasporto collettivo a Firenze.

**1995 - 1996    Analista – Progettista (Consulente)**

**Azienda dei Trasporti Pubblici di Terni (ATC)** - Piazzale della Rivoluzione Francese - 05100 Terni  
<http://www.atcterni.it/>

Progetto e sviluppo del collegamento dati tra il Sistema SAE per il monitoraggio ed il telerilevamento dei mezzi di trasporto collettivo, ubicato presso la sede dell'Azienda Speciale Consorziale Trasporti Pubblici di Terni (ATC), ed il Sistema REGIT per la gestione integrata del traffico urbano, operante presso la sede dell'Ufficio Circolazione e Traffico del Comune di Terni.

**1993 - 1995    Ricerca e Sviluppo (Consulente)**

**ENEA-Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile** . Lungotevere Thaon di Revel, 76 - 00196 ROMA ( <http://www.enea.it/>)

Sviluppo, messa a punto e dimostrazione di un sistema avanzato per la gestione integrata del traffico collettivo ed individuale nella città di Terni, inteso a ridurre i consumi energetici e le conseguenti emissioni aria-rumore (European Commission DG XVII, Programma THERMIE – REGIT). Il sistema consentiva di acquisire ed integrare tra loro tutti i dati (aria, rumore, meteo, traffico) provenienti da ogni tipo di sensore e sottosistema (sistema di controllo semaforico centralizzato, sistema di localizzazione e monitoraggio dei mezzi di trasporto collettivo, sistemi di monitoraggio ambientale) al fine di individuare le condizioni attuali della mobilità, prevederne le evoluzioni nel breve termine, evidenziare situazioni anormali in corso ed infine suggerire provvedimenti atti a contenere gli effetti indesiderati con l'ausilio di un modulo di supporto alle decisioni.

**1992 - 1993    Ricerca e Sviluppo (Borsista)**

**ENEA-Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile**. Lungotevere Thaon di Revel, 76 - 00196 ROMA ( [www.enea.it/](http://www.enea.it/))

Il tema della borsa era: "sistemi di gestione e controllo dei flussi di traffico finalizzati alla riduzione dei consumi energetici nel settore dei trasporti". Ha collaborato allo sviluppo e dimostrazione del prototipo SITU (Sistema Informativo per il Traffico Urbano). SITU si presentava come un sistema di supporto alle decisioni per la gestione e la pianificazione sostenibile degli interventi sulla mobilità e sulle reti di trasporto nelle aree urbane. SITU comprendeva tre diversi elementi: una base dati, un sistema grafico per la rappresentazione interattiva dei dati ed un insieme di modelli di simulazione del traffico, dei consumi energetici e delle emissioni di inquinanti atmosferici.

#### 1991 **Analista e Progettista (Borsista)**

**AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori** - via Po, 12 - 00198 ROMA ( [www.aiscat.it](http://www.aiscat.it))

L'attività era finalizzata alla realizzazione di una banca dati per la raccolta e la gestione integrata di un insieme di informazioni riguardanti l'organizzazione e l'economia dei sistemi di trasporto in Italia e nelle altre nazioni (in taluni anni presi come riferimento) allo scopo di promuovere la comprensione delle tendenze evolutive in materia di mobilità e trasporti. L'incarico prevedeva inoltre lo studio di iniziative relative al traffico ed alla sicurezza stradale per lo sviluppo di misure più efficaci ed appropriate

#### 1989 - 1990 **Progettista (Consulente)**

**CEA DI PRATTICO' ING. GIUSEPPE** Costruzione di edifici residenziali e non residenziali - via Melacrino, 14 - 89100 Reggio Calabria

Studio di fattibilità e progetto preliminare di infrastrutture di parcheggio nella città di Reggio Calabria

#### DOCENZE

- 1996 Titolo: Metodologie e modelli matematici per l'analisi e la progettazione dei sistemi di  
Ente Erogante: Istituto lo Sviluppo del Mediterraneo;
- 1999 Titolo: Servizi alternativi di mobilità urbana alternativi (Mobility Manager Aziendali)  
Ente Erogante: FEDERTRASPORTI;
- 1999 Titolo: Il servizio di Car Sharing (Mobility Manager)  
Ente Erogante: Regione Umbria
- 2016 Attività seminariale Titolo: Nuove tecnologie e servizi per la mobilità sostenibile  
Ente Erogante: Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi "Roma Tre"  
Corso di Pianificazione dei Trasporti

#### TUTOR

- 1998 Tesi: Metodi e tecniche statistiche per la valutazione degli interventi nel settore di trasporti  
Tesisista: Rita Ficorella  
Facoltà di Statistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2001 Tesi; Il Car Sharing: Dimensionamento e valutazione delle esternalità  
Laureanda: Monica Mel  
Facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Roma "La Sapienza"
- 2001 Borsa di Studio: Applicazione delle moderne tecnologie elettroniche, informatiche e telematiche alla gestione della mobilità di persone e merci  
ENEA CASACCIA
- 2002 Tesi: Sostenibilità economica ed ambientale del servizio di trasporto a chiamata  
Tesisista: Natascia Di Carlo  
Facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Roma "La Sapienza"
- 2006 Assegno di Ricerca: Tecniche e strumenti per il controllo in linea di veicoli e del traffico  
Assegnista: Francesco Pugliese  
ENEA Prot. ENEA/2006/55779/RUM

- 2006 Assegno di Ricerca: Sviluppo di modelli per la stima dei consumi energetici e delle emissioni dei veicoli in condizione di reale esercizio  
Assegnista: Maria Lelli  
ENEA Prot. ENEA/2006/35870/ENE
- 2009 Tesi: Analisi delle prestazioni di deflusso del Grande raccordo Anulare sulla base di rilievi con veicoli sonda  
Laureanda: Caterina Orlando  
Facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Roma "La Sapienza"
- 2010 Assegno di Ricerca  
Assegnista: Carlo Liberto  
Metodologie di monitoraggio dei livelli di qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto  
ENEA Prot. ENEA/2010/16522/UCP-PGO
- 2010 Tesi: Analisi dei dati di localizzazione di flotte di veicoli ai fini del monitoraggio e della previsione del traffico  
Laureanda: Giuliana lazeolla  
Facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Roma "La Sapienza"  
ENEA/2010/17255/UTEE-MOS
- 2012 Tirocinio post-lauream: Modelli di analisi e previsione in tempo reale del traffico stradale  
Tirocinante: Fabrizi Claudia  
ENEA/2012/35671/UTEE-MOS
- 2013 Tesi: Leggi statistiche sulla mobilità urbana  
Laureando: Pierpaolo Mastroianni  
Facoltà di Fisica dell'Università degli studi di Roma "La Sapienza"  
ENEA/2013/7221/UTEE-MOS
- 2016 Tirocinio formativo e tesi: Metodi per l'analisi di scenari di elettrificazione della mobilità privata e pubblica in grandi aree urbane  
Laureanda: Marina Ferrara  
Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi "Roma TRE"  
ENEA/2016/16564/PCU-STMA
- 2017 Tirocinio formativo e tesi: Analysis of e-mobility scenarios in urban areas  
Laureando: Jobin Anthony  
Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi "La Sapienza"  
ENEA/2017/52816/PCU-STMA
- 2018 Tirocinio formativo e tesi: Tecniche di Machine Learning per l'analisi e la gestione della mobilità  
Laureando: Daniel Nori  
Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi "Roma TRE"  
ENEA/2018/52300/DTE-PCU-STMA
- 2019 Tirocinio formativo e tesi: Metodi e modelli per l'analisi di scenari urbani di mobilità elettrica  
Laureando: Daniele Aureli  
Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi "Roma TRE"  
ENEA/2019/19552/DTE-PCU-STMA

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- 1989 Laurea in Ingegneria dei Trasporti  
Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma

**ABILITAZIONE PROFESSIONALE**

- 1990 Abilitazione alla Professione di Ingegnere  
Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Piazzale Aldo Moro,5 - 00185 Roma

**COMPETENZE PERSONALI**

Lingua madre Italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C2	C1	C1	C2
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					
Francese	B2	B2	B2	B2	B1
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato  
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

**Competenze informatiche**

- Linguaggi di programmazione: Python, Java, Fortran, C, C++ e Visual Basic;
- SW di calcolo numerico, analisi, statistica e simulazione: MATLAB e Simulink
- SW GIS: ArcGis, Quantum Gis;
- SW gestione banche dati: Microsoft Access, PostgreSql-PostGis, MySQL;
- Pacchetti per la simulazione dei sistemi di trasporto: TRIPS, EMME2, AIMSUN, TRANSCAD;

**Formazione**

- "Advanced Methods for Planning and Management of Transportation Networks" organizzato nel 1998 dal Consiglio Nazionale delle Ricerche nell'ambito del Progetto Finalizzato Trasporti;
- "Primo Corso Nazionale per Mobility Manager" organizzato nel 1999 dall'ENEA

ULTERIORI INFORMAZIONI

---

- Publicazioni
- Ferrara M., Liberto, C., Nigro, M., Trojani, M., Valenti, G., "Multimodal choice model for e-mobility scenarios", *Transportation Research Procedia*, Volume 37, 2019, Pages 409-416, (2019)
  - Ferrara, M., Liberto, C., Monechi, B., Nigro, M., Valenti, G., Biazzo, I., "A simulation tool for energy management of e-mobility in urban areas", 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS2019, (2019)
  - Ferrara M., Liberto C., Nigro M., et al. – "Multimodal choice model for e-mobility scenarios", 21st EURO Working Group on Transportation Meeting 2018", Braunschweig, Germany, 17–19/09/2018, submitted
  - Liberto C., Valenti, G., et al. - The Impact of Electric Mobility Scenarios in Large Urban Areas: the Rome case study - *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, Special issue on Models and Technologies for ITS – May 2018 - DOI: 10.1109/TITS.2018.2832004
  - Nigro M., Peruzzi S., Liberto C., Valenti G. - Urban-scale macroscopic fundamental diagram: evidences and applications in the real case study of Rome, Italy – *Advances in Transportation Studies: An International Journal*, July 2017, Vol. 42 Issue 3, pp.71-84
  - Valenti G., Liberto C., et al - Evaluating the impact of battery electric buses in public transport – 17th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering - Milan, July, 2017 - DOI: 10.1109/EEEIC.2017.7977517
  - Liberto C., Valenti G., Lelli M., et al. - Evaluation of the impact of e-Mobility Scenarios in Large Urban Areas – *Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS)* - June 2017, Napoli, Italy – DOI: 10.1109/MTITS.2017.8005701
  - A. Di Pietro, C. Liberto, N. Flourentzou, E. Kyriakides, I. Pothof and G. Valenti "Physical Simulators of Critical Infrastructures" *Managing the Complexity of Critical Infrastructures - A Modelling and Simulation Approach*, Springer (2016), TextBook from Series "Studies in Systems, Decision and Control Series ISSN 2198-4182. ISSN 2198-4190 (electronic)" ISBN 978-3-319-51042-2, ISBN 978-3-319-51043-9 (eBook), DOI 10.1007/978-3-319-51043-9
  - N. Andrenacci, R. Ragona, G. Valenti "A demand-side approach to the optimal deployment of electric vehicle charging stations in metropolitan areas" *Applied Energy* Volume 182, 15 November 2016, Pages 39–46, ELSEVIER ISSN: 0306-2619;
  - Gaetano Valenti, Carlo Liberto, Pierpaolo Mastroianni "L'importanza dei Big data sulla mobilità urbana" n. 2 Aprile-Giugno 2016 *Energia Ambiente e Innovazione Rivista ENEA* - DOI 10.12910/EAI2016-026
  - Mastroianni P, Monechi B, Liberto C, Valenti G, Servedio "Individual Mobility Patterns in Urban Environment" *Proceedings of COMPLEXIS 2016*, ISBN: 978-989-758-181-6; doi: 10.5220/0005907000810088
  - Mastroianni P, Monechi B, Liberto C, Valenti G, Servedio VDP, et al. (2015) *Local Optimization Strategies in Urban Vehicular Mobility*. *PLoS ONE* 10(12): e0143799. doi: 10.1371/journal.pone.0143799
  - V. Fabrizi, S. Orchi, F. Orteni, G. Valenti, M. Valentini "Elettrificazione del trasporto pubblico locale: valutazione e risultati per il caso dell'Aquila" maggio-giugno 2015 *Energia Ambiente e Innovazione Rivista bimestrale ENEA* - ISSN 1124-0016 - DOI 10.12910/EAI2015-056
  - G. Messina, G. Valenti, M. P. Valentini "Nuove opportunità tecnologiche per la mobilità sostenibile" maggio-giugno 2012 *Energia Ambiente e Innovazione Rivista bimestrale ENEA* - ISSN 1124-0016
  - C. Liberto, G. Valenti, R. Ragona, "Traffic Prediction In Metropolitan Freeways" *Seventh International Conference on Traffic & Transportation Studies (ICTTS'2010)*, (ISBN: 978-0-7844-1123-0) Kunming China, August 3-5 2010
  - S.Mitrovich, M.Mancini, G.Valenti, G.Montesano, F.Pugliese "Using gps data from a sample of private cars for modelling the urban traffic" *12th World Conference on Transport Research*, Lisboa Portugal, July 11-15, 2010
  - CoAutore dell'articolo "A comparative study of models for the incident duration prediction" del capitolo 5 "Decision support systems, safety and incident management" del volume "Infomobility Systems and Sustainable Transport Services" pubblicato da ENEA nel 2010 (ISBN-978-88-8286-229-9);
  - C. Liberto, G. Valenti, R. Ragona, S. Butera, "Pre-analysis for traffic prediction in metropolitan freeways" *12th World Conference on Transport Research*, Lisboa Portugal, July 11-15, 2010
  - G.Valenti, M. Lelli, D.Cucina "A comparative study of models for the incident duration prediction" *European Transport Research Review: Volume 2, Issue 2 (2010)*, Page 103. Springer Berlin / Heidelberg, ISSN: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online)
  - G.Garofalo, G.Valenti, S.Mitrovich, "Più ricerca più sicurezza" *Italia Mondo 'Logistica ed intermodalità'* (Anno XII N°119) 2009;
  - *Urban Transport XV: Urban Transport and the Environment*, Edited By: C.A. BREBBIA, Wessex Institute of Technology, UK, ISBN: 978-1-84564-190-0 Published: 2009.
  - F.A. Pugliese, G. Montesano, G. Valenti, "Urban traffic analysis from a large scale floating car data system", "International Conference URBAN TRANSPORT 2009" Wessex Institute of Technology ( Volume 107 of WIT Transactions on The Built Environment -On-line ISSN: 1743-3509) Bologna, 22-24 Giugno 2009.



- C. de Fabritiis, R. Ragona, G. Valenti, "Traffic Estimation And Prediction Based On Real Time Floating Car Data" 11th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems-Beijing, China, October 12-15, 2008, ISBN: 9781424421114
- A. Poggioli, F. Marangon, G. Valenti, S.Mitrovich "Seguridad En Túnel Inteligente – Proyecto" VIII Congreso de Ingeniería del Transporte CIT2008 – Coruña-Spain, 2-4 July 2008
- S. Mitrovich, M. Mancini, G. Valenti, "A Decision Support System (DSS) for traffic incident management in roadway tunnel infrastructure" European Transport Conference 2006 - Strasbourg, France - 18-20 September 2006 (Proceedings of the European Transport Conference, Strasbourg, ISBN 1-905701-00-4)
- G.Valenti, S.Mitrovich, M.Mancini, "A DSS for "Dynamic Tunnel" traffic and incident management" 3rd International Conference on "Tunnel Safety and Ventilation" – Graz, Austria - 15th - 17th May 2006
- AA.VV, "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la distribuzione e raccolta delle merci nella città sostenibile" Consorzio TRAIN 2006
- Co-autore del capitolo 11 "An innovative Approach to Urban Environment Sustainability: The MOSCA Project" del volume "Systems and Advanced Solutions for eLogistics in the Sustainable City" edito da ENEA nel 2005 (ISBN-88-8286-137-6)
- Autore del capitolo 10 "Car-Sharing for a rational use of the car" del volume "Demand Responsive Transport Services: Towards the Flexible Mobility Agency" edito da ENEA nel 2004 (ISBN-88-8286-043-4)
- S. Gragnani, G. Valenti, M. P. Valentini, "City logistics in Italy: a national project" 3rd International Conference on City Logistics - Madeira, Portugal - 25th - 27th June 2003
- G.Valenti, M.P.Valentini, "Merci urbane: nuovi schemi, nuove tecnologie" Italia Mondo 'Logistica ed intermodalità' Gennaio 2003;
- J. Scholliers, G.Valenti, "Evaluation of an open intelligent in-vehicle terminal for regular and flexible public transport services" 9th World Congress on Intelligent Transport Systems. Chicago, Illinois, 14 - 17 Oct. 2002;
- AA.VV, "I servizi flessibili di trasporto per una mobilità sostenibile" Marzo 2002
- G.Valenti, R. Ragona, J.Sholliers, "Evaluation of an intelligent In-Vehicle Terminal for regular and flexible public transport services" IT Solutions for Safety and Security in Intelligent Transport, e-SAFETY Congress – Lyon, France 16th – 18th September 2002
- G.Valenti, M.P.Valentini, "Cargo Tram, piattaforme e telematica" Italia Mondo 'Logistica ed intermodalità' Settembre 2001;
- E. Negrenti, G. Valenti, "Validation of advanced transport telematics applications in 5 european capitals", IEEE Intelligent Transportation System Conference - Oakland (CA) USA, 25-29 August 2001
- M.P. Valentini, P. Lacquaniti, G. Valenti "Methodology and results of a study on logistic schemes in Siena" 2nd International Conference on City Logistics - Okinawa, Japan, 27th -29th June 2001
- G. Valenti, A. Perugia, C. Binazzi, N. di Volo, G. Ambrosino, "The role of the Demand Responsive Transport Services in sustainable mobility: the experience in Florence", ECOMM'2001 European Conference on Mobility Management – Rome 2001
- A.Genovese, M.Ruini, G.Valenti, "Experiences with new vehicles and fuels", 5th International Conference on Technologies and Combustion for a Clean Environment – Lisbon 1999
- L.Bertuccio, G.Valenti, "A training course for Mobility Managers", – ECOMM'99 European Conference on Mobility Management – Munster (D) 1999
- L.Bertuccio, D.Palamara, A.Parenti, G.Valenti "Impatti del traffico e dei trasporti sull'ambiente: Emissioni inquinanti, consumo energia e modelli di interpretazione." Corso di formazione per Mobility Managers - Roma 1999
- G.Ambrosino, G.Valenti, "Gestione e controllo della mobilità urbana: i sistemi tecnologici e il ruolo delle Istituzioni" Corso di formazione per Mobility Managers - Roma 1999
- G.Valenti "Impatti, tendenze e strategie nel settore del trasporto urbano", - Conferenza Nazionale Energia Ambiente - Roma 1998
- L.Bertuccio, M.Conte, L.Giuffrida, A.Mattucci, G.Pede, M.Romanazzo, G.Valenti, M.P.Valentini "Primi risultati delle attività dei gruppi di lavoro sulle tematiche della Conferenza: il settore dei trasporti" (Pubblicazioni per la Conferenza Energia e Ambiente, ENEA) Roma, 25-28 Novembre 1998
- G.Ambrosino, L.Bertuccio, G.Messina, G.Valenti "An evaluation framework for integrated traffic planning and control policies aimed at reducing energy consumption and environmental impact", - 2nd REBUILD Conference -The City of Tomorrow - Florence 1998
- Ambrosino, M. Basta, G. Valenti "Metodologia e modellistica per la valutazione degli impatti del traffico urbano: il Progetto SLAM a Firenze", AIRO Perugia 1996
- M.Turrini, M.G. Papuccio, P.Sassoli, G.Ambrosino, G.Valenti "Il progetto Europeo SLAM e la valutazione di interventi sulla rete di trasporto con vincoli energetici ed ambientali", seminario sui Piani Urbani del Traffico, Napoli 6-7 Giugno 1996
- G.Ambrosino, P.Timms, M.Turrini, G.Valenti "Evaluation Metodology for energy impacts of traffic network based on urban T.T. Services: The SLAM Project in Florence", - 3rd Annual World Congress on Intelligent Transport Systems, Orlando Florida 1996

- Ha collaborato direttamente alla stesura del Libro Verde "Usi sostenibili dell'energia nei trasporti" pubblicato dall'ENEA in occasione della Conferenza Nazionale Energia ed Ambiente del 1998

**Rapporti Tecnici (alcuni)**

- G.Valenti, C.Liberto, F.Spinelli Simulatore di scenari urbani di mobilità veicolare elettrica: specifiche interfaccia utente, verifica del sistema integrato di modelli e valutazione di scenari di elettrificazione della mobilità veicolare – Report Ricerca di Sistema Elettrico - RdS/PAR2017/241 – Settembre 2018
- Valenti G., Liberto C., Messina G., Spinelli F. - Simulatore di scenari di elettrificazione della mobilità veicolare urbana – Report Ricerca di Sistema Elettrico - RdS/PAR2016/234 – Settembre 2017
- Lelli M., Liberto C., Valenti G. - Aggiornamento delle librerie software "ECOTRIP" per la stima dei consumi e delle emissioni – Contratto di Servizio Tecnico-Scientifico tra ENEA e OctoTelematics SpA – Det. n.18/E/2016/DTE, C.A. CT4AAC - Giugno 2017
- Valenti G., Lelli M., Liberto C. et al. - Valutazione dei benefici ambientali della mobilità elettrica nell'area di Roma - Report Ricerca di Sistema Elettrico - RdS/PAR2015/205 – Settembre 2016
- G. Valenti 2016 Sostenibilità energetica del settore trasporti "RAEE-Rapporto Annuale Efficienza Energetica" ISBN 978-88-8286-334-0
- G. Valenti 2015 La mobilità nelle smart cities "RAEE-Rapporto Annuale Efficienza Energetica" ISBN 978 88 8286 317 3
- N. Andrenacci, V. Fabrizi, R. Ragona, G. Valenti 2015 "strumenti metodologici per la dislocazione ottimale ed il dimensionamento energetico delle stazioni di ricarica elettrica in ambito urbano" Report RdS/PAR2014/107- Ricerca Sistema Elettrico
- S.Orchi, F. Orteni, G. Valenti, M.P.Valentini, V.Fabrizi "Analisi di elettrificazione del TPL in contesti ITC: lo smart ring dell'Aquila" RdS/PAR2013/102 – Ricerca Sistema Elettrico
- AA.VV 2013 "Un Green New Deal per l'Italia" *Green Economy Rapporto 2013* ISBN 978-88-6627-106-2
- M.G. Messina, G. Valenti, F. Carapellucci, G. Fusco, C. Colombaroni, A. Gemma, G. Ciccarelli, S. Lo Sardo "Sistema di monitoraggio e previsione della mobilità veicolare per l'integrazione tra la rete della illuminazione pubblica e la rete della mobilità" Ricerca di Sistema Elettrico Report RdS/2011/330
- AA.VV "Trasporti: Analisi e proposte di intervento per la sostenibilità" Volume ENEA 2009 ISBN 978-88-8286-207-7
- V. Ancora, S. Harangozo, A. Perugia, G.Valenti, "Una metodologia per la stima dell'andamento giornaliero della domanda di mobilità urbana", ISSN/0393-3016, RT/2006/33/ENE Gennaio 2006
- G.Messina, G.Valenti, M.P.Valentini (2003)"Proprietà ed applicazione del modulo di traffico" RTI JI03038.
- AA.VV 2002 "Analisi degli interventi sul sistema trasporti e dei modelli di simulazione dei trasporti su scala urbana" RTI:EJI 02019
- G.Valenti, M.P.Valentini, M.Mel (2002)"Il Car Sharing: Dimensionamento e riduzione delle esternalità"
- AA.VV "I servizi flessibili di trasporto per una mobilità sostenibile" Volume ENEA 2002
- G.Valenti, (2002) "IVT Validation Results" Deliverable 12 del Progetto INVETE, Quinto Programma Quadro di RST della Comunità Europea
- G.Valenti, M.Mastretta (2002) "Car Sharing Evoluzione e Prospettive" ENEA-ICS-Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
- AA.VV "Rapporto Energia Ambiente 2001" ENEA
- G.Valenti (2000) "Sperimentazione di flotte di veicoli in CarSharing: Analisi delle esperienze e guida operativa alla pianificazione del servizio" RT/ERG/2000/3
- AA.VV "La situazione energetico-ambientale del Paese – Rapporto 1999" 14 dic. 1999 ENEA
- AA.VV "Valutazione Ambientale Strategica degli scenari di domanda-offerta del nuovo Piano Generale dei Trasporti: impostazione metodologica" RTI/ERG/SIRE/99/19 ENEA
- M. Romanazzo, G. Valenti, M.P. Valentini (1999) "Progetto pilota per la distribuzione delle merci nei centri storici con riduzione di consumi ed emissioni: linee progettuali per il centro storico di Siena" RTI/ERG/SIRE/99/17 ENEA
- G.Valenti (1999) "Sperimentazione di flotte di veicoli in Car-Sharing: Aspetti gestionali e tecnologici" RTI/ERG/SIRE/99/16 ENEA
- E.Negrenti, G.Valenti (1999) "Implementazione di sistemi telematici in 5 Capitali Europee: Piano di validazione del progetto DGXIII CAPITALS PLUS" RTI/ERG/SIRE/99/13 ENEA
- A.Genovese, G.Valenti (1998) "Innovative vehicles and fuels: state of the art" RTI/ERG/SIRE/98/032 ENEA
- G.Ambrosino, M.Romanazzo, G.Messina, G.Valenti (1997) "Metodologia di supporto alla pianificazione del sistema di trasporto urbano" RTI/ERG/SIRE/97/22 ENEA
- G.Messina, G.Valenti (1996) "Metodologia per la progettazione di sistemi di supporto alla pianificazione del traffico urbano. Applicazione alla città di Firenze" RTI/ERG/SIRE/96/25
- G. Valenti (1996)"Progetto del collegamento dati del sistema REGIT con il sistema AVL-AVM di Terni" ATC-TERNI
- A. Mattucci, C. Galli, G. Valenti (1995) "Interfaccia uomo-macchina del Sistema REGIT- Manuale utente" RTI/ERG/SIRE/95/02 ENEA
- A. Mattucci, C. Galli, G. Valenti (1994) "Specifiche di progetto del sistema REGIT" ERG-SIRE-94001 ENEA
- G.Valenti (1993) "Modelli di pianificazione e gestione della mobilità - Teoria di base" EISI93002 ENEA

- Brevetti**
- ✓ N Enea: 729 – N Brev. Italia: 2011002240 – Titolo Brevetto: Programma Software STREET - Previsione del Traffico su Orizzonti Temporalmente a Breve Termine. (Codice di Calcolo - Diritto d'Autore) – Inventori: Valenti Gaetano, Carlo Liberto – Paese di Vigilanza: Italia – Data deposito: 19-05-2011
  - ✓ N Enea: 758 – N Brev. Italia: 2012002946 – Titolo Brevetto: Programma Software ECOTRIP - Emission and Consumption calculation software based on TRIP data measured by vehicle on-board unit. (Codice di Calcolo - Diritto d'Autore). – Inventori: Valenti Gaetano, Carlo Liberto, Sergio Mitrovich, Andrea Gemma, Antonio Parenti – Paese di Vigilanza: Italia – Data deposito: 01-08-2012 - Titolare: ENEA
- Incarichi**
- ✓ Responsabile dell'Accordo di Collaborazione ENEA-CTL per la linea di attività "B" (Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma "La Sapienza") Disposizione Commissariale n.140/2011/COMM del 23 Marzo 2011.
  - ✓ Membro effettivo della Commissione Esaminatrice della selezione concorsuale per il conferimento di N. 28 assegni di ricerca per collaborazione ad attività Tecnico-Scientifiche dell'Agenzia ENEA (Disposizione Commissariale n. 223/2013/COMM)
  - ✓ Membro effettivo della Commissione Esaminatrice della selezione concorsuale per il reclutamento di N.77 Unità di Personale Laureato da assumere con contratto di lavoro a tempo indeterminato (Disposizione n.330/2017/PRES)
  - ✓ Responsabile Scientifico: Adesione dell'ENEA al consorzio Mobilus per la presentazione di una proposta per la KIC Urban Mobility –Smart Green Integrated Transport (Disposizione n.27/2018/PRES)
  - ✓ Responsabile scientifico: progetti Europei INVETE e MOSCA, Progetti TADIRAM, PEGASUS, SITI, CAR-SHARING

**Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR (Regolamento UE 2016/679), autorizzo il trattamento dei miei dati personali, conferiti nell'ambito della gestione del rapporto di lavoro con l'ENEA, in particolare per la nomina in qualità di membro del CdA nel Consorzio TRAIN.**

**Data, 12 Febbraio 2020**

**Firma**

