



CONSORZIO
PER LA RICERCA E LO SVILUPPO
DI TECNOLOGIE
PER IL **TRASPORTO INNOVATIVO**

C. F. – P. IVA 00673630778

**PROGRAMMA ANNUALE DELLE ATTIVITA' E DEL
BILANCIO PREVENTIVO DELL'ESERCIZIO 2019**

Signori Consorziati,

il programma annuale delle attività per il 2019 si sviluppa sulla base delle linee strategiche da voi indicate nell'Assemblea TRAIN del 24/10/2018.

Oltre a sviluppare progettualità sui bandi europei, si intende sviluppare un'azione progettuale soprattutto in ambito nazionale e regionale. A tal ultimo proposito significativa è la partecipazione di TRAIN nel Comitato Tecnico Scientifico del "Cluster Automotive" della Regione Basilicata.

Nel dettaglio, il programma previsto per il 2019 vede impegnato TRAIN - al momento - sui seguenti progetti di ricerca, che costituiscono solo una parte di quanto il Consorzio si prefigge di realizzare nel prossimo esercizio:

- **Progetto SENTINEL:** il progetto è stato finanziato nell'ambito delle agevolazioni di cui all'Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione (Area Mobilità Sostenibile) individuate dal PNR 2015 - 2020 n. 1735 /Ric del 13 luglio 2017. Partners del progetto sono l'ENEA (capofila), TAKIUS e ANAS. Il budget complessivo del progetto è di € 4.652.239,98, di cui per TRAIN € 1.715.517,10 (UniSa € 612.600, ETT € 786.430,90). Durata del progetto 30 mesi e l'inizio delle attività, da decreto, è stato fissato alla data del 1° febbraio 2018, data che potrebbe comunque essere posticipata alla firma dell'atto d'obbligo;

- **Topic LC-GV3-2018-2019:** il Topic (Innovation Action) parte dal presupposto di dover superare le criticità legate al fatto che la quota di mercato dei veicoli elettrici è ancora bassa in molti stati membri europei. Tra le diverse motivazioni, la principale è la mancanza di disponibilità diffusa dell'infrastruttura di ricarica in ambito urbano e quando si devono effettuare frequenti viaggi a lungo raggio. La data di apertura della call è il 4 dicembre 2018 e la deadline è il 29 aprile 2019. Capofila del progetto sarà l'ENEA e TRAIN parteciperà con i Soci UniSA, ETT e RINA. Sono partners del progetto greci, francesi, irlandesi, slovacchi, spagnoli e norvegesi;

- **Progetto SMART4US:** nell'ambito del Bando PO FESR Sicilia 2014-2020, relativo alla Misura 1.2.3 - misura Progetti Complessi - è stato presentato, unitamente ad altri partners e LEONARDO in qualità di capofila, una proposta progettuale sulla Smart Cities. Il progetto nel corso del 2019 vedrà il ns impegno per lo sviluppo della proposta progettuale da candidare al secondo stage. I soci TRAIN coinvolti nella proposta sono ENEA, UniSA ed ETT. Il Consorzio partecipa come OdR con un finanziamento, quindi, del 100% ed un budget complessivo di ca. 1.250.000,00 euro;

- **Cluster Lucano dell'Automotive - Fabbrica Intelligente:** Avviso Pubblico "Sostegno alla creazione e sviluppo dei cluster tecnologici della regione Basilicata e alla realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo" - ASSE I – RICERCA, INNOVAZIONE E SVILUPPO TECNOLOGICO del PO FESR 2014-2020. Gli obiettivi che il Cluster intende perseguire nel triennio di riferimento sono riassumibili in azioni tese a:
 - creare le condizioni necessarie a raggiungere una massa critica per la R&S e l'innovazione lucana. Tale azioni saranno concretamente realizzate sostenendo la ricerca e l'innovazione, aggregando soggetti privati e pubblici sui temi della ricerca, dell'innovazione e del trasferimento tecnologico e promuovendo la cultura della formazione nel settore e nelle sue correlate declinazioni;
 - accrescere le competenze professionali esistenti, i finanziamenti, la fertilizzazione incrociata delle idee e le iniziative imprenditoriali. Questa linea di azione prevedrà lo sviluppo di contatti e relazioni con soggetti terzi per la creazione di partenariati di tipo tecnico, scientifico ed economico e per la promozione e la realizzazione di programmi e progetti comuni. Sarà inoltre perseguita la promozione ed il sostegno per la nascita in Basilicata di iniziativa imprenditoriali nel settore dell'*automotive*;
 - promuovere, con approccio sistematico, collaborazioni con attori di livello europeo e internazionale su programmi di ricerca, sviluppo e innovazione funzionali agli obiettivi di crescita dell'intero territorio lucano. A tal fine il Cluster avrà come obiettivi quelli di:
 - a) promuovere attività a favore dell'aggregazione all'interno del parterre associativo per cogliere le opportunità della politica di coesione 2014-2020 e dei fondi a gestione diretta della Commissione Europea;

- b) promuovere interazioni e sinergie tra i soggetti che svolgono attività di ricerca e le loro possibili applicazioni per rafforzare il collegamento tra le Università e i Centri di Ricerca operanti in Basilicata da un lato e il sistema imprenditoriale dall'altro;
- proporre un sistema di project building in grado di impostare progetti che per dimensione o tipologia non possono essere affrontati a livello di singole entità aderenti.

Durata del piano delle attività 36 mesi.

- **Topic LC-MG-4-5-2019:** il progetto è articolato in un stage singolo con apertura il 4 dicembre e chiusura il 25 Aprile 2019. Il budget a progetto è 1-3 mln di euro.

La sfida principale del topic è garantire che tutti i membri della società possano beneficiare della digitalizzazione. Per raggiungere questo obiettivo, è necessario comprendere meglio i bisogni e gli atteggiamenti dei vari utenti, in particolare i cittadini vulnerabili come, ad esempio, anziani, persone con basso reddito, disabili o migranti, in relazione ai requisiti richiesti dal sistema di trasporto digitalizzato nonché dalle competenze e dalle strategie necessarie per tutti i cittadini al fine di trarne pienamente vantaggio.

TRAIN sta continuando a sviluppare attività di scouting di nuove proposte progettuali a favore dei Soci che vengono puntualmente informati anche attraverso richieste di manifestazioni di interesse sui vari bandi selezionati.

Relativamente all'organizzazione della propria struttura tecnica, che nel 2015 ha portato all'assunzione di due unità – l'ing. Gloria Carella e l'ing. Angelica Rogolino -, si evidenzia che

la dipendente Carella è rientrata dall'astensione obbligatoria ed è attualmente in part time (4 ore giornaliere) perché ha richiesto permessi per allattamento. Di conseguenza, così come per il 2018, anche in considerazione degli ottimi risultati raggiunti, sarà prorogato, alle stesse condizioni per l'anno 2019, il contratto di collaborazione all'ing. Iudicello al fine di rendere più completa e operativa la struttura tecnica del Consorzio che, a seguito delle dimissioni dell'ing. Rogolino, è carente di una unità.

La situazione finanziaria del Consorzio è stabile, fermo restando che sul progetto SRR siamo ancora in attesa di conoscere la precisazione delle conclusioni da parte del giudice di appello. Le somme incassate recentemente sul progetto SICURFER sono state rigirate, come da decreto di finanziamento, al Socio HRI e all'ex Socio Ferraioli. Sul progetto AMICO siamo in attesa di ricevere i contributi spettanti, in zona convergenza, che sono legati alla ben nota vicenda giudiziaria con ITS Lab, mentre sono stati erogati i contributi spettanti in zona fuori convergenza. Sempre finanziariamente il Consorzio è ancora in attesa di ricevere indicazioni sulle modalità finanziaria di gestione dei contributi da parte dei Soci UniSA e ENEA, sui progetti ultimati e liquidati.

Le spese di funzionamento previste per il 2019 ammontano a ca. 275.000,00 Euro.

Nei suddetti costi rientrano anche quelli relativi alle attività tecniche, per eventuali incarichi da affidare a professionisti e necessari per l'attività di presentazione di nuove proposte progettuali che, se finanziate, assorbiranno per intero tali spese con ulteriore riduzione, quindi, dei costi di funzionamento.

Quanto sopra descritto trova riscontro nel prospetto di dettaglio delle spese di funzionamento del 2019, allegato alla relazione del *“programma annuale delle attività e del bilancio preventivo 2019”*,

ALLEGATO:

1. PROSPETTO SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2019

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2019
TOTALE SPESE ORGANI CONSORTILI	64.000,00
<i>SPESE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</i>	
RIMBORSO SPESE CONSIGLIERI	15.000,00
COMPENSI CONSIGLIERI	
Presidente	10.000,00
Amministratore Delegato	10.000,00
TOTALE	35.000,00
<i>SPESE PER IL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO</i>	
RIMBORSO SPESE COMPONENTI CTS	2.000,00
TOTALE	2.000,00
<i>SPESE PER IL COLLEGIO SINDACALE</i>	
RIMBORSO SPESE PER RIUNIONI E VERIFICHE	6.000,00
COMPENSI PER ATTIVITA' COLLEGIALE	21.000,00
TOTALE	27.000,00
TOTALE SPESE PER SERVIZI E PRESTAZIONI	
163.000,00	
<i>SPESE PER SERVIZI TECNICO PROFESSIONALI</i>	
SERVIZI DI CONSULENZA AMM.VA	20.000,00
SERVIZI DI CONSULENZA LEGALE	5.000,00
SERVIZI PER ATTIVITA' TECNICA	50.000,00
TOTALE	75.000,00
<i>SPESE PER ALTRE PRESTAZIONI DI SERVIZI</i>	
SERVIZI DI SEGRETERIA E AMMINISTRAZIONE	75.000,00
COMPENSO ORGANO DI VIGILANZA	3.000,00
TOTALE	78.000,00
<i>SPESE PER SERVIZI LOGISTICI</i>	
UFFICI TRISAIA	10.000,00
TOTALE	10.000,00

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2019
TOTALE ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO	48.000,00
<i>ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</i>	
BENI DI CONSUMO, PICCOLA ATTREZZATURA, POSTALI, TELEGRAFICHE CORRIERE, ECC...	3.000,00
PUBBLICITA' E INFORMATIVA, RAPPRESENTANZA, PROMOZIONE E RICEVIMENTI	2.000,00
ORGANIZZAZIONE CONVEGNI, PARTECIPAZIONE A SEMINARI E CONVEGNI	1.000,00
TELEFONICHE E UTENZE DIVERSE	2.000,00
COORDINAMENTO ATTIVITA' AMMINISTRATIVA	30.000,00
PREMI DI ASSICURAZIONE (Polizza RC, Infortuni, auto)	5.000,00
VARIE (Notaio, equitalia ecc.)	5.000,00
TOTALE	48.000,00
TOTALE RIEPILOGATIVO SPESE DI FUNZIONAMENTO	275.000,00