



CONSORZIO
PER LA RICERCA E LO SVILUPPO
DI TECNOLOGIE
PER IL **TRASPORTO INNOVATIVO**

C. F. – P. IVA 00673630778

**PROGRAMMA ANNUALE DELLE ATTIVITA' E DEL
BILANCIO PREVENTIVO DELL'ESERCIZIO 2018**

Signori Consorziati,

il programma annuale delle attività per il 2018 si sviluppa secondo le linee da voi definite e attuate dal CdA TRAIN nel presente mandato. Nell'ambito dell'azione di scouting dei progetti da candidare a finanziamento, oltre allo scenario europeo, si intende sviluppare un'azione progettuale soprattutto in ambito nazionale e regionale. Questo perché in ambito europeo, nonostante gli sforzi compiuti da TRAIN e dai vari Soci, di volta in volta coinvolti come l'ENEA, UNIVERSITÀ DI SALERNO e ETT, la progettazione sviluppata e presentata in partenariato con Società, Enti e Università straniere non ha prodotto i risultati sperati.

Nel dettaglio, il programma previsto per il 2018 vede impegnato TRAIN - al momento - sui seguenti progetti di ricerca, che costituiscono solo una parte di quanto il Consorzio si prefigge di realizzare nel prossimo esercizio:

- **Progetto TIGRE** *“Sistema a Tecnologia Integrata Intelligente di Gestione Energetica, Efficientamento e Risparmio Energetico negli Edifici”*: Bando PO FESR Sicilia 2014-2020 - Avviso 1.1.5. Il progetto, presentato unitamente ai partners SOFTECO (capofila), ERA Engineering, AdMERIDIEM e WISNAM, si propone di studiare ed individuare le soluzioni tecnologiche ed informatiche, finalizzate alla realizzazione di un sistema integrato innovativo intelligente di gestione energetica degli edifici del settore pubblico e privato del Terziario e del settore Produttivo, in grado di far ottenere la riduzione dei consumi energetici ed incrementare l'efficienza energetica degli edifici, operando in modo autonomo e proattivo sugli impianti ivi presenti. End user della proposta sono l'INPS, la FIN e il Comitato regionale Nuoto Siciliano. I soci TRAIN coinvolti nella proposta sono ENEA ed ETT. Il Consorzio partecipa come OdR con un finanziamento, quindi, del 100% ed un budget complessivo di ca. 870.000,00 euro

- **Progetto SENTINEL** *“Sistema di pesatura dinamica intelligente per la gestione del traffico pesante”*: Bando PON MIUR PNR 2015 – 2020 – Area Mobilità. L'idea alla base della proposta è quella di sviluppare un sistema per la pesatura dinamica dei veicoli che si avvicinano a punti critici dell'infrastruttura viaria (ad esempio ponti o cavalcavia o tratti di strada a pericolo di frana con limiti di portata) basato su un sensore intelligente inserito nell'asfalto per la pesatura dinamica dei veicoli (ossia dei veicoli in movimento) - WIM (Weight In Motion). Il Progetto avrà come capofila l'ENEA e sarà

sviluppato in partenariato con il Consorzio TRAIN (Soci coinvolti UniSA e ETT), l'ANAS e la società TAKIUS, come PMI specializzata in sistemi elettronici. Il Consorzio partecipa come OdR con un finanziamento di ca. il 50% ed un budget complessivo di 1.720.640,00 euro.

Progetto BIO-CARE “*BIOCARburanti e biomateriali da biomasse di scarto per una Economia circolare*”: Bando PON MIUR PNR 2015 – 2020 – Area Chimica Verde. Il progetto ha come capofila l'Università di Messina, con un partenariato composto, oltre che da TRAIN, dall'Università della Calabria, Università Vanvitelli, Università di Bologna, Processi Innovativi, Sanav SrL, GVS SrL e Consorzio IN.BIO. L'obiettivo del progetto è lo *sviluppo e validazione degli schemi di processo innovativi* per la produzione di biocarburanti e bioprodotti a partire da biomasse di scarto, nell'ambito di un'ottica di economia circolare. Lo studio è centrato sulla prospettiva di una bioraffineria a livello regionale di seconda generazione e quindi capace di trattare diverse tipologie di biomasse e materiali organici di scarto e di produrre diverse tipologie di biocombustibili e bioprodotti. Il socio TRAIN coinvolto nella proposta è l'ENEA. Il budget complessivo è di ca. 800.000 euro con un finanziamento di ca. il 50%.

- **Progetto SMART4US**: in data 24/10/2017 è stato inserito sul portale della Regione Sicilia - Attività Produttive - l'avviso D.D.G. n. 2434 relativo alla Misura 1.2.3 a valere sul PO FESR 2014-2020 - misura Progetti Complessi. L'avviso prevede che capofila del progetto sia o una Grande Impresa o un Organismo di Ricerca. I progetti dovranno essere presentati da un raggruppamento temporaneo che deve comprendere almeno 5 imprese (GI e/o PMI), 3 Organismi di Ricerca e 2 ulteriori Soggetti individuati tra incubatori – PST – aziende sanitarie – distretti tecnologici. Ciascuna impresa potrà partecipare a un solo raggruppamento di progetto. La dotazione finanziaria disponibile è pari a 124.271.362,60 Euro, suddivisa per ciascun ambito, di cui Energia 20.000.000 di Euro e Smart Cities and Communities 20.000.000 di Euro. Il Consorzio sta predisponendo, unitamente ad altri partners e LEONARDO in qualità di capofila, una proposta progettuale sulla Smart Cities. La partecipazione al Bando nasce dalla collaborazione instaurata da TRAIN, lo scorso anno, con la Prof.ssa Livreri e fa riferimento al supporto per la realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo su poche aree tematiche di rilievo e all'applicazione di soluzioni tecnologiche

funzionali alla realizzazione delle strategie di S3, da realizzarsi anche attraverso la valorizzazione dei partenariati pubblico-privati esistenti. Il ruolo del Consorzio TRAIN nel progetto si caratterizza nell'individuazione di nuove soluzioni tecnologiche che integrano sistemi di ricarica, sistemi di accumulo e generazione da fonte rinnovabile. Alla fase di studio e di ricerca industriale, sviluppata principalmente dagli ER, seguirà una fase di realizzazione dei prototipi durante la quale si realizzeranno azioni di trasferimento tecnologico, altro importante follow-up dell'attività. Sarà, inoltre, messa a punto una soluzione di ricarica a basso impatto paesaggistico per aree ad elevato interesse culturale e sottoposte a vincolo paesaggistico, che caratterizzano la Sicilia come nessuna altra regione in Italia. Il budget assegnato al Consorzio è di ca. 1.250.000,00 euro, finanziato al 100%, e le attività saranno sviluppate dai Soci ETT, ENEA e UNISA.

Il Consorzio, inoltre, proprio in questi giorni, unitamente ai Soci ENEA e ETT, è impegnato nella predisposizione di nuove proposte progettuali da candidare a finanziamento.

Più in particolare una nell'ambito del bando europeo NMBP 33-2018 il cui tema è quello della conservazione preventiva sul patrimonio culturale. End user dell'attività sono piccoli e medi musei. Il progetto mira ad affiancare alle tecniche classiche, quali il controllo del microclima e il mantenimento di condizioni ambientali medie idonee, alcune soluzioni innovative basate sullo sviluppo di sensori in grado di controllare gli effetti della luce, degli inquinanti atmosferici, delle fluttuazioni termo-igrometriche, in un'ottica di integrazione e di costi contenuti. I dati raccolti dai diversi sensori saranno integrati ed utilizzati per una visione complessiva della analisi preventiva dello stato di conservazione delle opere d'arte analizzate, inserite nel loro contesto "ambientale museale". Il vantaggio è che non si deve studiare una soluzione nuova, bensì integrare in modo innovativo quanto già esistente a livello di prototipo o addirittura a livello commerciale. A tal proposito le potenziali tecnologie da utilizzare potrebbero essere i sensori a fibra ottica, i dosimetri di luce, i sensori EWS, gli indicatori innovativi di temperatura, i sensori a microonde, i materiali igroscopici, ecc..

L'altra idea sulla quale si sta lavorando nasce dal Protocollo di Intesa siglato, nel dicembre 2015, da TRAIN, dall'ENEA e dall'Amministrazione Comunale di Matera nell'ambito dell'evento "Matera 2019 capitale europea della cultura". Nei programmi attuativi di quel protocollo è stato richiesto all'ENEA dall'Amministrazione Comunale, in relazione all'enorme flusso di turisti che la città di Matera si aspetta di ricevere nei prossimi mesi, uno studio di

fattibilità sulla “mobilità sostenibile”. Tale studio sarà poi presentato alla Regione Basilicata per cercare di ottenere un finanziamento su un progetto esecutivo incentrato appunto su tale problema.

TRAIN sta continuando a sviluppare attività di scouting di nuove proposte progettuali a favore dei Soci che vengono puntualmente informati anche attraverso richieste di manifestazioni di interesse sui vari bandi selezionati. A tal proposito si evidenzia che da settembre 2017 la dipendente Gloria Carella, coinvolta in tutte le attività tecniche del Consorzio, è stata posta dall’Azienda Sanitaria Locale di Matera in “*interdizione anticipata dal lavoro*” per maternità. Di conseguenza si rende necessario provvedere per tutto il periodo di astensione e comunque fino al rientro della dipendente ad individuare una o più figure tecniche sostitutive da contrattualizzare nelle forme previste dalla normativa vigente.

Per quanto riguarda, invece, la situazione finanziaria del Consorzio le somme incassate recentemente da TRAIN, relative ai progetti BITRAS e SIFEG, hanno alleggerito un poco la situazione critica della liquidità legata al ben noto contenzioso SRR1. Parte di queste somme saranno rigirate ai Soci coinvolti nelle attività progettuali e parte ai Soci secondo quanto stabilito dal CdA TRAIN del 20/03/2014.

Le spese di funzionamento previste per il 2018 ammontano a ca. 270.000,00 Euro.

Nei suddetti costi rientrano, oltre che quelli previsti per la sostituzione temporanea del dipendente tecnico del Consorzio, anche quelli relativi alle attività tecniche, per eventuali incarichi da affidare a professionisti e necessari per l’attività di presentazione di nuove proposte progettuali che, se finanziate, assorbiranno per intero tali spese con ulteriore riduzione, quindi, dei costi di funzionamento.

Quanto sopra descritto trova riscontro nel prospetto di dettaglio delle spese di funzionamento del 2018, di seguito allegato.

ALLEGATO:

1. PROSPETTO SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2018

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2018
TOTALE SPESE ORGANI CONSORTILI	64.000,00
<i>SPESE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</i>	
RIMBORSO SPESE CONSIGLIERI	15.000,00
COMPENSI CONSIGLIERI	
Presidente	10.000,00
Amministratore Delegato	10.000,00
TOTALE	35.000,00
<i>SPESE PER IL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO</i>	
RIMBORSO SPESE COMPONENTI CTS	2.000,00
TOTALE	2.000,00
<i>SPESE PER IL COLLEGIO SINDACALE</i>	
RIMBORSO SPESE PER RIUNIONI E VERIFICHE	6.000,00
COMPENSI PER ATTIVITA' COLLEGIALE	21.000,00
TOTALE	27.000,00
TOTALE SPESE PER SERVIZI E PRESTAZIONI	
155.000,00	
<i>SPESE PER SERVIZI TECNICO PROFESSIONALI</i>	
SERVIZI DI CONSULENZA AMM.VA	14.000,00
SERVIZI DI CONSULENZA LEGALE	5.000,00
SERVIZI PER ATTIVITA' TECNICA	48.000,00
TOTALE	67.000,00
<i>SPESE PER ALTRE PRESTAZIONI DI SERVIZI</i>	
SERVIZI DI SEGRETERIA E AMMINISTRAZIONE	75.000,00
COMPENSO ORGANO DI VIGILANZA	3.000,00
TOTALE	78.000,00
<i>SPESE PER SERVIZI LOGISTICI</i>	
UFFICI TRISAIA	10.000,00
TOTALE	10.000,00

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2018
TOTALE ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO	52.000,00
<u>ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</u>	
BENI DI CONSUMO, PICCOLA ATTREZZATURA, POSTALI, TELEGRAFICHE CORRIERE, ECC...	3.000,00
PUBBLICITA' E INFORMATIVA, RAPPRESENTANZA, PROMOZIONE E RICEVIMENTI	2.000,00
ORGANIZZAZIONE CONVEGNI, PARTECIPAZIONE A SEMINARI E CONVEGNI	2.000,00
TELEFONICHE E UTENZE DIVERSE	3.000,00
COORDINAMENTO ATTIVITA' AMMINISTRATIVA	32.000,00
PREMI DI ASSICURAZIONE (Polizza RC, Infortuni, auto)	5.000,00
VARIE (Notaio, equitalia ecc.)	5.000,00
TOTALE	52.000,00
TOTALE RIEPILOGATIVO SPESE DI FUNZIONAMENTO	271.000,00