



CONSORZIO
PER LA RICERCA E LO SVILUPPO
DI TECNOLOGIE
PER IL **TRASPORTO INNOVATIVO**

C. F. – P. IVA 00673630778

**PROGRAMMA ANNUALE DELLE ATTIVITA' E DEL
BILANCIO PREVENTIVO DELL'ESERCIZIO 2016**

Signori Rappresentanti,

il programma annuale delle attività per il 2016 fa riferimento ai seguenti progetti di ricerca:

CREEM (*Control Room per l'Efficienza Energetica e Manutentiva – POR FESR Sicilia 2007 / 2013*) si è concluso il 31/12/2015. E' un progetto sviluppato in partenariato con Poste Italiane, in qualità di capofila, Softeco Sismat, Meridionale Impianti, Opera 21 Med. e Ingegneria Industriale.

La finalità del progetto è stata quella di sviluppare un sistema di supporto alle decisioni rivolte a migliorare le tecniche di gestione dei servizi energetici e di manutenzione degli edifici postali in Sicilia.

Per il Consorzio TRAIN il progetto ha visto il coinvolgimento dei soci ENEA ed ETT.

Il budget di TRAIN (unico Organismo di Ricerca del progetto) è di ca. euro 1.942.000, con un contributo previsto di ca. 1.645.000.

Nei primi mesi del 2016 il compito del Consorzio sarà rivolto alla rendicontazione di tutte le attività in quanto ad oggi non è stata prodotta, da parte dell'ATS, nessuna rendicontazione.

Sulle attività sviluppate TRAIN, così come gli altri partner, ha ricevuto un contributo sotto forma di anticipo, di ca. 820.000,00 euro, dietro presentazione di una polizza assicurativa.

SAFER (*Sicurezza Attiva nei sistemi FERroviari – Bando MIUR GPS*)

Trattasi di un GPS le cui attività sono state ultimate nel 2012 e hanno visto per TRAIN l'impegno dei soci MER MEC SpA e ANSALDOBREDA SpA. Il progetto, svolto in partenariato con Selex e Telespazio, ha come capofila la Società ANSALDO STS SpA.

In data 22 ottobre 2015, tramite la capofila, sono state trasmesse alla BNL (Soggetto Convenzionato) le dichiarazioni sostitutive di atto notorio richieste per l'istruttoria relativa alla contrattualizzazione. Quindi, al momento, siamo tutti in attesa di ricevere copia del Decreto per procedere alla firma del relativo contratto. Di conseguenza, nel 2016 il Consorzio potrà procedere alla rendicontazione delle attività già sviluppate secondo quanto indicato dal nuovo Decreto di finanziamento.

TPS (*Traveller's Support Platform*), è un progetto finanziato nell'ambito del POR FESR 2007-2013 Regione Campania (Bando Sportello Innovazione) presentato, nel maggio 2014, unitamente al socio ETT che è anche coordinatore delle attività.

Il progetto prevede la realizzazione di una piattaforma ICT, di forte contenuto innovativo,

finalizzata a offrire in modo integrato una serie di servizi ai turisti.

L'importo del progetto è di ca. 560.000,00 euro, mediamente finanziato all'60%, e per TRAIN i Soci coinvolti sono l'Università di Salerno e Ferraioli.

Le attività da decreto hanno come data d'inizio gennaio 2015 e come data di scadenza il 31/12/2015. Di fatto, però, ad oggi le attività non sono ancora concluse e sicuramente sarà richiesta una proroga delle stesse avendo rendicontato costi a tutto il 30/10/2015.

Con riferimento ai progetti ultimati quali AMICO, BITRAS, INTERAGRO, SICURFER e SIFEG si spera che nel corso del 2016 siano ultimati tutti i controlli tecnico-amministrativi e che i contributi spettanti e maturati vengano erogati al Consorzio.

Per quanto riguarda, invece, la programmazione delle nuove attività, subito dopo l'insediamento dell'attuale *governance* avvenuto a marzo 2015, è da sottolineare che nel corso dell'anno, in attesa dell'uscita dei nuovi Bandi PON, sono state svolte le seguenti attività:

- 1) nel periodo giugno – ottobre 2015, con il coordinamento tecnico dell'ENEA e con il coordinamento gestionale di TRAIN, è stata sviluppata, nell'ambito di Horizon 2020 GV.8 "*Electric Vehicle's enhanced performance and integration into the transport system and the grid*", la proposta progettuale EVISSE, in partenariato con altri 15 soggetti nazionali ed europei (Università, aziende automobilistiche, municipalizzate e società di ricerca), presentata alla EC in data 15/10/2015. L'impegno del Consorzio TRAIN è di circa 913 k€ (pari 15,5% del budget progettuale).

Su tale progetto c'è molta aspettativa soprattutto perché il Consorzio è riuscito a coinvolgere nelle attività la città di Matera (Capitale della Cultura Europea 2019) come sito per la dimostrazione in campo dei prototipi di veicoli elettrici ad emissione zero.

- 2) dal mese di ottobre, inoltre, unitamente all'Associazione New Opera, partner del Progetto EVISSE, si sta lavorando su un'altra proposta progettuale in ambito H2020. Trattasi di una "*Smart, green and integrated transport*" (MG-5.1-2016 Networked and efficient logistics clusters). Il progetto denominato NESTLOG si pone come obiettivo quello di vincere la sfida di un trasporto merci più efficiente e sostenibile.

Il Consorzio parteciperà all'iniziativa con i Soci ENEA e ETT, mentre il coordinamento della proposta sarà gestito dall'Università di Salerno con il supporto di TRAIN.

- 3) in data 23/11/2015 è stato richiesto ai Soci TRAIN una loro manifestazione di interesse per partecipare ad una call di H2020 *“Smart, green and integrated transport”* (MG-8.4-2017) il cui tema è quello di *“migliorare l’accessibilità, la mobilità inclusiva e l’equità: nuovi strumenti e business model per il trasporto pubblico delle aree prioritarie”*.

Su tale proposta esiste già un coordinatore dell’Ucraina la cui organizzazione è denominata Kharkiv National Automobile and Highway University;

- 4) in data 24/11/2015 è stata richiesta a TRAIN, da parte del Centro di Geomorfologia Integrata per l’Area del Mediterraneo, un’offerta tecnico-economica per la definizione di *“linee guida per l’efficientamento energetico di edifici scolastici”*.

In questi giorni stiamo lavorando per preparare la ns. migliore offerta da trasmettere poi al Committente.

Relativamente al progetto *“PSICHE”* (*Pianificazione di Sistemi Integrati e logiChE di controllo per il risparmio Elettrico nella distribuzione organizzata*), presentato - nell’ambito del bando di gara per progetti di ricerca decreto 26/01/2000 – Piano Triennale 2012/2014 – della Ricerca di Sistema elettrico nazionale e dal Piano Operativo annuale 2013 (Decreto 30/06/2014) – in partenariato con LOGI.TECH (in qualità di capofila) e MAGSISTEM, abbiamo avuto comunicazione che lo stesso ha superato la prima fase di valutazione.

Il progetto ha un valore di circa 2.700.000 euro (contributo previsto di circa 1.600.000 euro), di cui circa 750.000 euro per TRAIN che partecipa alle attività con il supporto del socio ENEA e UniSA.

Nonostante i progetti proposti, il Consorzio TRAIN ha sviluppato e sta continuando a sviluppare attività di scouting di nuove proposte progettuali a favore dei Soci: sono state selezionate, sempre nell’ambito di Horizon 2020, 7 nuove calls (tutte con scadenza gennaio 2016), di cui 4 sui temi della *“Smart, green and transport”* e 3 sui temi della *“Secure, Clean and Efficient Energy”*.

Su queste proposte i Soci che hanno manifestato la loro disponibilità sono Ett, Ferraioli, AnsaldoBreda e Università di Salerno. Su tali proposte stiamo attualmente lavorando cercando di aggregarci a partenariati già formati.

Sui temi dell’ICT, invece, sono state selezionate 6 nuove calls (tutte con scadenza aprile 2016) ed è stato, nei giorni scorsi, richiesto ai Soci TRAIN la loro eventuale disponibilità a

partecipare a tali bandi segnalando allo scopo anche una breve descrizione del contributo che si vuole fornire.

A tale proposito è importante sottolineare come l'azione di rilancio del Consorzio mirata a creare nuove proposte progettuali da candidare a finanziamento, partita nello scorso febbraio grazie al notevole impegno profuso, oltre che dal sottoscritto e dal personale TRAIN operante in Trisaia, dal Presidente Prof. Galdi e dal Presidente del CTS Ing. Graditi, sta continuando a dare i suoi frutti anche grazie al supporto tecnico di due ingegneri, sempre operanti in Trisaia, di cui uno poi assunto in TRAIN con contratto a tempo indeterminato.

Il Consorzio si è poi avvalso della collaborazione di due tecnici ENEA, pressochè impiegati esclusivamente in qualità di responsabili di progetto sulle attività in itinere (Amico, Sifeg, Sicurfer e Creem).

È opportuno evidenziare che quello che fino ad oggi è stato realizzato rappresenta il nostro obiettivo di lavoro, oltre che l'incarico affidato al CdA dai Soci tutti: tuttavia, per poter sostenere un ritmo pari a quello fin qui sostenuto, anche considerando l'imminente avvio della nuova programmazione dei bandi PON, è necessario che i Soci tutti, così come fatto da ENEA, ETT e Università di Salerno per EVISSE, diano la disponibilità di parte delle proprie risorse tecniche.

Tale posizione è più che condivisa con il Presidente Prof. Galdi che, già in passato, più volte ha invitato i Soci a supportare il Consorzio fornendo risorse necessarie non solo nell'attività di scouting ma anche nell'attività di elaborazione delle varie proposte progettuali.

Per quanto riguarda, invece, la situazione finanziaria del Consorzio, essa permane molto critica: la mancanza di liquidità, dovuta in gran parte alle problematiche scaturite dal ben noto contenzioso SRR1, la cui data di udienza in appello è stata fissata per il 19/02/2019, è collegata al mancato incasso, da parte di TRAIN, dei contributi maturati e spettanti sui progetti ormai ultimati da anni come Amico, Bitras, Interagro, Safer e Sifeg.

In tale contesto, anche alla luce della difficoltà di previsione dei tempi degli incassi, qualora dovessero prolungarsi ritardi nella erogazione dei fondi, potrebbe rendersi necessario, per

garantire le attività del Consorzio, un contributo minimale dei Soci per la copertura delle spese di funzionamento.

A tale proposito, nell'ambito delle azioni che si ritiene necessario avviare per un contenimento dei costi, è inevitabile procedere alla chiusura, nei primi mesi del 2016, della sede di rappresentanza del Consorzio TRAIN in ENEA Casaccia, sede già inoperativa da qualche anno, con il conseguente licenziamento dei due impiegati amministrativi in organico presso quella struttura e già in posizione di part-time verticale a far data dal 2012.

E' questa, da parte mia, del Presidente e dell'intero Consiglio una scelta difficile che mai e poi mai avremmo voluto fare: ma oggi - in assenza della certezza di progetti finanziati per il 2016, con la crisi di liquidità sopra descritta, con l'azione consortile, che si sviluppa prevalentemente presso la sede legale del Consorzio in ENEA Trisaia di Rotondella (MT), anche per effetto del reinserimento della Regione Basilicata in zona convergenza, e con la necessità di investire le minime risorse finanziarie a disposizione di TRAIN in attività di progettazione di nuove proposte da candidare a finanziamento - tale decisione non è più rinviabile e di conseguenza si rende necessario procedere alla chiusura della sede TRAIN in ENEA Casaccia e al licenziamento dei dipendenti in essa operanti.

Tutto quanto descritto trova immediata e trasparente riverbero nel prospetto di dettaglio delle spese di funzionamento del 2016, di seguito allegato, nel quale sono stati riconfermati, senza maggiorazioni e ulteriori aggravii, le spese deliberate per gli organi consortili dall'Assemblea dei Soci lo scorso 26 marzo 2015, data di insediamento dell'attuale *governance*.

Le spese di funzionamento previste per il 2016 ammontano a circa 260.000,00, quindi ulteriormente ridotte rispetto a quelle del 2015. Nei suddetti costi rientrano anche quelli relativi alle "consulenze tecniche" necessari per l'attività di presentazione di nuove proposte progettuali che se finanziate assorbiranno per intero tali spese con ulteriore riduzione, quindi, dei costi di funzionamento.

ALLEGATI:

1. PROSPETTO SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2016
2. RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA SUGLI OBIETTIVI DA CONSEGUIRE
NELL'ANNO 2016

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2016
TOTALE SPESE ORGANI CONSORTILI	65.000,00
<u>SPESE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</u>	
RIMBORSO SPESE CONSIGLIERI	8.000,00
COMPENSI CONSIGLIERI	
Presidente	10.000,00
Amministratore Delegato	10.000,00
TOTALE	28.000,00
<u>SPESE PER IL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO</u>	
RIMBORSO SPESE COMPONENTI CTS	2.000,00
COMPENSO PRESIDENTE CTS	8.000,00
TOTALE	10.000,00
<u>SPESE PER IL COLLEGIO SINDACALE</u>	
RIMBORSO SPESE PER RIUNIONI E VERIFICHE	6.000,00
COMPENSI PER ATTIVITA' COLLEGIALE	21.000,00
TOTALE	27.000,00
TOTALE SPESE PER SERVIZI E PRESTAZIONI	
	145.000,00
<u>SPESE PER SERVIZI TECNICO PROFESSIONALI</u>	
SERVIZI DI CONSULENZA AMM.VA	14.000,00
SERVIZI DI CONSULENZA LEGALE	20.000,00
SERVIZI DI CONSULENZA TECNICA	38.000,00
TOTALE	72.000,00
<u>SPESE PER ALTRE PRESTAZIONI DI SERVIZI</u>	
SERVIZI DI SEGRETERIA E AMMINISTRAZIONE	60.000,00
COMPENSO ORGANO DI VIGILANZA	3.000,00
TOTALE	63.000,00
<u>SPESE PER SERVIZI LOGISTICI</u>	
UFFICI TRISAIA	10.000,00
TOTALE	10.000,00

SPESE DI FUNZIONAMENTO	Previsione Costi Esercizio 2016
TOTALE ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO	50.000,00
<u>ALTRE SPESE DI FUNZIONAMENTO</u>	
BENI DI CONSUMO, PICCOLA ATTREZZATURA, POSTALI, TELEGRAFICHE CORRIERE, ECC...	3.000,00
PUBBLICITA' E INFORMATIVA, RAPPRESENTANZA, PROMOZIONE E RICEVIMENTI	2.000,00
ORGANIZZAZIONE CONVEGNI, PARTECIPAZIONE A SEMINARI E CONVEGNI	2.000,00
TELEFONICHE E UTENZE DIVERSE	5.000,00
COORDINAMENTO ATTIVITA' AMMINISTRATIVA	28.000,00
PREMI DI ASSICURAZIONE (Polizza RC, Infortuni, auto)	5.000,00
VARIE (Notaio, equitalia ecc.)	5.000,00
TOTALE	50.000,00
TOTALE RIEPILOGATIVO SPESE DI FUNZIONAMENTO	260.000,00

CONSORZIO TRAIN
COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

Espressione del parere consultivo a norma dell'art. 13 comma 7a dello Statuto sul programma annuale di attività per il 2016

Il Comitato Tecnico Scientifico dopo aver esaminato i documenti predisposti dall'A.D. del Consorzio sul tema in oggetto e dopo approfondita discussione

esprime parere favorevole

sulla proposta di programma annuale d'attività per il 2016 e accompagna tale parere con le seguenti considerazioni.

Il Consorzio, subito dopo l'insediamento dell'attuale *governance*, avvenuta a marzo 2015 c.a., ha sviluppato diverse proposte progettuali a valere su bandi europei (H2020 Work Programme 2014-2015). In particolare, sono state svolte le seguenti attività progettuali, candidando a finanziamento le proposte di seguito indicate.

- *EVISSE - Electric Vehicle's enhanced performance and integration into the transport system and the grid* - predisposto nel periodo giugno-ottobre 2015 è stato sottomesso nell'ambito della call GV.8 di H2020 in data 14 ottobre 2015.

La call GV-8-2015 è orientata ad attività di ricerca ed azioni di innovazione (*Research and Innovation Action*) nel settore dei veicoli elettrici (EV) con la definizione e sviluppo di un'architettura di componenti elettrici ed elettronici in grado di migliorare l'efficienza dei veicoli elettrici e delle loro performance con l'integrazione nel sistema dei trasporti e con la rete di ricarica elettrica, fornendo conseguentemente un importante contributo per la transizione verso veicoli completamente elettrici (FEV).

La proposta progettuale è rivolta al trasporto individuale specificatamente urbano, con l'obiettivo di favorire l'utilizzo e l'integrazione del veicolo elettrico nel sistema dei trasporti e nella rete elettrica di distribuzione, anche attraverso la proposizione di azioni di condivisione nell'impiego del veicolo elettrico con lo sviluppo di una proposta di un nuovo modello di management e business per la gestione efficiente ed intelligente dei diversi componenti.

Il suddetto progetto, con il coordinamento tecnico di ENEA e quello gestionale/amministrativo da parte di TRAIN, vede la partecipazione di un partenariato composto da 15 soggetti nazionali ed europei (Università, aziende automobilistiche, società di servizi di ingegneria e di ricerca, enti locali, etc.). L'impegno economico del Consorzio TRAIN è di circa 913k€ (pari al 15,5% del budget progettuale).

- NESTLOG - *Networked and Efficient Solutions Integrating Transport and LOGistic Sustainable Clusters* - dal mese di ottobre, inoltre, unitamente all'Associazione New Opera, partner del Progetto EVISSE, si sta lavorando su un'altra proposta progettuale in ambito H2020. Trattasi di una "*Smart, green and integrated transport*" call MG-5.1-2016 "*Networked and efficient logistics clusters*". Il suddetto progetto, che dovrebbe vedere il coinvolgimento di 10-12 partner nazionali ed europei, propone lo sviluppo di soluzioni tecnologiche avanzate al fine di rendere più efficiente, più "smart" e più sostenibile il trasporto merci e la relativa logistica. Il Consorzio parteciperà all'iniziativa con i Soci ENEA ed ETT, mentre il coordinamento scientifico della proposta sarà gestito dall'Università di Salerno con il supporto di TRAIN.

- TPS - *Traveller's Support Platform* - finanziato nell'ambito del POR FESR 2007/2013 Regione Campania (Bando Sportello Innovazione) e presentato, nel maggio 2014, unitamente al socio ETT che è anche coordinatore delle attività.

Il progetto prevede la realizzazione di una piattaforma ICT, di forte contenuto innovativo, finalizzata a offrire in modo integrato una serie di servizi ai turisti. Le attività, come previsto da decreto, hanno data d'inizio gennaio 2015 e data di scadenza il 31/12/2015. Di fatto, però, ad oggi le attività non sono ancora concluse e sarà, pertanto, richiesta una proroga delle stesse avendo rendicontato costi a tutto il 30/10/2015.

Inoltre, si evidenzia che il Consorzio TRAIN sta svolgendo un'intensa attività di *scouting* di nuove possibile proposte progettuali, da candidare a finanziamento, sui temi "energia" e "trasporto e mobilità sostenibile" a favore dei Soci. In particolare, sono state selezionate, sempre nell'ambito di Horizon 2020, 7 call (con scadenza gennaio 2016), di cui 4 vertono sui temi della "*Smart, green and transport*" e 3 sui temi della "*Secure, Clean and Efficient Energy*". Con riferimento alle call individuate sono state raccolte manifestazioni di interesse

per la partecipazione allo sviluppo di iniziative progettuali da parte dei soci ETT, Ferraioli, AnsaldoBreda e Università di Salerno. Inoltre, è in fase di analisi e valutazione la possibile partecipazione del Consorzio TRAIN, come partner, in iniziative progettuali, già in essere, e che vedono la presenza di partenariati costituiti e/o in fase di definizione.

Nel corso del 2015 è stata richiesta ai Soci TRAIN una manifestazione di interesse per una possibile partecipazione alla call MG-8.4-2017 *“Improving accessibility, inclusive mobility and equity: new tools and business models for public transport in prioritised areas* di H2020 *“Smart, green and integrated transport”*, il cui obiettivo prevede lo sviluppo di nuove soluzioni e strumenti innovativi per favorire l’accessibilità alla mobilità sostenibile nel settore pubblico, anche con la proposizione di nuovi modelli di business. Per la suddetta proposta, che dovrà essere sottomessa entro il 1 febbraio 2017, è stato già individuato come coordinatore di progetto il partner ucraino Kharkiv National Automobile and Highway University.

Per quanto attiene alle tematiche relative al settore ICT sono state selezionate 6 call nell’ambito H2020 (con scadenza aprile 2016) richiedendo ai Soci TRAIN la loro eventuale disponibilità a partecipare allo sviluppo di potenziali progetti, nonché la conseguente comunicazione di interessi tecnologici ed industriali in campo R&D e contributi specifici.

Con riferimento ai progetti sviluppati e presentati nel secondo semestre del 2015 si fa presente quanto segue:

- per il progetto PSICHE - *Pianificazione di Sistemi Integrati e logiChE di controllo per il risparmio Elettrico nella Distribuzione Organizzata* - presentato nell’ambito del bando di gara per progetti di ricerca decreto 26/01/2000 - Piano Triennale 2012/2014 della Ricerca di Sistema elettrico nazionale e dal Piano Operativo annuale 2013 (Decreto 30/06/2014), è stata data comunicazione del superamento della prima fase di valutazione. La fase finale di valutazione, attualmente in corso, dovrebbe ultimarsi entro la fine del 2015. Si ricorda che il progetto è stato sviluppato da TRAIN in partenariato con LOGI.TECH (soggetto capofila) e MAGSISTEM.

In linea generale è da rilevare che, sulla base delle iniziative progettuali già sviluppate e candidate a finanziamento nell’ambito di bandi nazionali ed europei, nonché di quelle

programmate per l'anno 2016, ed in considerazione della multidisciplinarietà e complementarità delle tematiche affrontate, il Consorzio TRAIN, in linea con i propri fini istituzionali:

- si presenta come operatore di valenza nazionale ed europea, nella ricerca applicata nel settore dei trasporti, della logistica avanzata e dell'energia;
- si caratterizza come elemento catalizzatore per la proposizione e lo sviluppo di progetti di ricerca industriale e di sviluppo precompetitivo nei settori dei trasporti, mobilità sostenibile e logistica, energia ed efficienza energetica, tecnologie abilitanti;
- è promotore di iniziative di innovazione tecnologica e di processo, grazie alla capacità di mettere a sistema competenze ed eccellenze del mondo della ricerca e della realtà industriale, favorendo azioni di trasferimento tecnologico e di sviluppo precompetitivo a favore dei soci;
- è in grado di concretizzare specifiche e qualificate competenze e dimostratori di prodotti e servizi, relativi ai suddetti settori, che rappresentano tematiche di elevato interesse strategico nel panorama della ricerca scientifica ed applicata, nonché dello sviluppo competitivo, risultando in linea con le roadmap di ricerca e sviluppo in ambito nazionale ed europeo e con gli interessi e le istanze dei consorziati.

Con riferimento alla pianificazione delle attività ed iniziative del Consorzio per l'anno 2016 si conviene di concentrare attenzione e sforzi su due filoni strategici di azione orientati ai settori "trasporti e mobilità sostenibile" ed "energia ed efficienza energetica" considerando anche le sinergie attivabili tramite l'impiego di tecnologie abilitanti (Information & Communication Technology - ICT) e di funzionalità di Smart Management. Proprio in questa prospettiva ed alla luce delle suddette considerazioni si sottolinea la necessità di intensificare e rafforzare, con il contributo dei soci, relazioni e contatti con le realtà scientifiche e industriali presenti nelle regioni dell'Area Obiettivo Convergenza (anche non associate al Consorzio), con il fine di sviluppare partnership qualificate per lo sviluppo di iniziative progettuali, nell'ambito dei prossimi imminenti bandi a valere sui fondi strutturali 2014-2020, coerenti con le finalità del Consorzio e gli interessi dei Soci.