



CONSORZIO
PER LA RICERCA E LO SVILUPPO
DI TECNOLOGIE
PER IL TRASPORTO INNOVATIVO

C. F. – P. IVA 00673630778

**PROGRAMMA ANNUALE DELLE ATTIVITA' E DEL
BILANCIO PREVENTIVO DELL'ESERCIZIO 2015**

Signori Rappresentanti,

il programma annuale delle attività per il 2015 fa riferimento ai seguenti progetti di ricerca:

AMICO (*Automazione per il Monitoraggio Intelligente dei CONsumi - cofinanziamento MiSE, Bando Industria 2015 – Nuove Tecnologie per il Made in Italy*)

Il Programma AMICO si propone di realizzare una piattaforma tecnologica di monitoraggio, controllo e di supporto alle decisioni (DSS) per la gestione dell'energia e della sicurezza del "sistema nave" durante la navigazione, in manovra ed in porto, con specifico riferimento a imbarcazioni dotati di sistemi di propulsione da 1.500-3.000 HP. Nelle attività del progetto AMICO sono coinvolti 10 partecipanti di cui 7 sono Imprese e 3 Organismi di ricerca, fra cui il Consorzio TRAIN. Il programma ha una durata di 56 mesi (da Set. 2010 a Apr. 2015), è articolato in 2 stati di avanzamento (SAL), e ha un importo complessivo di € 7.414.479. Le agevolazioni riconosciute sono quantificate in € 3.278.345.

Il Consorzio TRAIN partecipa alle attività di RI per un costo agevolabile complessivo di € 627.828, con una incidenza sul programma AMICO dell'8,4% (e pari al 44% sui costi di sola RI). Il contributo concedibile è di € 387.555, pari a circa il 62% del costo agevolabile.

Nel corso del SAL1 (Set 2010 – Dic. 2013) il Consorzio TRAIN ha svolto le seguenti attività:

- in carico a UNISA: Analisi dello stato dell'arte delle tecnologie di controllo del particolato nei motori marini di elevata potenza; Analisi delle soluzioni tecnologiche - impiego di fonti di energia rinnovabile; Studio e specifica di una soluzione innovativa di catalisi per filtri antiparticolato di motori marini;
- in carico a ENEA UTEE-VEBIM: Ricerca e modellazione algoritmi DSS di Energy Saving nel dominio di Bordo - Fase1;
- in carico a TRAIN COORDINAMENTO: gestione tecnica del Programma AMICO al SAL1;

Il costo da rendicontare al SAL1 è pari a circa € 302.000.

Le attività in corso al SAL2 (Gen.2014 – Apr. 2015) sono:

- in carico a ETT: Ricerca e modellazione algoritmi DSS di Energy Saving nel dominio di Terra; Benchmark delle soluzioni tecnologiche individuate per l'impiego di sistemi innovativi di generazione elettrica a bordo nave.
- in carico a ENEA UTEE-VEBIM: Ricerca e modellazione algoritmi DSS di Energy Saving nel dominio di Bordo - Fase2

Il costo previsto al SAL 2 è di circa € 326.000

