

Curriculum Vitae

Ing. Giovanni Pede

Nato a Vinchiaturò, CB, il 2/9/53

Laureato in Ingegneria Meccanica presso l'Università "La Sapienza" nel 1978, 108/110.

Borsista nel 1979 dell'ATA (Associazione Tecnica dell'Automobile) presso l'Università di Pisa.

Dopo aver lavorato per 4 anni in ambito industriale (Italsider ed Arena), assunto in ENEA nel 1984, ho partecipato per quattro anni alle attività di realizzazione del Reattore PEC.

Mi sono poi occupato fino al 1991 di fonti rinnovabili (idrogeno, biomasse, etc) e risparmio energetico, dal 1992 di veicoli e tecnologie motoristiche, con studi e realizzazioni sull'utilizzo dell'idrogeno in autotrazione e successivamente nel campo dei veicoli elettrici ed ibridi.

Dal 1994 è responsabile delle attività dell'ENEA nel settore dei veicoli elettrici ed ibridi (progetto VALE, poi Laboratorio VEBIM, <http://www.uttei.enea.it/veicoli-a-basso-impatto-ambientale>). Sperimentiamo al banco e sul campo di componenti, sistemi e veicoli; caratterizzati sistemi di accumulo, motori termici ed elettrici, veicoli elettrici, ibridi e convenzionali; progettati e realizzati, insieme con le Università di Pisa, Roma, Padova, di sistemi di gestione e controllo dei flussi di potenza nei veicoli ibridi con l'utilizzo di motogeneratori e celle a combustibile, batterie e supercondensatori. Negli ultimi 3 anni il budget del laboratorio è stato, come solo costo del personale impegnato in attività finanziate, dell'ordine di 2 M€.

Negli anni accademici 96/97 e 97/98 incaricato, come Professore a contratto, del corso di "Interazioni Macchine Ambiente" del Diploma di Laurea in Ingegneria Meccanica dell'Università di Cassino.

Dal 2005 al 2010 ha fatto parte del Consiglio di Dottorato in Veicoli Terrestri e Sistemi di Trasporto dell'Università degli Studi di Pisa.

Dal 2010 consigliere d'Amministrazione del Consorzio Train, dal 2015 rappresentante ENEA nel Comitato di Cordinamento della Convenzione Quadro con l'Università di Cassino.

Autore di oltre 90 pubblicazioni scientifiche su gli argomenti sopra riportati, $H_{index} = 9$ (Google Scholar, <http://scholar.google.it/citations?user=05C8WPwAAAAJ&hl=it>)

Giovanni Pede